



Associazione Sportiva Dilettantistica dell'Assonautica Provinciale di Ancona

Via G. Mascino, 3/H – 60125 Ancona – cellulare 340.1422005 - E-mail: [info@assonautica.an.it](mailto:info@assonautica.an.it)

[www.assonautica.an.it](http://www.assonautica.an.it)

VII edizione del



## Campionato invernale dei circoli Anconetani

5° prova

**REGATA DI NATALE 2024**

**Domenica 15 dicembre**

### ISTRUZIONI di REGATA

#### appendice al bando del Campionato Invernale dei Circoli Anconetani

#### **1. Località e data**

La manifestazione si svolgerà nello specchio di mare antistante il porto turistico "Marina Dorica" di Ancona il giorno **domenica 15 dicembre 2024** con avviso alle ore **11**, con tempo limite fissato in **2 ore dal segnale di partenza di ciascuna classe**.

**Non sarà dato segnale di partenza dopo le ore 14:30.**

Per la CLASSE ORC sono previste due prove al giorno.

Per la CLASSE STAZZA FIV VELE BIANCHE è prevista un'unica prova al giorno.

Il Comitato potrà decidere di far svolgere la regata nell'area di mare antistante il porto di Ancona secondo due zone circolari, come di seguito indicate, che saranno utilizzate in alternativa in base alle condizioni meteo marine:

- zona A (Ancona-Palombina): centrata sul punto **43° 37' 48" N – 13° 26' 30" E** di diametro **1,20 mg**

- zona B (Ancona-Passetto): centrata sul punto **43° 37' 30" N – 13° 33' 00" E** di diametro **1,60 mg**

#### **2- Modifiche al programma**

Il Comitato organizzatore si riserva di modificare il programma della manifestazione velica quando, a suo insindacabile giudizio, vi siano motivi per farlo. Nell'impossibilità di svolgere la manifestazione (causa maltempo, ecc...) il Comitato organizzatore si riserva di posticiparla ad una delle date previste nel bando per i recuperi.

#### **Ammissione**

Come specificato nei due Bandi (Bando di Regata ORC e Bando Manifestazione Velica del Diporto) sono ammesse imbarcazioni con certificato di stazza ORC e con certificato FIV a VELE BIANCHE, che gareggeranno sullo stesso percorso con due partenze separate. Saranno effettuate due classifiche separate.

#### **3 -Iscrizioni**

Per iscrizioni di armatori fuori Ancona gli stessi dovranno preventivamente contattare la nostra segreteria (3401422005 ore 15/20 oppure [info@assonautica.an.it](mailto:info@assonautica.an.it)) inviando il modulo di iscrizione, lista equipaggio e copia del bonifico specificando la data di arrivo e le dimensioni della barca: per prenotare l'ormeggio, compatibilmente con le disponibilità, dovranno poi contattare gli uffici di Marina Dorica (07154800 oppure direttamente con la nostra segreteria) e poi all'arrivo notificare agli operatori della marina l'imbarcazione iscritta.

Per i pagamenti della quota di partecipazione tramite bonifico bancario:



## Associazione Sportiva Dilettantistica dell'Assonautica Provinciale di Ancona

Via G. Mascino, 3/H – 60125 Ancona – cellulare 340.1422005 - E-mail: [info@assonautica.an.it](mailto:info@assonautica.an.it)

[www.assonautica.an.it](http://www.assonautica.an.it)

IBAN IT06E0538702606000042002512 su c/c intestato a A.S.D. Assonautica di Ancona presso Bper Banca S.p.a. Filiale Torrette di Ancona. In questo caso il regatante dovrà inviare a [info@assonautica.an.it](mailto:info@assonautica.an.it) copia del modulo di iscrizione, con il certificato di stazza ORC o F.I.V. e della lista equipaggio, e la ricevuta di accredito bancario.

LA CAUZIONE PER LA TARGA NUMERICA DI PARTECIPAZIONE NON VA INGLOBATA NELLA QUOTA DI ISCRIZIONE MA PAGATA ALL'ATTO DEL RITIRO DELLA STESSA DA EFFETTUARSI ENTRO IL SABATO PRIMA DELL'EVENTO.

Il Comitato Organizzatore si riserva, a proprie spese, di sottoporre l'imbarcazione a controllo di conformità alle caratteristiche dichiarate nel certificato di stazza, anche materialmente. L'armatore che rifiutasse tale controllo risulterà squalificato dal Campionato.

### **4-Identificazione imbarcazioni partecipanti**

Ogni imbarcazione ammessa come da BdR riceverà un pannello numerico, recante il numero di regata assegnato; questo dovrà essere obbligatoriamente applicato, prima della partenza, **sul lato destro**, più a proravia possibile.

Il numero identificativo verrà consegnato al momento del perfezionamento della iscrizione.

**TUTTE Le imbarcazioni che parteciperanno senza certificato ORC dovranno mostrare un nastro di colore GIALLO legato a poppa (paterazzo) ed avranno una partenza separata rispetto alle barche iscritte in ORC.**

**Le imbarcazioni già iscritte al Campionato invernale conservano lo stesso numero per tutte le prove del campionato, che dovrà essere restituito in occasione dell'ultima prova.**

### **5-Regolamenti**

Il Campionato sarà disputato applicando:

- le RRS World Sailing 2021-2024.
- Le disposizioni integrative FIV;
- la Normativa Federale per la Vela d'Altura 2024;
- il Regolamento ORC 2024;
- il Bando di Regata;
- le presenti Istruzioni di Regata;

Come da bando, ai paragrafi "classificazione dell'evento" e "regolamenti".

### **6-Percorso**

Il percorso della regata sarà costituito da un bastone di circa 1,2 miglia, da percorrere due volte secondo **lo schema 1** raffigurato nella seconda pagina della brochure della stagione velica annuale, che viene comunque riportato di seguito. Una differente lunghezza minima o massima dei percorsi non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione da parte dei concorrenti e questo modifica la regola 62.1(a) delle RRS.

**Le boe di percorso saranno di colore giallo, dovranno sempre essere lasciate a sinistra.** La prima boa di percorso sarà orientata al vento.

**NON SONO PREVISTI CAMBI DI PERCORSO PER STAZZA FIV VELE BIANCHE.**

**SOLO e solamente per le barche ORC**, in caso di cambio di percorso, la nuova boa di bolina sarà di colore ARANCIONE.

**Pertanto, si chiarisce che le barche senza rating ORC, cioè NON iscritte in ORC per la presente regata, NON dovranno considerare la boa arancione, ma riferirsi esclusivamente alla boa Gialla di bolina, che non verrà spostata rispetto alla posizione iniziale.**

Dovranno effettuarsi 2 giri per tutte le classi.

6.1 La **linea di partenza** sarà costituita da una retta congiungente la bandiera Arancione issata sulla barca del Comitato identificata con il Guidone Assonautica (da lasciare a dritta) e una boa di colore giallo (da lasciare a sinistra). La barca Comitato sarà un Elan 333.



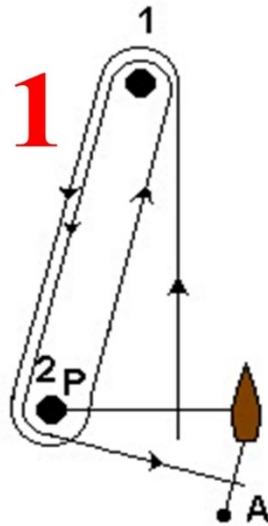
## Associazione Sportiva Dilettantistica dell'Assonautica Provinciale di Ancona

Via G. Mascino, 3/H – 60125 Ancona – cellulare 340.1422005 - E-mail: [info@assonautica.an.it](mailto:info@assonautica.an.it)

[www.assonautica.an.it](http://www.assonautica.an.it)

6.2 -L'**arrivo** della regata sarà caratterizzato dalla retta congiungente la bandiera Blu issata sulla barca del comitato (da lasciare a sinistra) ed una apposita boa di colore giallo a poppa della Barca Comitato come da schema sotto indicato (da lasciare a destra). Il non corretto passaggio delle boe di percorso comporterà esclusione dall'ordine di arrivo; il contatto con una boa di percorso comporterà l'obbligo di effettuare un 360° (pena l'esclusione) con convalida di testimoni, e la consegna dell'apposito modulo di autopenalizzazione.

Avvicinandosi alla linea di arrivo (100metri circa) i partecipanti dovranno comunicare su canale VHF n. 9 il loro numero di iscrizione.



### 7- Partenza

Saranno effettuate **DUE** procedure di partenza:

- Una partenza **SOLO** per barche iscritte in **ORC**
- Una successiva partenza per tutte le barche iscritte con **Certificato FIV vele bianche**.

### 8-SEGNALI DI PARTENZA:

*Per allertare le barche che le procedure di partenza di una regata o sequenza di regate sta/stanno per iniziare, la bandiera arancione (identificativa della linea di partenza) sarà issata sulla barca comitato con un suono almeno 5 minuti prima del segnale di avviso.*

1. **5 minuti** prima della partenza sarà issato il segnale di avviso (bandiera W (Whisky) del C.I. per stazza ORC e bandiera BIANCA per la categoria FIV vele bianche), accompagnato da un segnale acustico e avviso a mezzo radio.
2. **4 minuti** prima della partenza sarà issato il segnale PREPARATORIO (bandiera "P" (Papa), "I" (India), "U" (Uniform) o Nera del C.I.), con un segnale acustico e avviso a mezzo radio.
3. **L'ultimo minuto** sarà segnalato dall'ammainata del segnale preparatorio, con avviso a mezzo radio e con segnale acustico.
4. Alla **partenza** sarà ammainato il segnale di avviso accompagnato da segnale acustico e avviso a mezzo radio.



## Associazione Sportiva Dilettantistica dell'Assonautica Provinciale di Ancona

Via G. Mascino, 3/H – 60125 Ancona – cellulare 340.1422005 - E-mail: [info@assonautica.an.it](mailto:info@assonautica.an.it)

[www.assonautica.an.it](http://www.assonautica.an.it)

I segnali di Richiamo Individuale e di Richiamo Generale saranno quelli delle Regole 29.1 e 29.2 (bandiera X e primo ripetitore, rispettivamente, con i loro segnali acustici).

Le imbarcazioni che non saranno partite entro 4 minuti dal proprio segnale di partenza saranno classificate DNS senza udienza, ciò modifica le RSS35, 63.1, A4 e A5.

### **9-COMUNICAZIONI**

**Briefing – E' PREVISTO UN BRIEFING ALLE ORE 9 di DOMENICA 15 dicembre presso la sede Assonautica Ancona;** eventuali comunicati a modifica od integrazione di quanto scritto nelle istruzioni saranno affissi nella bacheca esterna alla sede, che si prega di visionare prima di prendere il mare.

Tutti i partecipanti, prima di prendere il mare, sono invitati a restare in ascolto sul canale VHF 09 per raccogliere eventuali comunicazioni riguardanti la procedura di partenza.

### **10-Comunicazioni in mare**

I concorrenti sono tenuti all'ascolto sul canale VHF 09. L'occupazione immotivata del canale potrà, a giudizio del CdR, essere sanzionata con la squalifica.

### **11-Riduzioni e cambi di percorso**

**11.1.** Potrà essere data la riduzione di percorso **ad ogni boa del percorso**, riduzione che sarà comunicata via radio sul canale 9 VHF e con l'esposizione della bandiera "S", e avviso sonoro. La linea di arrivo sarà in questi casi la congiungente la barca giuria (o una imbarcazione del Comitato dotata di bandiera "S"), da lasciare a dritta, e la boa di percorso da lasciare a sinistra.

**11.2 Per le barche in classe FIV vele bianche NON è previsto cambio di percorso.**

**SOLO per le barche ORC**, in caso di significativo salto di vento sarà posizionata una nuova boa di bolina, di colore **ARANCIONE** esponendo nei pressi della boa di poppa la lettera "C" del C.I. e un cartello con **triangolo verde** nel caso di spostamento a destra o un **rettangolo rosso** nel caso di spostamento a sinistra, ovvero con i nuovi gradi, accompagnati da ripetuti segnali acustici.

Nel caso di modifica della lunghezza del lato sarà esposta la lettera "C" con il segno "-" in caso di riduzione della lunghezza ovvero con lettera "+" in caso di allungamento, accompagnati da ripetuti segnali acustici.

**12-Tempo limite:** il tempo limite per la regata scadrà dopo 2 ore dal segnale di partenza delle rispettive classi. Le imbarcazioni che non riescono ad arrivare entro il tempo limite saranno classificate "DNF" senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A4 ed A5.

**13-Ritiri:** Per tutte le imbarcazioni iscritte è **tassativamente richiesto di comunicare il ritiro e la non partenza o via radio o telefonicamente in segreteria (340/1422005).**

**14-Soccorso sanitario:** eventuali infortuni vanno comunicati via radio al Comitato specificando l'entità del problema ed il punto nave esatto, in modo che si possano tempestivamente attivare le procedure di soccorso previste dall'organizzazione.

### **15-Proteste**

NON SONO AMMESSE PROTESTE PER LE BARCHE STAZZA FIV.

L'imbarcazione che intende protestare deve comunicare al Comitato organizzatore, dopo il taglio della linea di arrivo o all'atto del ritiro per VHF, contro quale imbarcazione è rivolta la protesta. La protesta andrà confermata per iscritto in segreteria al momento dell'arrivo in porto, accompagnata dal versamento di una tassa di € 100,00, che sarà restituita in caso di accoglimento della protesta da parte del CdR. Non è richiesta l'esposizione della bandiera rossa all'arrivo; viceversa la bandiera rossa va sempre mostrata prima possibile dopo l'infrazione al regolamento di regata parte 2 al concorrente da cui si ritiene essere stati danneggiati, accompagnata dalla parola "protesto" pronunciata a voce alta.



## **Associazione Sportiva Dilettantistica dell'Assonautica Provinciale di Ancona**

Via G. Mascino, 3/H – 60125 Ancona – cellulare 340.1422005 - E-mail: [info@assonautica.an.it](mailto:info@assonautica.an.it)

[www.assonautica.an.it](http://www.assonautica.an.it)

Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in un'ora dall'arrivo dell'ultima barca o diversamente dal segnale del CdR indicante che non si correranno altre regate nella giornata, quale che sia il termine più tardivo.

### **16-Comunicati integrativi**

Tutti i concorrenti alle ore 9.00 a.m. del giorno dell'evento sono tenuti a consultare la bacheca del Circolo organizzatore presso la sede Assonautica prima di prendere il mare.

### **17-Ristoro**

Al termine delle regate, sarà gentilmente offerto da questa ASD un "pasta party" agli equipaggi presso la sede del Circolo Assonautica di Ancona.

### **18-Premi**

Premio ai primi 3 di ogni categoria/classe se iscritti in numero congruo.

### **19-Premiazione dell'evento**

Avverrà nello stesso giorno della manifestazione alle ore 17,30 circa presso la sede di A.S.D. Assonautica Ancona in Marina Dorica. In detta circostanza verranno assegnati anche i Trofei speciali "Presidenza Assonautica di Ancona" e "UISP Barche classiche" a chiusura della stagione velica 2024.

**La premiazione del Campionato NON avverrà contestualmente a questo evento ma in giorni separati (data da destinarsi) e pertanto anche le classifiche finali relative verranno stilate nei giorni successivi.**

**Il Comitato organizzatore**