

A.S.D. ASSONAUTICA PROVINCIALE DI ANCONA
e
ASSOCIAZIONE PESCA SPORTIVI DI ANCONA

Organizzano

GARA DI PESCA D'ALTURA
ANCONA 29 agosto 2009

7° TROFEO ASSONAUTICA – PESCA D'ALTURA

PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

Sabato 29 agosto 2009

- Ore 06.30 raduno, comunicazioni giudice di gara e consegna sarda (piazzale antistante al bar)
- Ore 07.00 partenza dalla diga foranea antistante il porto turistico
- Ore 15.30 fine gara
- Ore 17,00 termine di rientro gara, postazione visiva pontile C (pompa carburante) e pesatura pescato area bricolage – gru fissa
- Ore 19.00 esposizione classifiche

venerdì successivo alla gara

- Ore 20.00 Premiazione e cena (per tutti i partecipanti e loro famiglie che si vogliono prenotare)

REGOLAMENTO PARTICOLARE

ART. 1 – DENOMINAZIONE

L'Associazione sportiva dilettantistica Assonautica Ancona, col patrocinio della Marina Dorica di Ancona, organizza nella giornata del 29 agosto 2009 una Gara di Pesca d'Altura con inizio alle ore 06.30 e termine gara alle ore 17.00. La gara è denominata “ **7° TROFEO ASSONAUTICA – PESCA D'ALTURA**” (in caso di maltempo la gara potrà essere ripetuta domenica 30 agosto o sabato 5 settembre o domenica 6 settembre).

L'azione di pesca sarà esclusivamente in drifting. Non è consentito l'uso di esche artificiali e pasture esclusa la sarda consegnata dall'organizzazione.

ART. 2 – ORGANIZZAZIONE

La manifestazione è retta dal presente Regolamento Particolare, che tutti i partecipanti per effetto della loro iscrizione, dichiarano di conoscere ed accettare. In caso di avverse condizioni meteo un Comitato, i cui nominativi saranno resi noti il giorno della gara e composto da quattro imbarcazioni, deciderà se rinunciare alla prosecuzione della gara. **In tal caso la gara sarà annullata.**

ART. 3 – PARTECIPANTI

Alla manifestazione possono partecipare tutti i soci appartenenti ai vari Club o Associazioni e Marinerie. Ogni equipaggio dovrà essere composto da almeno due persone.

ART. 4 – IMBARCAZIONI

Le imbarcazioni iscritte dovranno essere in regola con le vigenti norme legislative ed amministrative ed abilitate alla navigazione nel tratto di mare in cui decideranno di pescare e comunque all'interno del campo di gara. Le imbarcazioni in gara si debbono scrupolosamente attenere alle disposizioni al riguardo divieti di pesca in zone vietate incluse nel campo di gara; in particolare è obbligatorio mantenere la distanza di mt.500 dalla Piattaforma Clara e Calipso. L'equipaggio che durante l'azione di pesca si trovasse nella zona vietata, sarà immediatamente squalificato, salvo che il combattimento sia iniziato al di fuori della zona vietata. **Le imbarcazioni debbono essere obbligatoriamente dotate di Gps e Vhf (funzionanti).**

All'atto dell'iscrizione ogni Comandante assume la piena responsabilità dell'imbarcazione condotta e dell'equipaggio imbarcato sollevando l'organizzazione da ogni responsabilità in merito. Le imbarcazioni dovranno restare in ascolto sul canale 16 del CB e sul canale 9 del VHF per controlli da parte dell'organizzazione. Sono ammesse comunicazioni con telefonini cellulari con la stazione di terra al numero 071 54800.

Per tutta la durata della gara le imbarcazioni dovranno portare ben visibile, sulla fiancata di dritta, il numero di gara fornito dall'Organizzazione.

ART. 5 – CAMPO DI GARA

Il settore di gara, dove si svolgerà la competizione, è delimitato dalla cartina nautica allegata al Regolamento. Si forniscono di seguito le coordinate:

Punto A	43° 45' 05" Nord	13° 42' 00" Est
Punto B	43° 51' 00" Nord	13° 25' 00" Est
Punto C	43° 56' 00" Nord	13° 42' 00" Est
Punto D	43° 49' 00" Nord	14° 04' 00" Est

In caso di sconfinamento, per ragioni di sicurezza, l'equipaggio incriminato verrà squalificato.

ART. 6 - RADUNO

Tutti i partecipanti devono trovarsi a disposizione dell'Organizzazione alle ore 06.30 del 29 agosto 2009 presso la sede dell'Assonautica Provinciale di Ancona (zona antistante il bar di Marina Dorica). Alle ore 07.00 partenza dalla zona antistante la diga foranea del porto turistico Marina Dorica. I concorrenti ritardatari potranno, se autorizzati dall'Organizzazione di gara, partecipare ugualmente alla manifestazione senza la possibilità di recuperare il tempo perduto.

ART. 7 – INIZIO E TERMINE GARA

La gara ha inizio con la partenza alle ore 07.00 e termina con il fine gara alle ore 15.30. Il rientro delle imbarcazioni nel porto di Marina Dorica deve avvenire entro le ore 17.00. I tempi di rientro verranno controllati davanti al rifornimento carburante di Marina Dorica di Ancona (pontile C), ritardi anche minimi determineranno la squalifica dell'imbarcazione. I concorrenti che hanno dichiarato l'allamata entro il termine di fine gara, possono continuare l'azione di pesca, ma rimane obbligatorio il rientro in porto per le ore 17.00, previa squalifica.

I concorrenti che durante il rientro si trovassero in avaria e con pescato a bordo, potranno, previa autorizzazione dell'Organizzazione di gara, trasferire il pescato su un'altra imbarcazione concorrente disponibile a trasportarle al traguardo in tempo utile (entro e non oltre le ore 17.00). Le prede verranno assegnate all'imbarcazione che avrà dichiarato avaria.

ART. 8 – ADEMPIMENTI IN CORSO DI GARA

Ogni equipaggio, una volta arrivato al campo di gara, dovrà, prima di iniziare l'azione di pesca, comunicare alla Direzione di Gara le coordinate dell'inizio di pesca. In caso di spostamento zona di pesca è obbligatorio ricomunicare le nuove coordinate; qualora ad un controllo della barca giuria, l'equipaggio non fosse trovato nella zona di pesca precedentemente comunicata, lo stesso verrà squalificato.

Ogni equipaggio dovrà comunicare inoltre le allamate, le catture, le slamate, gli spostamenti e il rientro in porto con relativa rotta.

Nel caso di cattura del Tonno Rosso, l'equipaggio è obbligato a comunicare immediatamente al giudice di gara la misura della lunghezza della preda, presa dalla punta del pesce al centro della v di coda.

Durante la gara la Direzione effettuerà alcuni controlli radio e verrà richiesto ad ogni Comandante di ogni singola imbarcazione il numero delle catture già effettuate.

ART. 9 – ATTREZZATURE PESCANTI

E' lasciato ampio margine alla scelta delle canne, ma non è consentito l'utilizzo di più di 4 (quattro) di queste.

ART. 10 – PREDE VALIDE - PUNTEGGIO

Ai fini della classifica saranno considerati validi solo le seguenti specie:

- Tonno rosso misura minima Kg 30 o Cm 115 di lunghezza
- Pesce spada “ “ Kg 30 o Cm 140 “
- Squalo volpe “ “ Kg 70

E' vietata la cattura di qualsiasi specie protetta compresa la comunemente chiamata Verdesca o Squalo Blu.

Le prede saranno valide per la classifica solamente se rispettano le misure sopra indicate.

Il punteggio per la classifica seguirà la seguente tabella. La moltiplicazione del punteggio verrà fatta per ogni grammo di peso della preda:

Tonno rosso = 1; Squalo volpe = 1; Pesce Spada = 3.

Il punteggio complessivo delle catture determinerà la vittoria dell'imbarcazione. In caso di parità di punteggio, verranno conteggiate il numero delle prede.

Nel rispetto della vigente normativa, è assolutamente vietato la seconda cattura del Tonno Rosso. In caso di seconda allamata e cattura del tonno rosso, e nel caso che le imbarcazioni giuria non siano nelle vicinanze e certifichino la cattura, la stessa deve essere documentata da filmato al momento del rilascio del tonno. Il secondo tonno rosso catturato deve essere rilasciato in perfette condizioni. Alla seconda cattura se idoneamente documentata sarà assegnato un punteggio pari a 3500 da sommare al punteggio della prima cattura.

ART. 11 – CONDOTTA DI GARA

Tutti i partecipanti sono tenuti al rispetto del presente regolamento, in particolare vanno osservate le seguenti norme:

- a) tenere un contegno corretto nei confronti di tutti gli incaricati della Organizzazione;
- b) non gettare in acqua qualsiasi tipo di rifiuto;
- c) durante le varie fasi della cattura è vietato l'aiuto di persone che non siano componenti dell'equipaggio;
- d) nel caso in cui due imbarcazioni si incrociano, la barca, qualora fosse obbligata a passare di poppa, può farlo solo se dista a più di 150 mt.;
- e) è vietato tassativamente scambiarsi le attrezzature ed aiutare in qualsiasi modo il pescatore alla canna, durante l'azione di pesca;
- f) tutte le prede devono intendersi di esclusiva proprietà dell'Organizzazione, la quale provvederà a devolverle in beneficenza.
- g) si raccomanda di non raffiare la preda nel corpo e di conservarla nel migliore dei modi.
- h) i partecipanti che al termine della gara non rientrano nel porto di Ancona, dovranno darne immediata comunicazione alla Direzione di gara.

ART. 12 – PESATURA DEL PESCATO

Le operazioni di pesatura del pescato avranno luogo nella zona area bricolage della Marina Dorica di Ancona, sita tra il pontile S11 ed E1, ad iniziare dal momento del rientro della prima imbarcazione previa verifica del pescato. A tali operazioni a cui provvederanno gli organizzatori e/o sui delegati assisteranno i rappresentanti dei concorrenti.

Alla pesatura deve assistere un rappresentante ufficiale dell'equipaggio interessato che sottoscriverà il verbale di pesatura compilato all'atto della stessa. Il pescato, esaurita questa operazione e scaduti i termini per eventuali reclami, resta a completa disposizione dell'Assonautica e verrà destinato in beneficenza. Tutte le prede portate alla pesatura devono intendersi di esclusiva proprietà dell'Organizzazione.

ART. 13 – CLASSIFICA

La classifica sarà redatta dall'Organizzazione di gara in base ai punteggi calcolati come dall'art. 10. In mancanza di reclami entro 15 minuti dall'esposizione della classifica, la stessa diverrà definitiva.

ART. 14 - PREMIAZIONI

I premi verranno aggiudicati in rapporto della classifica. La premiazione si effettuerà il venerdì seguente alla gara, alle ore 20.00 presso un ristorante della zona che verrà comunicato il giorno della gara. Per chi ha dato la sua adesione seguirà una cena.

ART. 15 - RECLAMI

Ogni Comandante di equipaggio ha la facoltà di proporre reclamo.

I reclami devono essere presentati in forma scritta entro 20 minuti dalle operazioni di pesatura unitamente al versamento di una cauzione di Euro 50.00 I reclami contro la condotta di altre imbarcazioni in gara devono essere comunicate alla barca giuria.

I reclami sono decisi seduta stante dall'Organizzazione, la quale, dopo aver esperito le necessarie indagini, deciderà a suo insindacabile giudizio. Nel caso in cui il reclamo risultasse fondato, la cauzione versata sarà restituita, in caso contrario la stessa verrà incamerata dall'Organizzazione.

ART. 16 - SICUREZZA IN MARE

La Direzione di gara e le barche concorrenti appartenenti ai membri del Comitato Organizzatore esercitano le funzioni di barca appoggio ed assistenza in caso di emergenza.

Ancona, 30 giugno 2009