

## **BAIA VALLUGOLA (Pesaro) di Paolo Morsiani**

A circa 3 miglia, incastonato amabilmente nella Falesia verde del Parco S.Bartolo, a Sud dal confine dell'Emilia Romagna è ubicato il Porto di Baia Vallugola, posto fra due promontori che lo proteggono bene dai venti di maestrale, scirocco e libeccio.

Il porto è privato, gestito dalla Società Sviluppo Marittimo di Gabicce Mare.

Esso più di un porto è di fatto quasi un villaggio vacanza con spiaggia di sabbia provvisto di servizi luce ed acqua efficienti, con società di charter, scuola vela, officina e guardianaggio assicurato per 24 ore continue.

L'accesso al porto difficile con mare formato esposto a traversia da Nord, ha un fondale garantito a medio mare di metri 2,10/2,20.

Nell'interno trovano posto circa 150 imbarcazioni di taglio medio, fino ad un massimo di 18/20 metri di lunghezza.

In zona adiacente alle banchine trovano posto circa 40 imbarcazioni in secco.

Alaggi e vari sono condotti con l'ausilio di gru semoventi.

Non esiste carburante in banchina.

L'area di parcheggio auto è disponibile per circa 100 auto.

A chiamata vi è disponibilità di acquisto di bombole GPL per uso cucina.

E' sempre consentita all'interno del porto una sosta giornaliera gratuita.

La Reception è sempre funzionante con i numeri 0541/958134-967918 fax 838140 e col VHF canale 9, con supporto logistico per qualsiasi richiesta fosse necessaria.

**STORIA:** Secoli fa il sito era una apprezzata insenatura per barche con fiorente attività commerciale di manufatti e prodotti agricoli favoriti, come oggi da una accessibilità facile ed agevole.

Solo quando la famiglia Della Rovere nel 1614 attivò il porto di Pesaro deviando il corso del fiume Foglia la detta insenatura subì un fatale declino, perdendo di importanza per i traffici.

## La portualità di Pesaro (città) di Paolo Morsiani

1. La città di Pesaro ha un porto canale demaniale una volta costituente la foce del fiume Foglia sito tra due colli il S. Bartolo a nord e l'Ardizio a sud, nel quale trovano ormeggio circa 450 unità fra imbarcazioni e natanti da diporto a vela e a motore.

Nel porto canale coesistono oltre al diporto diverse anime marinare, quella commerciale con una calata per merci di traffico nazionale ed estero, quella cantieristica per costruzioni di navi in carpenteria metallica fino a 6/8000 tonnellate, quella petrolifera con un piccolo terminale di oleodotto, quella peschereccia con una flotta modesta.

Gli ormeggi delle imbarcazioni e natanti sono gestiti prevalentemente dalle Associazioni: Club Nautico, Lega Navale, Assonautica, Sub Tridente, più altri ormeggi che fanno capo per concessione a singoli privati.

Allo stato attuale negli Uffici della Capitaneria di Porto non essendoci posti disponibili vi è una lista di attesa di oltre 200 richieste.

Il porto aperto a 11 gradi est è protetto da qualsiasi vento, tranne quello da scirocco levante che nell'interno provoca una sensibile risacca ed in parte anche da nord.

Il porto demaniale è servito da due strade con un numero di parcheggi non sempre in grado di accogliere le auto nella stagione di punta estiva.

Nel porto vi sono le associazioni nautiche, le officine, piccoli cantieri con due piccoli scafi, gru semoventi e fisse per alaggi e vari, e piccoli spazi per deposito di imbarcazioni e natanti.

Nell'interno è funzionante per tutto l'anno una stazione di servizio carburanti con fornitura di bombole GPL e approvvigionamento di acqua.

La sosta giornaliera e anche per due-tre giorni è possibile interpellando le Associazioni e la Capitaneria.

L'accesso al porto è assicurato a medio mare con pescaggio non superiore a metri 4; all'atto di entrare con l'imbarcazione proveniente da altri porti occorre informare la Capitaneria attraverso VHF canale 25 o via telefono al numero 0721/400016.

2. Adiacente al porto lato nord vi è una darsena demaniale insabbiata che ospita temporaneamente circa 80 natanti.

L'accesso ha un fondale da metri 1,50 a 0,50, impraticabile con mare formato.

3. Contigua a tale darsena lato nord c'è la foce del Fiume Foglia.

Tale foce non consente ospitalità se non a natanti di pescaggio di metri 0,50.

Comunque su tale foce, su entrambe le rive, hanno ospitalità circa 450 piccoli natanti. Nel totale fra imbarcazioni e natanti Pesaro ospita circa 1000 unità.

4. A Pesaro è stato già studiato da anni un porto turistico i cui progetti sono dettagliati e rispondenti ad una nautica attuale e futura.

Il nuovo Porto, il tutto di prossima realizzazione, sorgerà immediatamente a sud del molo di levante del porto canale attuale. Nel porto turistico avranno ospitalità 475 imbarcazioni. Il fondale di accesso sarà a non meno di 5 metri.

Tale porto, unico per ospitalità fra Ravenna ed Ancona, sarà dotato di un ricambio costante di acque pulite di mare, con ossigenazione. Nell'interno troverà posto un albergo di 50 camere.

Le acque delle imbarcazioni verranno raccolte in una apposita cisterna antinquinamento, il tutto rispettando ogni regola ambientale.

Verranno garantiti servizi essenziali di acqua, luce e gas GPL con guardiania di 24 ore continuate. La zona parcheggi sarà ampia a garantire 700 posti auto.

L'offerta turistica sarà completa di negozi, bar, ristorante, piscina.