



Veleggiata del Solstizio D'Estate

ANCONA – Porto S.Giorgio - ANCONA
30 Giugno – 1° Luglio 2007

PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE ED ISTRUZIONI DELLA VELEGGIATA

Circolo organizzatore

Assonautica Provinciale di Ancona – Associazione Sportiva Dilettantistica - Via E. Mattei n. 42 – ANCONA tel. e fax. 071/2074731 e-mail: info@assonautica.an.it
L'iniziativa è aperta a tutti i diportisti anche non soci Assonautica.

Comitato di Regata (ai fini organizzativi e della sicurezza)

Prof. Fabio Cappanera
Sig. Giovanni Giombi
Dott. Riccardo Pelliccia
Dott. Antonio Flotta
Ing. Leonardo Gentili

cell. 347.6251681
cell. 348.2652301
cell. 335.5485370
cell. 349.4157161
cell. 335.8378084

Località e data

Veleggiata costiera tra Ancona e Porto San Giorgio il 30 Giugno 2007 e ritorno da Porto San Giorgio ad Ancona il 1° Luglio 2007.

**VELEGGIATA VALIDA PER
L'AGGIUDICAZIONE DEI TROFEI
Car-Point/BMW e Challenger Sails**

(vedi regolamenti in allegato)

Trofeo



Trofeo



Ammissione

Sono ammesse tutte le imbarcazioni a vela cabinate monoscafi ad insindacabile giudizio del comitato organizzatore; non è ammessa la partecipazione in solitario (equipaggio di una sola persona).
Le barche potranno iscriversi in **Classe Crociera** o in **Classe Regata**.

NOTA BENE

1- In Classe Regata dovranno iscriversi le imbarcazioni aventi tutte insieme le seguenti caratteristiche: vele in laminato, bulbo in piombo ed elica a pale abbattibili.

2- Il comitato di regata avrà facoltà di spostare insindacabilmente, qualora lo ritenesse opportuno, una imbarcazione iscritta in Classe Regata in Classe Crociera o viceversa.

3- Ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata le imbarcazioni considerate Hi-Tech, oltre a doversi iscriversi in Classe Regata, verranno penalizzate di un tempo di 50 secondi a miglio nel calcolo del loro tempo di percorrenza e di conseguenza nel loro ordine di arrivo.

4- Un apposito comunicato, prima della partenza, fornirà l'elenco delle imbarcazioni iscritte e considerate Hi-Tech dal Comitato di Regata, oltre all'elenco di quelle per le quali avrà ritenuto opportuno il cambio di classe.

Disposizioni Classe Crociera e Classe Regata

Le imbarcazioni verranno suddivise in base alla L.F.T. (ovvero lunghezza dello scafo escludendo timone, bompresso, tangone, pulpiti ed altre attrezzature sporgenti dallo scafo; eventuali spoiler, anche non strutturali, sono da considerare come facenti parte dello scafo e quindi incidono nel calcolo della L.F.T.), e suddivise nei seguenti raggruppamenti:

Raggruppamento A	Crociera/Regata	fino a mt. 7,50
Raggruppamento B	Crociera/Regata	da mt. 7,51 e fino a mt. 8,50
Raggruppamento C	Crociera/Regata	da mt. 8,51 e fino a mt. 9,50
Raggruppamento D	Crociera/Regata	da mt. 9,51 e fino a mt. 10,50
Raggruppamento E	Crociera/Regata	da mt. 10,51 e fino a mt. 11,50
Raggruppamento F	Crociera/Regata	da mt. 11,51 a mt. 12,50
Raggruppamento G	Crociera/Regata	da mt. 12,51 a mt. 14,00
Raggruppamento MAXI	Crociera/Regata	oltre i 14,00 mt

In caso di meno di tre iscritti in un raggruppamento le imbarcazioni del raggruppamento inferiore verranno accorpate a quello superiore (a quello inferiore se assente il raggruppamento superiore).

Gli otto raggruppamenti della **Classe Crociera** e della **Classe Regata** saranno identificati da un nastro colorato da legare allo strallo di poppa:

Rosso per il raggruppamento A
Blu per il raggruppamento B
Giallo per il raggruppamento C
Bianco per raggruppamento D
Arancione per il raggruppamento E
Verde per il raggruppamento F
Doppio nastro Rosso per il raggruppamento G
Doppio nastro Blu per il raggruppamento MAXI

La distinzione tra **Classe Regata** e **Classe Crociera** sarà data dall'esposizione di **due guidoncini** riportanti rispettivamente i loghi Challenger Sails e BMW/Car Point **da posizionare sullo strallo di poppa** nel seguente ordine partendo dall'alto:

- **Classe Regata:** Guidoncino BMW/Car Point – Nastro Identificativo – Guidoncino Challenger Sails
- **Classe Crociera:** Guidoncino Challenger Sails– Nastro Identificativo – Guidoncino BMW/Car Point

Disposizioni Generali

Il **numero identificativo** di partecipazione dell'imbarcazione va posizionato **a prua sul lato di dritta**, ben visibile, per il tratto **Ancona-Porto San Giorgio**, mentre andrà posizionato **a prua sul lato di sinistra** per il tratto **Porto San Giorgio – Ancona**.

All'atto della consegna dovrà essere versata una cauzione di € 10,00, che sarà rimborsata alla fine della manifestazione contestualmente alla restituzione del numero e dei guidoncini CHS e BMW.

Le imbarcazioni di servizio saranno identificate dai numeri 98-99-100.

Dotazioni di sicurezza

Tutte quelle previste dall'Autorità Marittima per la navigazione costiera. Le imbarcazioni sono tenute Le imbarcazioni **sono tenute ad essere dotate di apparato ricetrasmittente VHF** con almeno i canali 16 e 9 e restare in ascolto sul canale **16 VHF** (per comunicazioni di soccorso) e **9 VHF** per le eventuali disposizioni del Comitato organizzatore.

Iscrizioni

Dovranno pervenire presso la segreteria dell'Assonautica Prov.le di Ancona entro le ore 19,00 del giorno precedente la regata.

Con l'iscrizione dovranno essere specificati tutti i dati richiesti nel modulo di iscrizione.

Il Comitato organizzatore potrà accettare ulteriori **iscrizioni oltre il limite** sopra citato dietro versamento della quota di iscrizione **maggiorata di una penale di € 10,00**.

Quote di iscrizione (per entrambe le classi)

Raggruppamento A	€	50,00
Raggruppamento B	€	60,00
Raggruppamento C	€	70,00
Raggruppamento D	€	80,00
Raggruppamento E-F	€	90,00
Raggruppamento G- MAXI	€	100,00

Classifiche

Verranno stilate le seguenti classifiche cumulative delle due prove:

- Ordine di arrivo generale (Classifica Generale)
- Classifica generale e di raggruppamento **Classe Crociera**
- Classifica generale e di raggruppamento **Classe Regata**

Le classifiche verranno rese note la sera del 1° Luglio durante il rinfresco offerto dall'Assonautica presso i gazebo del Marina Dorica.

Premi

Premio alla prime 3 barche in Classifica Generale.

Premio ai primi tre classificati di ogni classe e raggruppamento.

(Non sono ammessi premi multipli).

Premiazione

Avverrà il 1° luglio 2007 alle ore 19,00 circa nel corso di un **rinfresco** offerto dall'Assonautica A.S.D. presso le tensostrutture del Marina Dorica o, in alternativa, presso la sede dell'Assonautica Provinciale di Ancona.

Nella serata del 30 giugno 2007 a Porto San Giorgio sarà organizzata una cena a prezzo convenzionato presso un ristorante locale.

Modifiche al programma

Il Comitato organizzatore si riserva di modificare il presente programma quando, a suo insindacabile giudizio, vi siano motivi per farlo. Nell'impossibilità di svolgere la manifestazione (causa maltempo, ecc...) il Comitato organizzatore si riserva di annullare la manifestazione, impegnandosi alla **restituzione delle quote di iscrizione**.

Responsabilità

Gli iscritti partecipano alla veleggiata a loro totale rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità a tutti gli effetti di legge. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire cose e persone, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui al presente programma. Ai proprietari delle imbarcazioni ed ai loro rappresentanti si rammenta che risponderanno personalmente di tutti gli incidenti che potranno accadere alle imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno provvedere a stipulare le assicurazioni del caso, compresa quella verso terzi. E' competenza dei proprietari o dei loro rappresentanti decidere in base alle loro capacità e a quelle degli equipaggi, delle condizioni meteo, alle previsioni meteo o a qualsiasi altra contingenza, se uscire o meno in mare.

ISTRUZIONI DELLA VELEGGIATA COSTIERA

1. Regolamento

Norme internazionali per la prevenzione degli abbordi in mare (N.I.P.A.M.).

All'atto dell'iscrizione saranno consegnati il numero di partecipazione, il/i nastro/i identificativo/i di Raggruppamento e i guidoncini di classe, da applicare come da programma.

2. Partenze e Percorsi

1° Prova 30 Giugno 2007 da Ancona a Porto San Giorgio

Segnali di partenza

Il segnale di avviso sarà dato alle **09,55**.

La partenza sarà unica per tutte le classi e raggruppamenti.

La partenza verrà data come segue: 5 minuti sale la bandiera Assonautica, Partenza ammainata la bandiera Assonautica + segnale acustico. I segnali verranno dati anche tramite VHF canale 9 sul quale verranno dati i cinque, quattro con spegnimento dei motori, tre, due ed un minuto.

Linea di partenza

La linea di partenza sarà la congiungente l'asta dei segnali posta sulla barca del Comitato di regata, ancorata a circa 0,5 miglia dalla scalinata del Passetto in direzione Nord-Est ed una boa di colore arancione posta al largo della barca Comitato, alla distanza di circa 300 mt. anch'essa in direzione Nord-Est.

Percorso

Costiero sino a Porto San Giorgio con l'avvertenza di rispettare tutte le norme relative alla navigazione costiera del percorso indicato, e gli ostacoli segnalati sulle carte nautiche relative all'area del percorso (in particolare prestare attenzione ai campi di acquacoltura esistenti al largo di Porto Recanati ed al relitto semi-affiorante con coordinate 43 29 956 N , 013 39 841 E)

Arrivo

La linea d'arrivo sarà la congiungente l'estremità del molo foraneo del porto turistico di Porto San Giorgio ed una boa arancione posta a circa 100 mt in direzione nord-est.

Riduzione di Percorso

Il Comitato potrà decidere, in virtù delle condizioni meteo, la riduzione di percorso; in tal caso la linea d'arrivo sarà la congiungente l'asta dei segnali posta sulla barca del Comitato di regata, ancorata a circa 0,5 miglia dall'ingresso del porto di Civitanova in direzione Nord-Est, ed una boa di colore arancione posta al largo della barca Comitato, alla distanza di circa 100 mt anch'essa in direzione Nord-Est.

Tale decisione verrà comunicata sul canale di servizio VHF n. 9. In tal caso la barca giuria o di servizio isserà una bandiera gialla (segnale Q) accanto al guidone Assonautica. Dopo aver tagliato l'arrivo le imbarcazioni dovranno comunque raggiungere, anche a motore, la destinazione della prova (Porto San Giorgio), e comunque, comunicare via radio l'eventuale abbandono e l'eventuale cambio di destinazione.

Tempo Limite

Le ore 20,00 del 30 giugno 2007.

2° Prova 1° Luglio 2007 da Porto San Giorgio ad Ancona

Segnali di partenza

Il segnale di avviso sarà dato alle **09.25**.

La partenza sarà unica per tutte le classi e raggruppamenti.

La partenza verrà data come segue: 5 minuti sale la bandiera Assonautica, Partenza ammainata la bandiera Assonautica + segnale acustico. I segnali verranno dati anche tramite VHF canale 9 sul quale verranno dati i cinque, quattro, tre, due ed un minuto.

Linea di partenza

La linea di partenza sarà la congiungente l'asta dei segnali posta sulla barca del Comitato di regata, ancorata a circa 0,5 miglia in direzione Nord-Est dall'ingresso del porto turistico di Porto San Giorgio ed una boa di colore arancione posta al largo della barca Comitato, alla distanza di circa 300 mt anch'essa in direzione Nord-Est.

Percorso

Costiero sino ad Ancona con l'avvertenza di rispettare tutte le norme relative alla navigazione costiera del percorso indicato, e gli ostacoli segnalati sulle carte nautiche relative all'area del percorso (In particolare prestare attenzione ai campi di acqua-coltura esistenti al largo di Porto Recanati ed al relitto semi-affiorante con coordinate 43 29 956 N , 013 39 841 E)

Avvertenza

E' fatto obbligo, pena la squalifica, passare all'esterno della diga foranea antistante il porto di Ancona.

Arrivo

La linea d'arrivo sarà la congiungente la lanterna rossa dell'ingresso del porto turistico Marina Dorica ed una boa di colore arancione posta a circa 200 mt in direzione 300°.

I concorrenti dovranno mantenersi ad almeno 100 mt. dal suddetto molo di Marina Dorica per consentire il traffico di ingresso ed uscita del Marina e non dovranno intralciare il traffico commerciale in entrata ed in uscita dal porto di Ancona. Nell'approssimare l'arrivo i concorrenti dovranno transitare, pena la squalifica, all'esterno (lato ovest) della diga foranea in costruzione antistante il porto commerciale di Ancona.

Riduzione di Percorso

Il Comitato potrà decidere, in virtù delle condizioni meteo, la riduzione di percorso, in tal caso la linea d'arrivo sarà la congiungente l'asta dei segnali posta sulla barca del Comitato di regata, ancorata a circa 0,5 miglia dall'ingresso del porto di Numana in direzione Est ed una boa di colore arancione posta al largo della barca Comitato, alla distanza di circa 100 mt anch'essa in direzione Est.

Tale decisione verrà comunicata sul canale di servizio VHF n. 9. In tal caso la barca giuria o di servizio isserà una bandiera gialla (segnale Q) accanto al guidone Assonautica. Dopo aver tagliato l'arrivo le imbarcazioni dovranno comunque raggiungere, anche a motore, la destinazione della prova (Ancona), e comunque, comunicare via radio l'eventuale abbandono e l'eventuale cambio di destinazione.

Tempo Limite

Le ore 18,00 del 1° luglio 2007.

3. Ritiri

I ritiri vanno comunicati via radio al Comitato di giuria; dato lo spirito della manifestazione i concorrenti sono tuttavia invitati a raggiungere ugualmente il porto di destinazione.

Il ritiro da una delle due prove rende non classificabile il Concorrente, che potrà comunque partecipare alla seconda prova, fuori classifica ma con menzione nell'ordine di arrivo della giornata.

4. Proteste

Dato lo spirito della manifestazione si raccomanda ai partecipanti di attenersi ad un comportamento tale da non ingenerare contenziosi e proteste, nei limiti del possibile, e di rispettare soprattutto le norme che regolano la prevenzione degli abbordi in mare.

Le proteste dovranno essere consegnate in segreteria entro un'ora dal tempo di arrivo a terra e verranno discusse entro le due ore dal termine dell'intera manifestazione.

Ogni protesta dovrà essere accompagnata da una tassa di € 100,00 che sarà restituita in caso di accoglimento della protesta da parte della Giuria.

5. Canale di servizio.

Il canale VHF previsto per eventuali comunicazioni sarà il n. 9.

L'uso indebito della radio potrà essere sanzionato a giudizio del Comitato con la squalifica.

6. Comunicati integrativi.

Tutti i concorrenti sono tenuti a consultare la bacheca del Circolo organizzatore prima di prendere il mare, e di partecipare al briefing di pre-partenza per la possibilità di comunicati integrativi delle istruzioni.