

**Associazione Sportiva Dilettantistica dell'Assonautica Provinciale di Ancona**

Via G. Mascino, 3/H – 60125 Ancona – cellulare 340.1422005 –

E-mail: [info@assonautica.an.it](mailto:info@assonautica.an.it)

[www.assonautica.an.it](http://www.assonautica.an.it)

XXIII edizione della

# **CONERISSIMO**

**DOMENICA 9 GIUGNO 2019**

**(RISERVA 7 LUGLIO)**

## **BANDO DI REGATA**

### **Circolo organizzatore**

Associazione Sportiva Dilettantistica dell'Assonautica Provinciale di Ancona – Via G. Mascino 3/H – Porto Turistico Marina Dorica – ANCONA tel. 340.1422005 e-mail: [info@assonautica.an.it](mailto:info@assonautica.an.it)

**Si ringrazia per la collaborazione il Circolo Nautico "S. Massaccesi" di Numana, che si è reso gentilmente disponibile per il posizionamento delle boe n. 3 e n. 4.**

### **Classificazione dell'evento**

L'evento è inserito nel Calendario Zonale della X zona F.I.V. come Manifestazione Velica del Diporto ed ha lo scopo da un lato di promuovere l'avvicinamento alla vela, anche agonistica, dei diportisti, dall'altro di dare un'occasione di allenamento per gli equipaggi da regata e di favorire, con una simulazione di applicazione, l'accesso del maggior numero possibile di diportisti al sistema di stazza ORC e, quindi, la loro partecipazione a futuri eventi sportivi organizzati dalla stessa A.S.D. Assonautica Ancona e dagli altri Circoli.

**La partecipazione all'evento comporta da parte dell'Armatore il possesso di una polizza assicurativa valida per Responsabilità Civile con estensione regata, della quale il Comitato Organizzatore ha facoltà di chiedere l'esibizione.**

**La tessera F.I.V. è obbligatoria per tutto l'equipaggio delle barche partecipanti in ORC.**

**Per le altre imbarcazioni partecipanti è prescritto che almeno lo skipper sia tesserato F.I.V. (almeno di tipo diporto velico) per l'anno corrente.**

### **Località e data**

La manifestazione si svolgerà lungo la costa del Conero, dalla località Passetto a Numana secondo le coordinate indicate nella mappa allegata, il giorno **domenica 9 giugno 2019** con partenza alle ore **10,30 circa**.

### **Iscrizioni**

Dovranno pervenire presso la segreteria dell'Assonautica Prov.le di Ancona entro le ore 19,00 del giorno precedente l'evento velico. Il Comitato organizzatore potrà accettare ulteriori **iscrizioni oltre il limite** sopra citato, solo compatibilmente con l'organizzazione dell'evento.





## Associazione Sportiva Dilettantistica dell'Assonautica Provinciale di Ancona

Via G. Mascino, 3/H – 60125 Ancona – cellulare 340.1422005 –

E-mail: [info@assonautica.an.it](mailto:info@assonautica.an.it)

[www.assonautica.an.it](http://www.assonautica.an.it)

### **Ammissione**

Sono ammesse tutte le imbarcazioni a vela cabinate monoscafi (o derive semi-pontate dotate di stazza ORC) ad insindacabile giudizio del Comitato organizzatore; non è ammessa la partecipazione in solitario (equipaggio di una sola persona).

### **Sistemi di compenso**

La manifestazione prevede due classi di barche partecipanti separate: quelle dotate di certificato **ORC** e quelle dotate di certificato di **stazza F.I.V.**

Il certificato di stazza F.I.V. (gratuito), se non già fatto, dovrà essere acquisito ALCUNI GIORNI PRIMA della procedura di iscrizione alla manifestazione, presso il proprio o altro Circolo affiliato F.I.V. che dovrà rilasciare all'armatore che ne sia sprovvisto anche la tesserina F.I.V. (livello minimo: tesserina diporto velico del costo di 10 € e non necessitante di certificato medico). La stazza F.I.V. può essere prodotta in due versioni, sia per uso a vele bianche che con spi/gennaker. Il certificato ha valore anche per le successive manifestazioni, e può essere modificato qualora le caratteristiche dell'imbarcazione risultino errate o vengano modificate. Ai fini della stazza F.I.V. le vele di prua non inferite allo strallo (ad esempio "Code Zero") non sono considerate "vele di bolina".

Il Comitato Organizzatore si riserva di sottoporre l'imbarcazione a controllo di conformità alle caratteristiche dichiarate nel certificato. Per le imbarcazioni in stazza F.I.V. non è comunque consentita la protesta di stazza da parte dei concorrenti, lo è invece al Comitato Organizzatore. I certificati di stazza saranno disponibili, per consultazione, a tutti i partecipanti alla regata. La stazzatura FIV già effettuata nel corso del 2018 è tutt'ora valida, salvo la facoltà dell'armatore, qualora lo ritenga più vantaggioso, di rinnovarla.

### **Categoria "vele bianche" e "spi-gennaker"**

Per la categoria "vele bianche" sono consentiti solo l'uso di randa e di una vela di prua inferita allo strallo, a prescindere dalla tecnologia delle vele impiegate. Le due categorie avranno classifiche separate. Si ricorda che la Stazza F.I.V. può essere prodotta sia dichiarando di essere dotati di spi/gennaker che no: è quindi interesse dell'armatore che partecipa a "vele bianche" produrre il certificato che esclude l'uso dello spi o del gennaker, in quanto ciò gli assegna il rating corretto (più favorevole).

### **ORC**

Le imbarcazioni ORC potranno essere suddivise in gruppi di minimo cinque imbarcazioni, a seconda del numero dei concorrenti. Le imbarcazioni potranno utilizzare solo vele ed appendici previste nel loro certificato. Tutti i membri dell'equipaggio delle imbarcazioni ORC dovranno essere tesserati F.I.V..

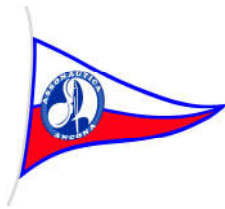
Per la classe ORC si procederà con la classifica e relative premiazioni solo se vi saranno almeno due imbarcazioni iscritte alla classe. Nel caso di un solo iscritto in ORC esso verrà inserito solamente nell'ordine di arrivo generale.

### **Gruppi e Quota di partecipazione alle spese organizzative dell'evento**

Ai soli fini della quota di partecipazione le imbarcazioni verranno suddivise in gruppi in base alla **Lunghezza Fuori Tutto (L.O.A.)** come da regola D3.1 dell'Equipment Rules Of Sailing ISAF 2017-2020 (vengono quindi **esclusi dalla misura** bompressi, pulpiti, timoni ed altre appendici):

Gruppo A	fino	a mt.	6,50	quota partecipazione alle spese	€ 30
Gruppo B	da mt.	a mt.	6,51 7,70	quota partecipazione alle spese	€ 35
Gruppo C	da mt.	a mt.	7,71 8,45	quota partecipazione alle spese	€ 40





## Associazione Sportiva Dilettantistica dell'Assonautica Provinciale di Ancona

Via G. Mascino, 3/H – 60125 Ancona – cellulare 340.1422005 –

E-mail: [info@assonautica.an.it](mailto:info@assonautica.an.it)

[www.assonautica.an.it](http://www.assonautica.an.it)

Gruppo D	da mt. 8,46	a mt. 9,40	quota partecipazione alle spese	€ 45
Gruppo E	da mt. 9,41	a mt. 10,25	quota partecipazione alle spese	€ 50
Gruppo F	da mt. 10,26	a mt. 11,10	quota partecipazione alle spese	€ 55
Gruppo G	da mt. 11,11	a mt. 12,00	quota partecipazione alle spese	€ 60
Gruppo H	da mt. 12,01	a mt. 13,50	quota partecipazione alle spese	€ 65
Gruppo I	superiore	a mt. 13,50	quota partecipazione alle spese	€ 70

Per pagamenti della quota di partecipazione tramite bonifico bancario: **IBAN IT061031110260600000000794** su c/c intestato a A.S.D. Assonautica di Ancona presso **UBI Banca S.p.a. Filiale Torrette – Minisportello di Via Mattei di Ancona**. In questo caso il regatante dovrà inviare a [info@assonautica.an.it](mailto:info@assonautica.an.it) copia del modulo di iscrizione e della ricevuta di accredito bancario.

**La cauzione per il numero identificativo non va inglobata nella quota ma pagata all'atto del ritiro del numero.**

### Disposizioni Generali

**Il numero identificativo di partecipazione dell'imbarcazione, consegnato all'atto dell'iscrizione, va posizionato a prua sul lato di dritta, ben visibile.**

**All'atto della consegna dovrà essere versata una cauzione di € 10,00** che sarà rimborsata alla fine della manifestazione contestualmente alla restituzione del pannello del numero identificativo.

### Dotazioni di sicurezza

Tutte quelle previste dall'Autorità Marittima per l'ambito di navigazione della manifestazione (costiera entro le 6 miglia dalla costa). Le imbarcazioni sono tenute ad ascoltare la radio di bordo sul canale **9 VHF** per le eventuali disposizioni del Comitato Organizzatore.

### Regolamenti

Essendo presenti sul campo di regata anche imbarcazioni con stazza ORC, valgono per tutti le regole di regata ISAF 2017-2020, le Regole e Regolamento di Stazza ORC International, il bando di regata, le istruzioni di regata e le comunicazioni affisse all'albo dei comunicati, e le comunicazioni via radio sul canale 9 vhf della Direzione dell'evento.

### Istruzioni di svolgimento dell'evento velico

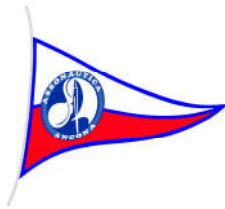
Le Istruzioni di svolgimento dell'evento velico saranno consegnate all'atto dell'iscrizione.

### Classifiche

- Ordine di arrivo generale
- Classifica Classe "ORC"
- Classifica generale stazza F.I.V. (vele bianche e spi/gennaker insieme)
- Classifica di raggruppamento stazza F.I.V. "Vele Bianche"
- Classifica di raggruppamento stazza F.I.V. "Spi/gennaker"

La Classe di stazza F.I.V. potrà essere divisa in raggruppamenti (secondo le dimensioni o il rating, a giudizio del Comitato e secondo la composizione della flotta) se il numero di partecipanti lo consente (numero minimo indicativo per un raggruppamento: **cinque** partecipanti). I Raggruppamenti saranno denominati "A-B-C...", partendo dalle imbarcazioni più veloci (ad esempio "FIV VB-A" o "FIV SPI-B"). All'interno del raggruppamento la classifica sarà calcolata secondo la stazza F.I.V. .





## Associazione Sportiva Dilettantistica dell'Assonautica Provinciale di Ancona

Via G. Mascino, 3/H – 60125 Ancona – cellulare 340.1422005 –

E-mail: [info@assonautica.an.it](mailto:info@assonautica.an.it)

[www.assonautica.an.it](http://www.assonautica.an.it)

---

### **Premi e trofei**

Premio ai primi ***N diviso 2 per difetto*** classificati di ogni classe (ORC una e STAZZA FIV l'altra) in base ai relativi raggruppamenti dove ***N*** = numero iscritti nel raggruppamento (es: 3 premi su 6, 4 su 9 imbarcazioni). E' prevista l'assegnazione di un Trofeo al primo in ordine di arrivo generale.

### **Premiazione**

Avverrà nello stesso giorno della manifestazione alle ore 18,30 circa nel corso di un **rinfresco** offerto dall'Assonautica A.S.D. presso la propria sede in Marina Dorica.

### **Modifiche al programma**

Il Comitato organizzatore si riserva di modificare il presente programma quando, a suo insindacabile giudizio, vi siano motivi per farlo. **Nell'impossibilità di svolgere la manifestazione (causa maltempo, ecc...) il Comitato organizzatore si riserva di posticiparla a domenica 7 luglio 2019.**

**Briefing: E' previsto un briefing per gli skippers e gli equipaggi alle ore 19 del giorno precedente la manifestazione presso la sede dell'Assonautica.**

### **Responsabilità**

Gli iscritti partecipano alla regata a loro totale rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità a tutti gli effetti di legge. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire cose e persone, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui al presente bando. Ai proprietari delle imbarcazioni ed ai loro rappresentanti si rammenta che risponderanno personalmente di tutti gli incidenti che potranno accadere alle imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno provvedere a stipulare le assicurazioni del caso, con estensione del rischio per la partecipazione a regate, compresa quella verso terzi ed a dotare l'imbarcazione di tutte le attrezzature per la sicurezza previste per la navigazione in programma. È competenza dei proprietari o dei loro rappresentanti decidere se uscire o meno in mare in base alle loro capacità e a quelle degli equipaggi, in funzione delle condizioni meteo, delle previsioni meteo o di qualsiasi altra contingenza.

Tutti i partecipanti ed i loro ospiti con la sottoscrizione del modulo di iscrizione concedono pieno diritto all'Organizzazione di pubblicare e/o trasmettere a fini non commerciali, tramite mezzi mediatici, fotografie e riprese filmate di persone e barche durante l'evento.





## Associazione Sportiva Dilettantistica dell'Assonautica Provinciale di Ancona

Via G. Mascino, 3/H – 60125 Ancona – cellulare 340.1422005 –

E-mail: [info@assonautica.an.it](mailto:info@assonautica.an.it)

[www.assonautica.an.it](http://www.assonautica.an.it)

Allegato bando di regata

### STAZZA F.I.V. - ISTRUZIONI PER GLI ARMATORI

La stazza F.I.V. può essere eseguita in pochi minuti e gratuitamente presso la nostra sede fornendo i seguenti parametri:

- Cognome e nome del proprietario, cellulare e indirizzo mail
- Numero tessera F.I.V. per l'anno in corso
- Marca, Modello e nome dell'imbarcazione
- Anno di produzione
- Lunghezza dello scafo (esclusi pulpiti, bompresso, ecc...).
- Larghezza massima dello scafo
- Superficie velica totale di bolina (randa + genoa) in mq
- Dislocamento (peso) dello scafo, in kg
- Elica (fissa o no) o motore fuoribordo
- Gennaker o spi presenti (si o no)
- Albero in carbonio (si o no)

Prima di inserire i dati andrà assegnato all'imbarcazione un **identificativo** (numero velico, se disponibile, o un username a piacere); sono richiesti anche **nome, mail e numero di tessera F.I.V. dell'armatore**.

Chi non avesse la tessera F.I.V. può ottenere quella minima (**diporto velico**, del costo di 10 €, senza certificato medico) presso la nostra segreteria, diventando socio della A.S.D. (costo tessera 5 €). La tessera diporto velico non è idonea a partecipare ad eventi F.I.V. agonistici (campionati nazionali, ecc...).

La tessera F.I.V. diporto velico non può essere ottenuta da chi negli ultimi due anni ha rinnovato la tessera F.I.V. ordinaria (agonistica o non agonistica, con certificato medico).

Siete pregati di eseguire la procedura di stazza **alcuni giorni prima della regata**, in quanto al momento dell'iscrizione non sarà possibile dedicarle il tempo necessario. Anche la tessera F.I.V., se sottoscritta contestualmente, potrebbe non essere riconosciuta dal sistema prima di alcune ore, quindi non si potrà procedere subito a creare il certificato di stazza.

La stazza, una volta acquisita, resta valida per tutto l'anno e i successivi. Può essere modificata (cioè riemessa ex novo), a richiesta dell'armatore, se sono stati forniti dati errati o se la barca subisce modificazioni (nuove vele, cambio elica, ecc...), oppure emessa in più esemplari a seconda della configurazione dell'imbarcazione (spinnaker si/no, elica abbattibile si/no, superficie velica massima o ridotta, ecc...). Il certificato corrispondente alla situazione del momento andrà esibito all'atto dell'iscrizione e vincola l'armatore alla configurazione descritta nel certificato. La stazzatura FIV già effettuata nel corso del 2018 è tutt'ora valida, salvo la facoltà dell'armatore, qualora lo ritenga più vantaggioso, di rinnovarla.

