

Il diporto nautico oggi: i porti turistici come elemento di crescita del turismo nautico, impatto sull'economia locale

G.F. Pontel, Presidente Assonautica
Nazionale

*Presentazione: G.F. Iacobone, Presidente
Assonautica di Ancona*



REGIONE
MARCHE

Camera di
Commercio
di Ancona



PORTI TURISTICI NELLE MARCHE

REALTÀ, PROSPETTIVE ED ESIGENZE

DELLA NAUTICA REGIONALE



ANCONA, LOGGIA DEI MERCANTI
24 GIUGNO 2004



assonautica

Associazione nazionale per la nautica da diporto - Sezione provinciale di Ancona

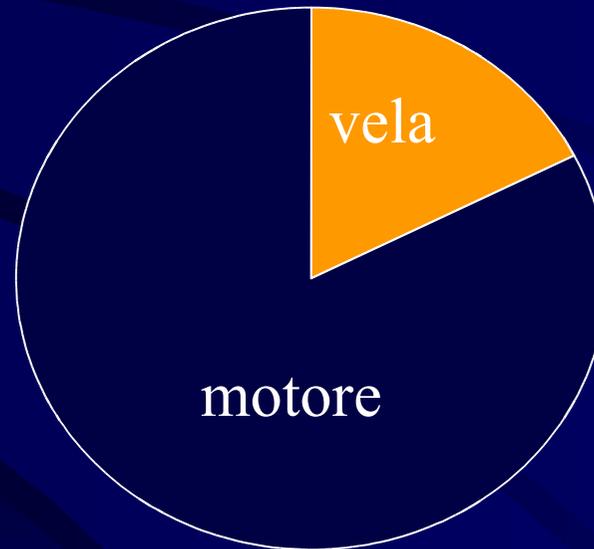
LA NAUTICA COME FENOMENO DIFFUSO



ITALIA: 847.000 barche, una ogni 67 abitanti
FRANCIA: 845.000 barche, una ogni 68 abitanti
REGNO UNITO: 800.000 barche, una ogni 73 abitanti
GERMANIA: 432.000 barche, una ogni 190 abitanti

Parco nautico in Italia

- 847.000 unità totali, di cui....
- 70.000 unità immatricolate (90.000 > 8 m)
 - 12.300 a vela
 - 58.000 a motore



UTENTI NAUTICI /100 abitanti

- Italia 5,94



- Australia 12,37



- Stati Uniti 25,32

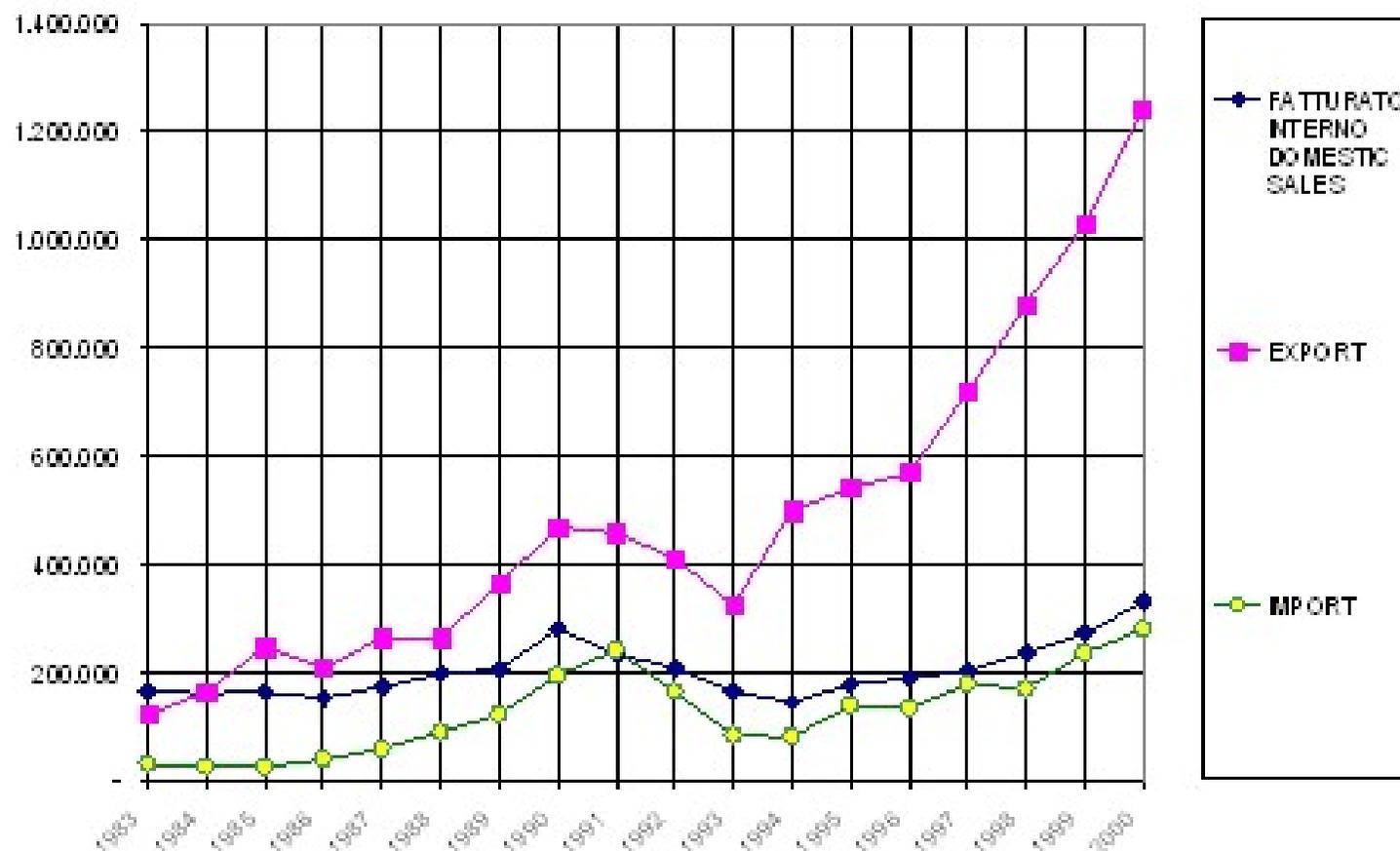


- Paesi Scandinavi 60,5



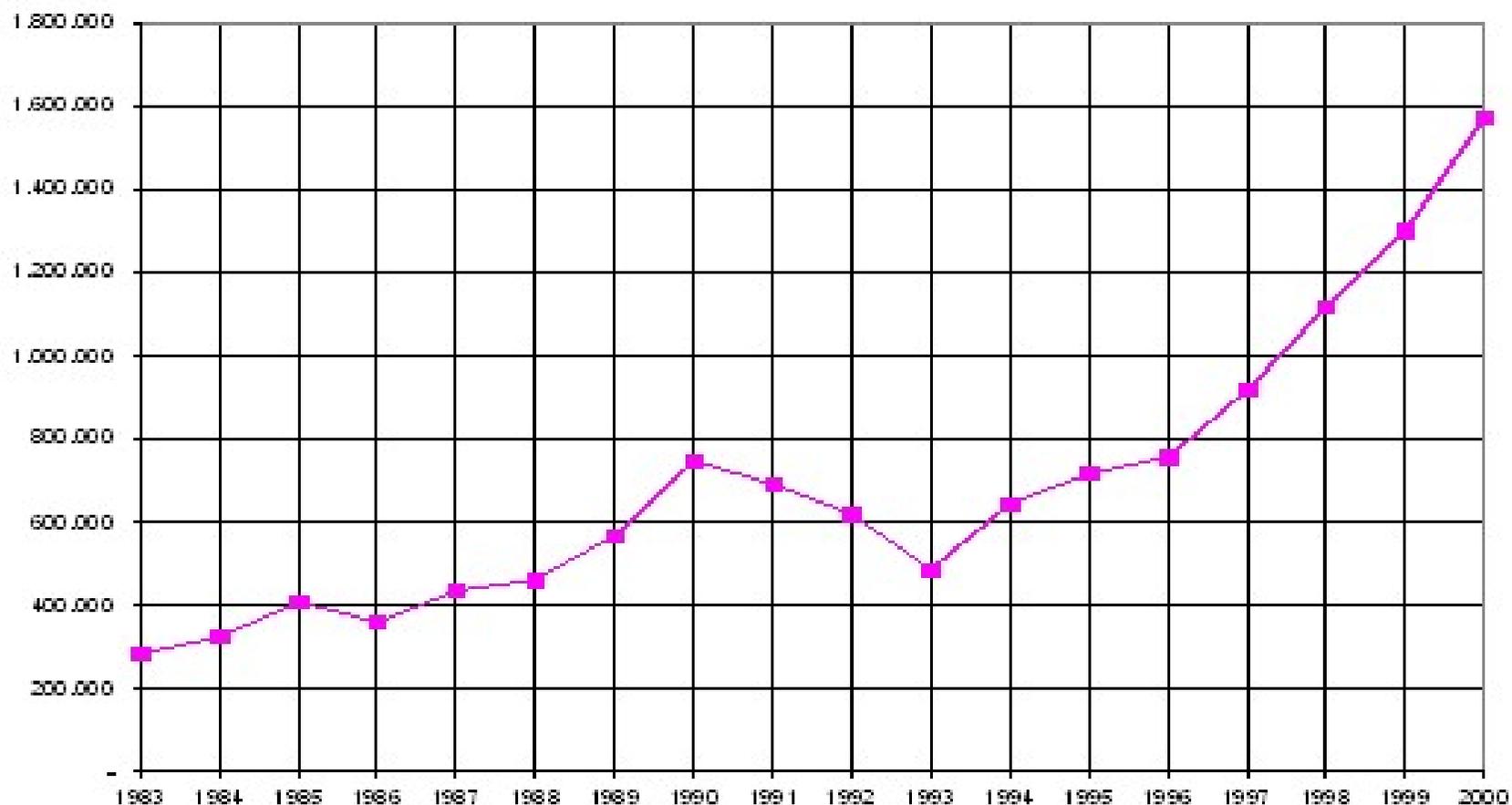
TENDENZE DEL CAMPIONE - SAMPLE TREND

Fatturato unità da diporto - *Boat turnover*



TENDENZE DEL CAMPIONE - *SAMPLE TREND*

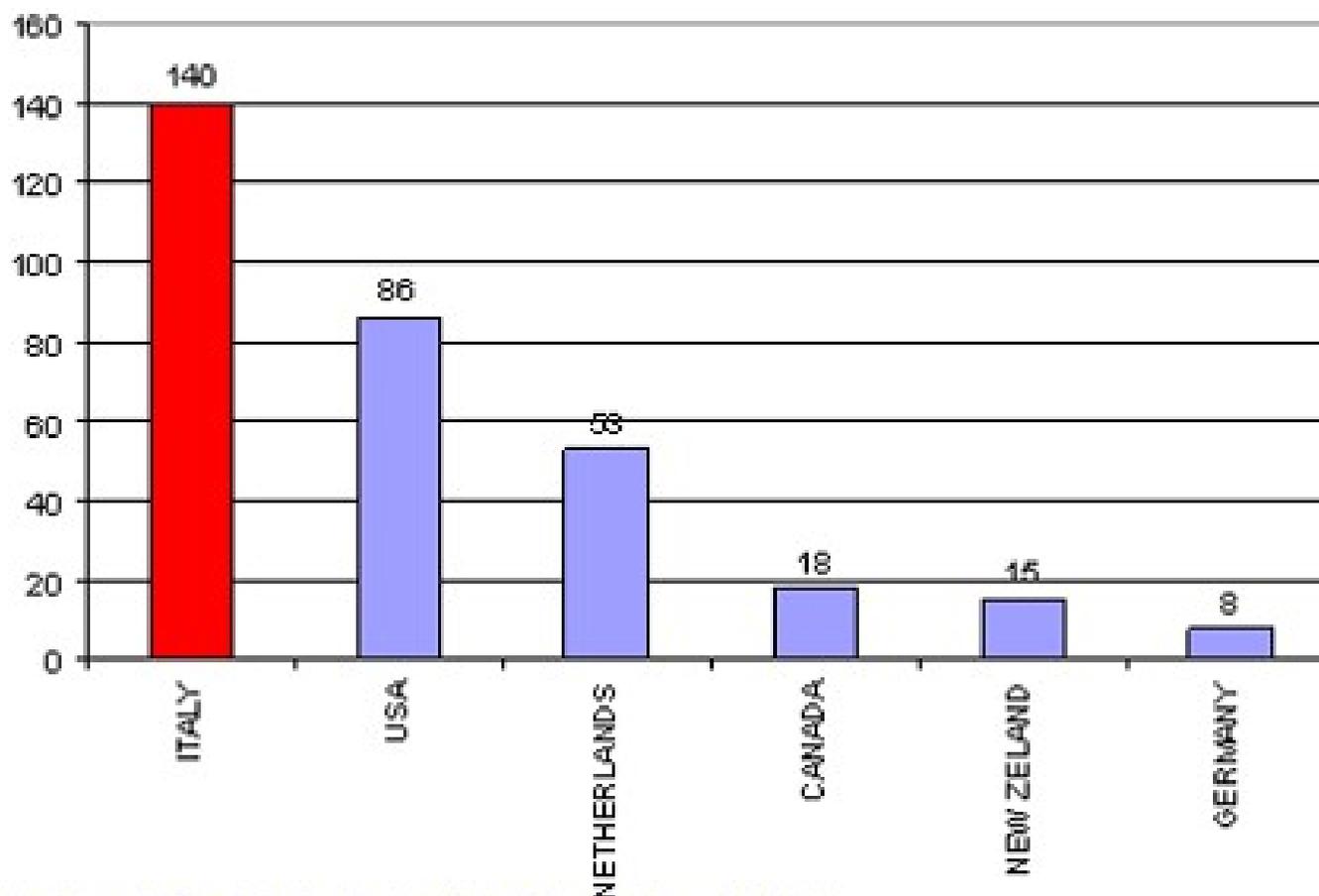
Produzione nazionale di unità da diporto - *Domestic boat production*



L'INDUSTRIA DEI MEGAYACHT MEGA YACHT INDUSTRY

Numero di progetti per nazione

Number of projects per country



Contributo della nautica al PIL

in milioni di euro, anno 2002

• Produzione diretta	1.953
• Indotto	4.300
– TOTALE	6.253

Fonte: CENSIS

Occupazione legata alla nautica in unità lavorative, anno 2002

• occupazione diretta	11.600
• indotto a monte	6.200
• indotto a valle (turismo nautico)	76.500
– TOTALE	94.300

Fonte: CENSIS

Produzione nautica nazionale

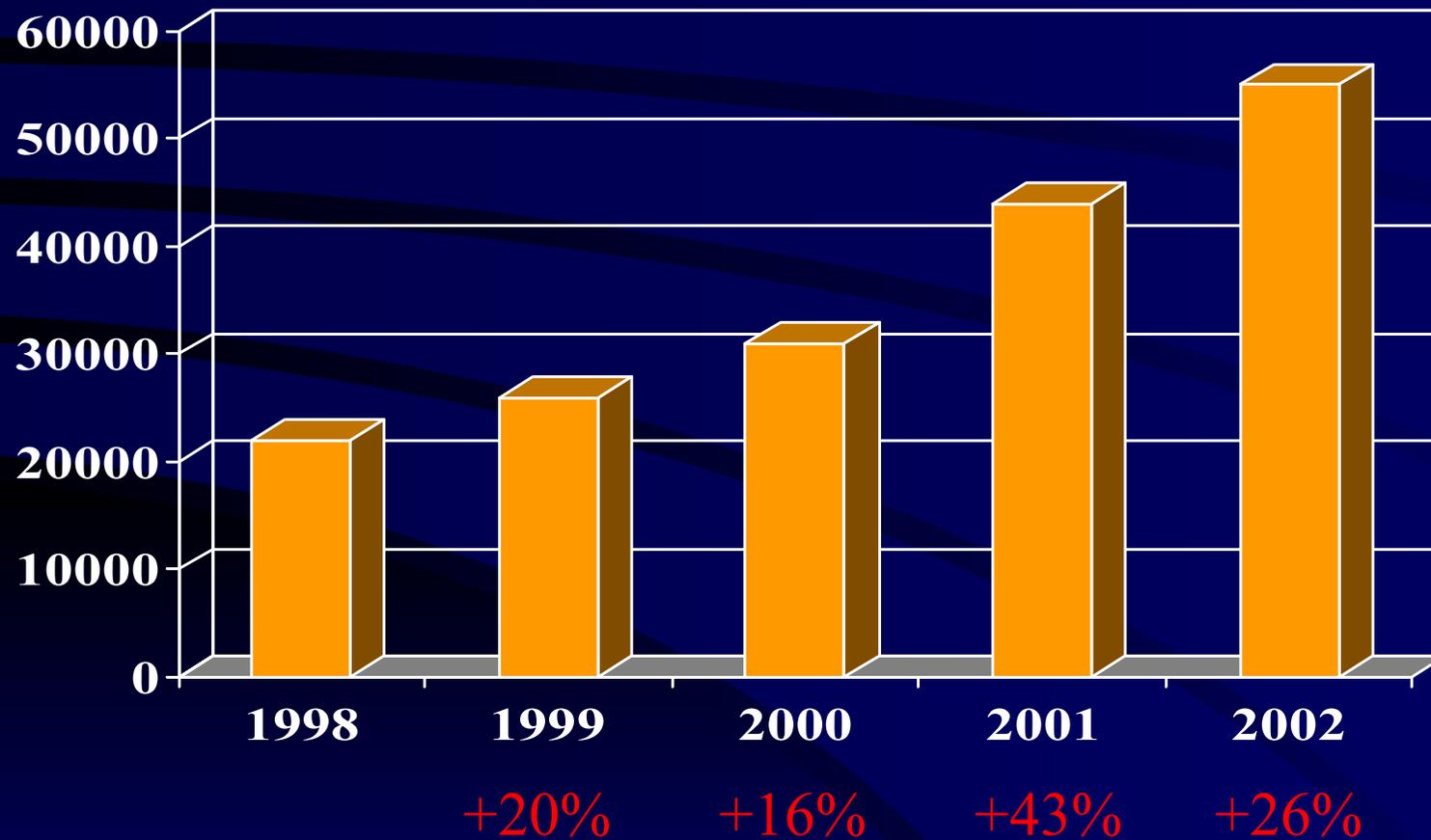
variazioni % in euro nel 2002 sul 2001

- Produzione complessiva + 12,5 %
 - unità a motore entro bordo +12,9%
 - unità a motore fuoribordo + 13,3%
 - unità a vela + 9,3%
- Crescita complessiva 1998-2001: + 65,5%
- Quota della produzione destinata alla esportazione: 80%

Fonte: UCINA 2003

Mercato nautico nazionale

unità a vela, x 1000 euro



Legge 8 luglio 2003 n. 172

“Nuove disposizioni per il riordino e il rilancio della nautica da diporto e del turismo nautico”

- abolizione della tassa di stazionamento
- abolizione del collaudo e ispezioni VHF
- riduzione delle unità da iscrivere al Registro
- competenze sui controlli unificate alle C.P.
- disciplina del noleggio
- depenalizzazione della maggior parte delle infrazioni
- unificazione normativa nel Codice del Diporto

Dotazione di ormeggi

confronto tra Paesi europei con pari popolazione

		% barche con ormeggio
• Gran Bretagna	270.000	60%
• Francia	223.000	25%
• Italia	131.000	15%

La differenza riflette una diversa composizione del parco nautico, con barche più piccole in Italia, quindi con grandi potenzialità di crescita.

E' possibile anche che la domanda sia frenata dalla mancanza di ormeggi.



ADRIATICO
35.000 ormeggi in Italia
12.500 ormeggi in Croazia

Dotazione di ormeggi in Adriatico italiano

• Friuli V.G.	10.396
• Veneto	5.118
• Emilia-Romagna	5.355
• Marche	4.327
• Abruzzo	1.491
• Molise	120
• Puglia	7.804
TOTALE	34.611

(Liguria + Toscana 38.212)

Dotazione di ormeggi confronto per dimensioni

(dotazione complessiva: Marche 4.327, Emilia 5.355, Veneto 5.118)

< 7,5 m 7,5-10 m 10-12 m 12-18 m > 18 m

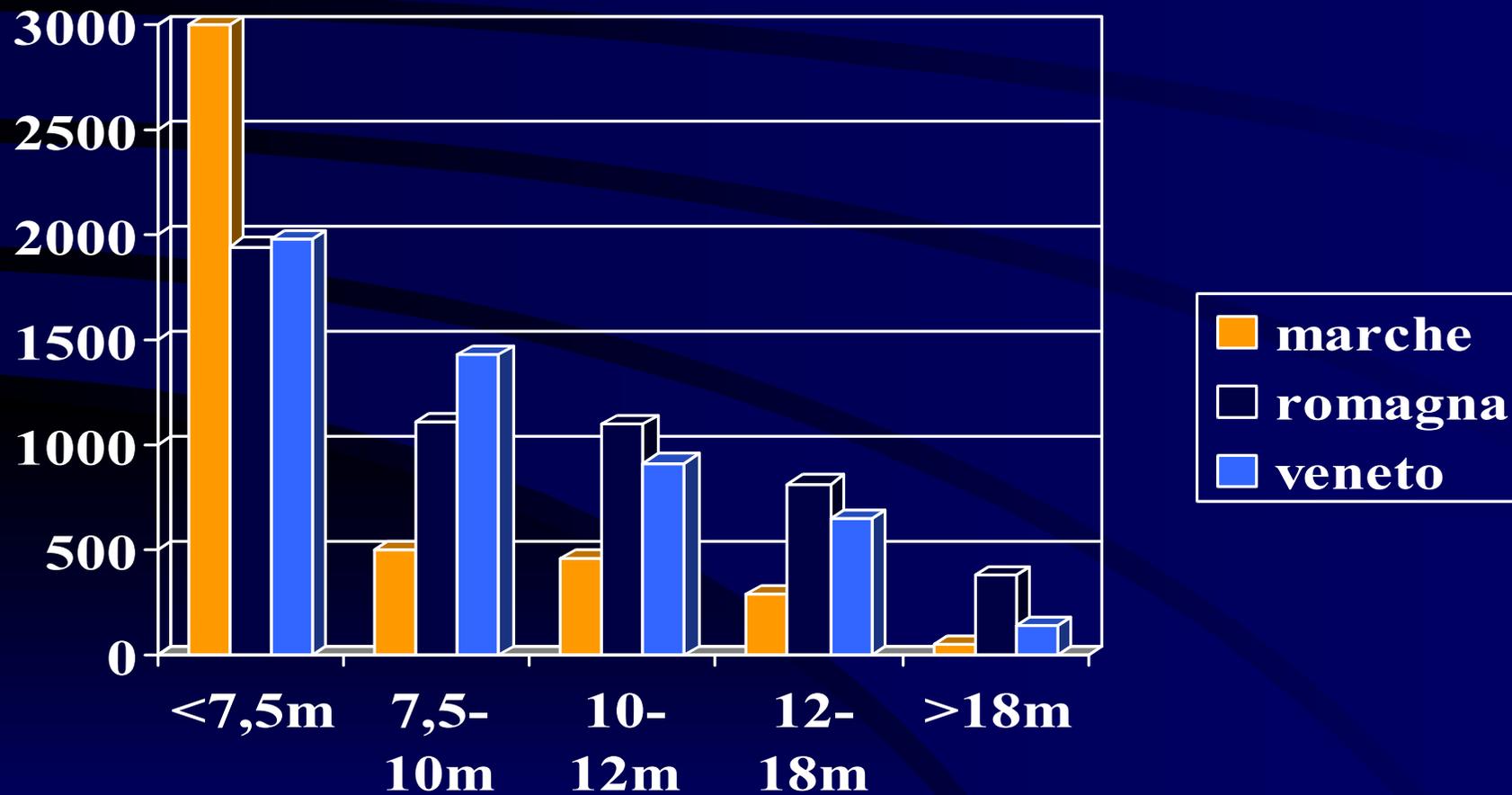
Marche 3.036 494 462 287 48

Emilia 1.945 1.113 1.099 814 384

Veneto 1.984 1.433 914 647 140

Fonte: Uff. Stat. Ministero Infrastrutture e T.

Dotazione di ormeggi confronto per dimensioni



Stima del fabbisogno di posti barca per la Regione Marche

STATO ATTUALE

- Popolazione residente: > 21.000 imbarcazioni
- Per un rapporto imbarcazioni/ormeggi del 25% :
5.250 ormeggi (disponibili 4.300)

LINEE DI SVILUPPO

- Umbria, Nord-Italia, Stranieri (?)
- Crescita della stazza media delle imbarcazioni
- Crescita della domanda interna

ROTTE DIPORTISTICHE DA ANCONA ALLA CROAZIA

