



Associazione Sportiva Dilettantistica dell'Assonautica Provinciale di Ancona

Via G. Mascino, 3/H – 60125 Ancona – cellulare 340.1422005 - E-mail: info@assonautica.an.it

C.F. 93107570421 Partita I.V.A. 02280860426

www.assonautica.an.it

XXV edizione della

CONERISSIMO

DOMENICA 13 GIUGNO 2021

(RISERVA 20 GIUGNO)

ISTRUZIONI DI REGATA

1) Regole: Valgono le regole di regata ISAF 2021-2024, le Regole e Regolamento di Stazza ORC International, il bando di regata, le istruzioni di regata e le comunicazioni affisse all'albo dei comunicati, e le comunicazioni via radio sul canale 9 vhf della Direzione dell'evento. All'atto dell'iscrizione sarà consegnato il numero di partecipazione, che va posizionato a prua sul lato destro.

2) Percorso: Il percorso è previsto lungo la Riviera del Conero tra il Passetto di Ancona e NUMANA, come da mappa allegata alle istruzioni, prevede due cancelli **obbligator** ed è costituito dai seguenti lati:

(Linea di Partenza con Boa P → Cannello ALFA (Individuato da due boe di colore giallo) → boa 1 → boa 2 → Cannello BRAVO (Individuato da due boe di colore giallo) → Boa P → Arrivo),

I cancelli Alfa e Bravo, situati al largo della torre di Portonovo distanza circa 0,7 miglia, costituiscono gli estremi di una congiungente passante per una boa centrale ad essi, Denominata BC (Boa Centrale).

Il Cannello Alfa, costituito dalla congiungente fra la boa Alfa e la predetta boa BC, è posto verso terra, rispetto alla boa centrale BC, e va attraversato SOLO alla andata (verso Numana)

Il Cannello Bravo costituito dalla congiungente fra la boa Bravo e la predetta boa BC è posto verso mare, rispetto alla boa centrale BC, e va attraversato SOLO al ritorno (Verso Ancona)

Tutte le boe, dovranno sempre essere lasciate a sinistra, salvo i cancelli di andata e ritorno, che vanno attraversati.

Coordinate gps (approssimate) delle boe

Boa P , di Partenza: 43°38'00 N e 13°32',50 E

Boa Comune BC: 43°34'32N e 13°36'39 E

La Boa ALFA sarà posizionata a una distanza di 0,05 miglia VERSO TERRA, dalla boa comune BC sopra indicata.

La Boa BRAVO sarà posizionata a una distanza di 0,05 miglia VERSO MARE, dalla boa comune BC sopra indicata.



Associazione Sportiva Dilettantistica dell'Assonautica Provinciale di Ancona

Via G. Mascino, 3/H – 60125 Ancona – cellulare 340.1422005 - E-mail: info@assonautica.an.it

C.F. 93107570421 Partita I.V.A. 02280860426

www.assonautica.an.it

Boa 1: 43°30',67N e 13°38'00E

Boa 2: a circa 0,2 miglia nautiche a NE della boa 1

L'arrivo è posizionato tra la barca recante la bandiera blu in **posizione circa 43°37.50 N 13° 32.00 E** ed un gavitello di colore rosso.

Il passaggio dei cancelli alfa e bravo e la boa 2 saranno controllati allo scopo di produrre comunque una classifica in caso di accorciamento del percorso..

Per tale ragione si richiede di passare la boa 2 a non più di 50 metri.

Il non corretto posizionamento delle boe non può costituire motivo per richiesta di riparazione da parte dei concorrenti.

I gommoni di servizio saranno riconoscibili per una bandiera gialla.

3) Partenza: La partenza è unica per tutte le tipologie di partecipanti ed è prevista alle ore 10,30. La linea di partenza sarà tra la barca Comitato, da lasciare a destra, e la boa gialla n° P.

Partenza anticipata: verrà esposta prima delle procedure di partenza la bandiera "india" (gialla con cerchio nero) per cui le imbarcazioni che nell'ultimo minuto si troveranno ad aver passato la linea di partenza dovranno rientrare dagli estremi senza intralciare le altre imbarcazioni (dando cioè precedenza a tutte), pena la squalifica.

4) Arrivo: la linea di arrivo sarà posta **approssimativamente in posizione 43°37',50 N e 13°32'00 E**, ed è costituita dalla congiungente l'albero dei segnali della barca del comitato con bandiera blu (a destra della linea) e la boa di arrivo di colore giallo.

Arrivando i regatanti dovranno comunicare su canale VHF n. 9 il loro numero di iscrizione.

5) Segnali di partenza:

10 minuti prima della partenza sarà issato il guidone dell'Assonautica accompagnato da un segnale acustico e avviso a mezzo radio.

5 minuti prima della partenza segnale acustico ed avviso a mezzo radio

4 minuti prima della partenza sarà issata la bandiera "I" (india) del C.I. con un segnale acustico e avviso a mezzo radio.

L'inizio dell'ultimo minuto sarà segnalato dall'ammainata della bandiera "I" (india) con avviso a mezzo radio e con segnale acustico.

Alla **partenza** sarà ammainato il guidone dell'Assonautica accompagnato da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

I segnali di Richiamo Individuale e di Richiamo Generale saranno quelli delle Regole 29.1 e 29.2 (bandiera X e primo ripetitore, rispettivamente, con segnale acustico).

6) Comunicazioni in mare: La partenza anticipata di uno o più concorrenti potrà non essere segnalata. **I concorrenti sono tenuti all'ascolto sul canale VHF 09. L'occupazione immotivata del canale potrà, a giudizio del Comitato, essere sanzionata con la squalifica.**

7) Riduzione di percorso: Lungo il percorso in corrispondenza dei cancelli Alfa lungo la rotta verso Numana e Bravo lungo la rotta verso Ancona e la boa 1/b saranno rilevati i tempi di passaggio da un gommone di servizio



Associazione Sportiva Dilettantistica dell'Assonautica Provinciale di Ancona

Via G. Mascino, 3/H – 60125 Ancona – cellulare 340.1422005 - E-mail: info@assonautica.an.it

C.F. 93107570421 Partita I.V.A. 02280860426

www.assonautica.an.it

recante la bandiera gialla. In caso di riduzione di percorso il passaggio più avanzato per la flotta di ciascuna classe verrà utilizzato per formulare la classifica.

8) Tempo utile per la conclusione della regata: Il tempo limite per la conclusione della manifestazione scadrà per tutte le classi alle **ore 17**.

9) Ritiri: Per tutte le imbarcazioni iscritte è **tassativamente richiesto di comunicare il ritiro e la non partenza o via radio sul canale vhf 09 o telefonicamente in segreteria (340/1422005)**.

10) Soccorso sanitario: eventuali infortuni vanno comunicati via radio al Comitato specificando l'entità del problema ed il punto nave esatto, in modo che si possano tempestivamente attivare le procedure di soccorso previste dall'organizzazione.

11) Proteste: L'imbarcazione che intende protestare deve comunicare al Comitato, dopo il taglio della linea di arrivo o all'atto del ritiro per VHF, contro quale imbarcazione è rivolta la protesta. La protesta andrà confermata per iscritto in segreteria al momento dell'arrivo in porto, accompagnata dal versamento di una tassa di € 50,00, che sarà restituita in caso di accoglimento della protesta da parte della Giuria. Non è richiesta l'esposizione della bandiera rossa all'arrivo; viceversa la bandiera rossa va sempre mostrata prima possibile dopo l'infrazione al regolamento di regata parte 2 al concorrente da cui si ritiene essere stati danneggiati, accompagnata dalla parola "protesto" pronunciata a voce alta.

12) Comunicati integrativi: Tutti i concorrenti alle ore 8,45 a.m. del giorno della manifestazione sono tenuti a consultare la bacheca del Circolo organizzatore presso la sede Assonautica prima di prendere il mare, in tale orario il Comitato sarà presente nella sede del Circolo per fornire eventuali chiarimenti

13) Integrazione al bando di regata

Le imbarcazioni che dispongano di più certificati di stazza FIV potranno, all'atto della iscrizione presentare due certificati (con spi e vele bianche) ed indicare quello con cui si intenda regatare.

Entro 1 ora prima di salpare per la regata è possibile indicare presso a segreteria della Assonautica la volontà di cambiare certificato da utilizzare per la regata, sempre che esso sia stato presentato precedentemente.