

Newsletter Assonautica Ancona

Periodico di informazione
Anno 16 - Numero 46
marzo 2013



Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in abb. postale - 70% - DCB Ancona



Il nuovo Consiglio
Il Match Race

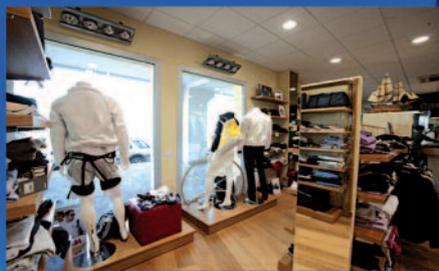
Il Mondiale ORC
Storie di banchina



TENDE[®]
Tendenze
 in & outdoor living
www.tendetendenze.it




Conero Nautica



IL NEGOZIO PER TUTTI GLI APPASSIONATI DEL MARE, VASTA GAMMA DI PRODOTTI, ACCESSORI, ABBIGLIAMENTO, PARTI DI RICAMBIO PER LA NAUTICA



PORTO TURISTICO LA MARINA DORICA

VIA MASCINO, PALAZZINA SERVIZI OVEST 60125 ANCONA - TEL. 071-2075967 - WWW.CONERONAUTICA.IT



Editoriale

di Paolo Manarini, Presidente



Cari amici, con il nuovo Comitato abbiamo iniziato questa nuova stagione che ci vede tutti impegnati per una Assonautica portatrice degli interessi e dei valori dei soci. Se posso interpretarli, questi sono in sostanza il vivere insieme la passione del mare e il ritrovarsi in un ambiente accogliente, sereno e vivo dove coltivare e condividere le nostre comuni passioni. La passione per il mare sicuramente ci unisce ma l'ambiente in cui ci ritroviamo e cioè "il porto" può essere visto sotto diversi aspetti che forse alcune volte non ci convincono.

La struttura portuale è certamente unica sia per la sua origine che per le sue caratteristiche, di cui tanto si è già detto, ma molto c'è da fare per renderla accogliente, godibile e viva.

Il porto ha ormai tredici anni, ha subito modifiche importanti quali la realizzazione del molo W0 ed il conseguente spostamento dell'attracco per il rifornimento carburanti; una iniziativa di successo che ha sicuramente portato giovamento ai bilanci di Marina Dorica. Altra modifica che si è resa necessaria è stata quella dello spostamento delle barche a terra sull'area parcheggio alla radice della banchina ovest; tale soluzione è stata molto sofferta perché da una parte l'utilizzo della darsena esterna allo specchio d'acqua portuale era molto difficoltoso e notevolmente costoso e dall'altra si andava a occupare un'area di pregio. Purtroppo, essendo stato doveroso consentire un agevole utilizzo delle barche a terra e nello stesso tempo economizzare sulle spese, la scelta è stata obbligata, non essendo apparse possibili altre soluzioni, se non quella realizzata, che sicuramente non ha premiato la vivibilità e la piacevolezza del porto. Anche il Triangolone non gode di ottima salute in quanto le attività economiche che vi hanno sede stanno soffrendo il pessimo momento economico del paese e alcune luci si sono spente ed altre si stanno forse spegnendo. In sostanza i servizi prettamente portuali (banchine, pontili, finger, alaggi e vari, acqua, energia elettrica) possiamo dire che sono soddisfacenti e ci consentono un agevole utilizzo delle nostre barche, mentre la vivacità del porto non è quella che ci aspettavamo!

La presenza poi della discoteca ci fa preoccupare molto per la sicurezza delle nostre barche e per la serenità notturna, nella quale preferiremmo guardare il cielo e le stelle (e poi poter dormire in barca) senza alcuna interferenza ambientale.

Altra questione è quella dell'accessibilità al porto e la realizzazione di un sistema viabilistico che contemperi la garanzia per il diportista di trovare agevolmente la sosta e quella di consentire una agevole fruibilità delle attività site nel Triangolone, per far sì che possano vivere e svilupparsi in armonia con le esigenze di chi va per mare.

Non ultimo il problema dell'insabbiamento della bocca del porto e di altre zone interne dovute alla presenza di un soffione sulla diga sovraflutto (molo N) e delle correnti che producono l'apporto di sedimenti; tale situazione ha già determinato l'impossibilità di utilizzare alcuni posti barca e la generale riduzione dei fondali.

In questo quadro occorre anche non sottovalutare la generale recessione che grava sulla nautica e la sofferenza di tanti diportisti nel far fronte ai costi di mantenimento dei posti barca.

Insomma è proprio il caso di dire che occorre rimboccarsi le maniche e lavorare sodo per ricercare soluzioni che possano far vivere il nostro marina secondo le nostre aspettative! I diportisti in primis hanno contribuito alla sua realizzazione e tutti i Circoli, il Consorzio Vanvitelli e Marina Dorica



Luca's Days 2013 (foto M. Badalini)

Aspettiamo una vostra foto per il prossimo numero del giornale

n° 46

Editoriale	3
Il nuovo Comitato Esecutivo	5
Il nostro sito si rinnova	6
Mamma li Turchi!!!	8
Il Mondiale ORC si avvicina	10
La regata di Natale	12
Il Match Race	13
Luca's Days	16
Lettera ai soci dell'ASD	18
Notizie dalla squadra di pesca	19
Ve la racconto io la roll cloud	20
Cassandra	21
Notizie	22

Assonautica Provinciale di Ancona

Sede legale:

60123 Ancona, Piazza XXIV Maggio n. 1,

Base nautica e segreteria:

60125 Ancona, via Giancarlo Mascino, 3/h
tel. e fax 071/20.74.731 - cell. 340/1422005

Newsletter
assonautica

Editore: FRUTTS S.r.l.

Periodicità: trimestrale

Aut. Tribunale n. 8 del 25/2/1985

Direttore responsabile:

Giovanni Maggi

Redazione

G. Iacobone, F. Profili, C. Polacco

Amministrazione pubblicità:

Segreteria Assonautica

info@assonautica.an.it

www.assonautica.an.it

Luogo e data pubblicazione:

Ancona, marzo 2013

Impaginazione e stampa:

Anibaldi Grafiche srl (An)

Stampato in 800 copie

hanno il dovere di mantenere e valorizzare questo gioiello della nautica da diporto a livelli di eccellenza. Per fare questo, non essendo gli unici attori in campo, si dovrà lavorare per creare un clima armonico tra i circoli che produca, nell'unità d'intenti, i risultati sperati e quindi anche la soddisfazione delle aspettative dei diportisti, coniugate a quelle delle attività che hanno sede nel porto, che non va visto come un'appendice della città ma una sua parte pulsante dove la gente di mare si appassiona, vive lo sport, socializza, si accultura e si svaga. In quest'ottica il Campionato del mondo ORC 2013 che si svolgerà dal 21/6 al 29/6 va visto come una opportunità per il nostro marina che potrà essere promosso agonisticamente e turisticamente a livello internazionale; infatti questa manifestazione, che cade anche nella ricorrenza di 2400 anni dalla fondazione della città di Ancona, darà lustro alle nostre origini marinare e, richiamando l'attenzione sul nostro porto e sulla nostra città, creerà una grande opportunità per la sua valorizzazione e per quella dell'intero territorio regionale. Su questa iniziativa l'Assonautica, insieme all'Ancona Yacht Club, alla Lega Navale e alla s.e.f. Stamura, si è spesa mettendo a disposizione dell'organizzazione persone, attrezzature e sede per la migliore riuscita della manifestazione che dovrà essere vissuta da tutti i diportisti come un avvenimento unico a cui non mancare. Oltre a quanto detto il nostro circolo proprio in concomitanza di questo evento sta lavorando con la Camera di Commercio alla realizzazione di un convegno sul sistema dei porti turistici della nostra Regione: "Marche e turismo nautico", proprio per presentare queste nostre strutture a livello internazionale come parte rilevante dell'offerta turistica regionale, finalizzata allo sviluppo economico del nostro territorio. Questi obiettivi a breve non ci faranno perdere di vista l'attenzione sulle altre problematiche di cui si è detto, sulle quali tutto il Comitato Esecutivo si vede impegnato a lavorare e a dare il suo contributo che non potrà che essere di livello parimenti alle qualità dei suoi membri.

Il nuovo Comitato Esecutivo

Qui presentiamo il nuovo "equipaggio" di Assonautica Ancona per il triennio 2013-2015, con gli incarichi di lavoro e una foto "segnaletica":



ABBATE Augusto
*Responsabile Regate;
Scuola di vela; Rappresentante presso Comitato Intercircoli vela d'altura-Ancona e Comitato Regata del Conero in qualità di Presidente A.S.D.*



FABRETTI Fabrizio
VICE PRESIDENTE,
*Responsabile pesca amatoriale, sponsorizzazioni e convenzioni per i soci,
Recupero morosità*



BREGALLINI Giovanni B.
*Responsabile sede nautica;
Comitato attività divulgative e culturali*



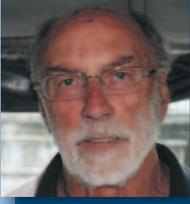
FLOTTA Antonio
*Regate,
Responsabile Recupero morosità*



DOLCINI Maria Teresa
Comitato attività divulgative e culturali



GALASSI Paolo Pietro
*Responsabile sito web:
Newsletter*



GRAZIOSI Oscar
*Responsabile sede nautica;
Comitato attività divulgative
e culturali*



SCANDALI Aldo
*Responsabile scuola vela
Responsabile ormeggi
Responsabile Meteor*



PROFILI Franco
*Referente Assosub, Newslet-
ter, Comitato attività divulgative
e culturali, Sito web*



SPADA Cesare
*Segretario del Comitato Ese-
cutivo; sponsorizzazioni e con-
venzioni per i soci, Comitato
attività divulgative e culturali*



PALMIERI Giovanni
Regate, Meteor

Incarichi esterni al Comitato Esecutivo:

- **IACOBONE Gianfranco:**
Responsabile amministrativo corsi patente nautica – responsabile redazione newsletter, regate, biblioteca, sito web
- **MAGGI Giovanni:**
Direttore responsabile newsletter; grafica e promozione
- **BALDUCCI Fabio:**
Responsabile corsi di cultura nautica, Comitato attività divulgative e culturali

I Responsabili dei principali settori sono coadiuvati da Consiglieri e Soci così composti:

Scuola vela: SCANDALI A. (responsabile), ABBATE A., GRAZIOSI O.

Scuola patenti nautiche e rapporti con A. Marittima: IACOBONE G. (responsabile amministrativo corsi), PASQUALINI F. (responsabile corsi), MARCHETTI F. (coadiutore corsi)

Regate: ABBATE A. (responsabile), FLOTTA A., IACOBONE G., PALMIERI G.

Pesca amatoriale: FABRETTI F. (responsabile), BIAGINI M., BOZZI R., SCHILARDI P.

Redazione newsletter: MAGGI G. (direttore responsabile), IACOBONE G. (responsabile di redazione), PROFILI E., POLACCO C.

Sito web: GALASSI P. (responsabile), PROFILI F.

Comitato attività divulgative e culturali: GRAZIOSI O., BREGALLINI G., DOLCINI Maria T., PROFILI F.

Il nostro sito si rinnova

assonautica ancona
Associazione nazionale per la nautica da diporto - Sezione provinciale di Ancona

Home
Chi siamo
A.S.D.
«Progetto Meteor»
Corsi
Patente nautica
Vela
Meteorologia
Regate
F.I.V.
Eventi
Calendario
Sponsor
Pesca sportiva
Meteorologia marina
Formazione
Articoli tecnici
Subacquea
AssonauticaSub

ULTIMI AGGIORNAMENTI
04/02/2013 - Aggiornamenti su *Convenzioni per i soci*
01/02/2013 - Informativa sul corso di iniziazione alla vela
01/02/2013 - Programma della *crociera sociale in Turchia*
01/02/2013 - Bando di regata *Luca's Days - Meteor Cup*
26/01/2013 - Corso di *avviamento al Match-Race*
26/01/2013 - Aggiornamento informativa corso Patente Nautica

METEO
il Meteo.it
wunderground.com
AERONAUTICA MILITARE
LINDFORSER.com
CONSORZIO LaMMA
ORC WORLD CHAMPIONSHIP ANCONA ITALY 2013
Mondiale ORC 2013

Assonautica Italiana
Marina Dorica

Nell'estate del 2001 è nato il nostro sito. Era il primo nato tra i Circoli di Ancona; ora quasi tutti i Circoli di Marina Dorica hanno un sito, ma allora non era una cosa così scontata. Proprio perché ha dodici anni ha avuto bisogno di un restyling e di una revisione logistica, senza però tradire la sua natura che è quella di un sito "leggero" (quindi veloce e maneggevole anche con scarse risorse di banda) e basato su software gratuiti e liberi. Queste caratteristiche, molto apprezzate dagli addetti ai lavori, gli danno una apparenza meno spettacolare di altri siti, ma molta sostanza nella struttura interna. E poi altri due valori ag-

giunti non facili da trovare sono 1) la rapidità e la costanza con cui viene aggiornato (gli avvenimenti sociali vi compaiono quasi in tempo reale) e 2) la grande banca di foto, documenti e oggetti che vi è custodita, cresciuta negli anni: una vera memoria storica. Vogliamo sapere che cosa aveva combinato una certa barca in una regata di otto anni fa? Nel sito c'è! Vogliamo sapere cosa ha deciso il Consiglio dieci anni fa? Nell'area del sito riservata ai soci c'è. Il nostro periodico? Tutti i numeri dal 2003 in poi ci sono, in PDF. Volete prendere un libro in biblioteca? L'elenco, con un motore di ricerca per titoli e per autori è lì, pronto. L'elenco sareb-

be ancora lungo: del resto potete vedere la lista delle sotto-sezioni; se siete curiosi aprite le bande a sinistra della pagina principale: sono ben 33. E lo sanno bene i tanti che frequentano il sito: oltre 50 contatti al giorno di media, 150-200 in occasione di eventi.

Il merito di questo grande lavoro è di Paolo Galassi, ora Consigliere, ma da anni creatore e curatore del sito. Lui ha fatto questo ultimo consistente lavoro di aggiornamento. Al secondo posto nel merito viene Carla, che gli fornisce quasi quotidianamente il materiale da pubblicare. Al terzo tutti gli altri dirigenti che negli anni hanno preparato e preparano i contenuti.



Veleria **South Sails** snc
di Morelli Silvana & Zanzani Roberto
V.le dell'industria, 3 - 47100 Forlì - Italy
Tel. 0543 723234 - Fax 0543 725835

P.iva 01287480402
Reg. Imp. N° 9535/1996 Forlì - Cesena

METANO ANCONA s.r.l.

LPG AND NGV SYSTEMS

La Meteorologia sul sito

La vocazione meteo del nostro sito è evidente già in home page: ci sono tutti i link dei quali ci fidiamo di più, oltre a quello per accedere alla webcam e alla stazione anemometrica multi-data di Marina Dorica.

Ma per approfondire c'è molto di più. L'ultima nata tra le sezioni di contenuti del sito è la **SEZIONE METEO** curata da Maurizio Melappioni, responsabile anche dei corsi meteo. La sezione si divide in tre aree: la prima (**Formazione**) illustra il corso di Meteorologia Master che teniamo regolarmente. La seconda (**Articoli tecnici**) è una collezione di articoli che Melappioni scrive su tematiche di attualità meteorologica, a volte prendendo spunto anche dalla cronaca. Gli articoli attualmente sono due, molto approfonditi e pieni di illustrazioni, ma col tempo aumenteranno. La terza area è interattiva (**domande e risposte**): chiunque può porre a Melappioni domande di meteorologia, e lui risponde in privato, o in pubblico, sul sito stesso, se l'argomento può interessare tutti. Questo servizio è molto innovativo: non ci



risulta che ci siano sul web simili opportunità (soprattutto gratuite) e speriamo che abbia il giusto successo. Lo stiamo promuovendo anche grazie ad una nuova collaborazione con la rivista nautica "Il Parlato", che spesso accoglie le nostre attività e viene distribuita gratuitamente su scala nazionale.

Il prossimo **Corso Master di Meteorologia** tenuto da Melappioni sta per

cominciare (info sul sito): come sempre non è un corso tradizionale, ma fortemente innovativo in quanto basato, oltre che sulle nozioni classiche (fisica dell'atmosfera, ecc) sul mondo del web, che ormai è protagonista anche in questo settore, anche in navigazione d'altura grazie alle nuove tecnologie di comunicazione satellitare.

Conto Fineco

Il conto che ti semplifica la vita



Passa a Fineco

Il conto che remunererà i tuoi risparmi **anche senza vincolarli**. E con CashPark il rendimento aumenta. In più: canone prima carta di credito gratis per sempre, prelievi **bancomat** gratis ovunque e migliaia di filiali UniCredit per **versare** contanti e assegni.

ZERO CANONE
PER I SOCI ASSONAUTICA



E' più facile di quanto credi

Per informazioni contattare
Lucia Giantomassi tel. 335 7788427 e-mail lucia.giantomassi@pfineco.it

Sapori del Grano

N E G O Z I

Torrette di Ancona - Via Metauro,8 - Tel. 071888345
Falconara M.ma - Via Flaminia,420 - Tel. 071914981
Falconara M.ma - Via Bixio,84 - Tel. 0719172690
Castel Ferretti - P.zza della Libertà,9 - Tel. 071918041
Chiaravalle- Corso Matteotti, 177 - Tel. 0717450867

Mamma li Turchi!!!

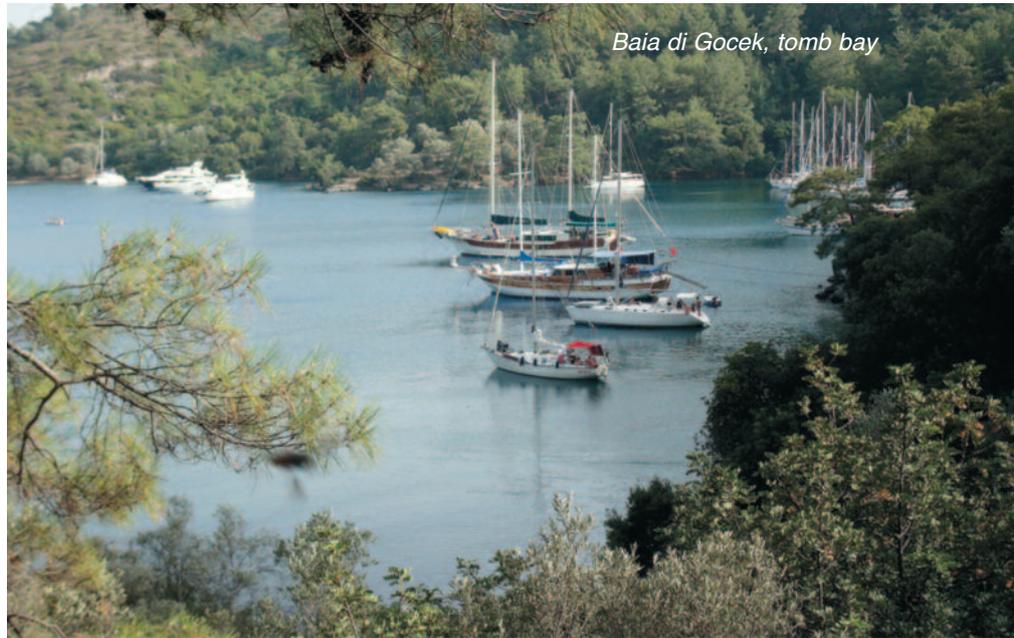
di Augusto Abbate

Mamma li turchi!!! così le nostre impaurite popolazioni costiere meridionali gridavano, all'apparire all'orizzonte delle vele nere del feroce Saladino. E' passato un po' di tempo e non è più così. Altre cose ora ci fanno paura e non vengono tutte da lontano: ora le abbiamo vicine, spesso sono in mezzo a noi. Ma questa è un'altra storia.

La storia di oggi è un'altra ed è bella. Vi prego di scusarmi, ma il cappello mi serviva solo per introdurre in qualche modo l'argomento: la Turchia e la nostra crociera scuola e crociera sociale di luglio.

Anche questa volta siamo stati ottimisti e temerari. I tempi attuali non consiglierebbero proprio questo ... Ma tant'è ... Perciò ci confermiamo ottimisti e temerari. Mi spiego: già a metà dicembre scorso avevamo prenotato due barche (due 46 piedi), convinti dagli sconti proposti dalla società turca di charter. Poi ne abbiamo opzionato altre due da confermare entro il febbraio del nuovo anno.

I nostri allievi e soci hanno risposto affermativamente alla proposta e le due opzioni, a metà febbraio, sono aumentate ad altre due prenotazioni effettive. Queste, sommate alle



Baia di Gocek, tomb bay

due barche noleggiate dall'associazione Ondanomala, con la quale abbiamo collaborato in questo progetto, hanno portato a sei il totale delle unità che costituiranno la mini flottiglia che navigherà nel sud ovest della Turchia, lungo le coste comprese tra il Marina di Gocek (base di ritiro e di riconsegna delle imbarcazioni) e la splendida cittadina di Marmaris posta nel fondo dell'omonima baia, e se possibile oltre (il programma è sul nostro sito).

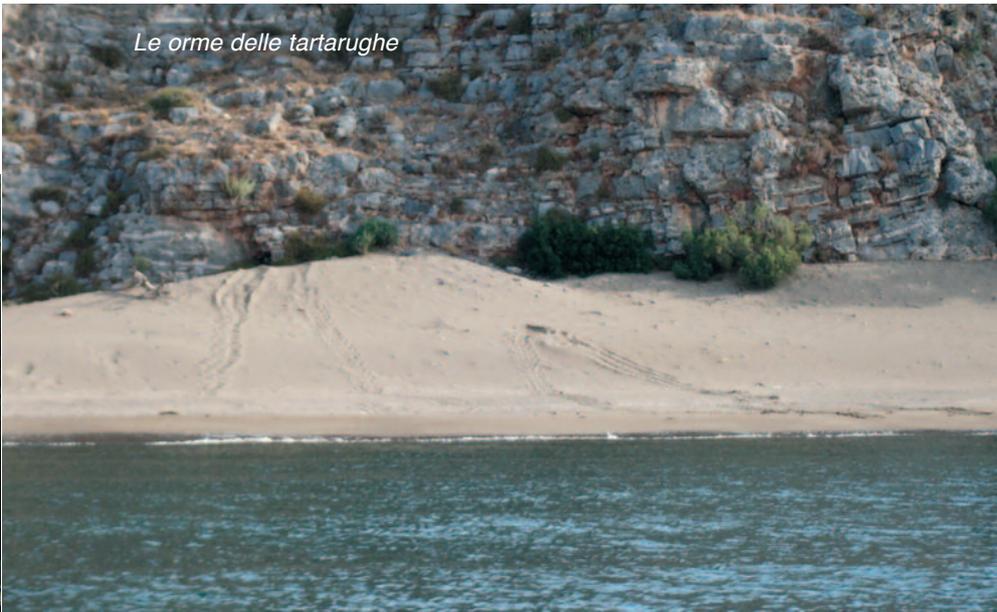
Bene; le barche sono pressoché piene e solo qualche cabina resta ancora disponibile. Non prendemmo altre imbarcazioni per lasciare sufficientemente gestibile tutta l'organizzazione.

La consegna delle barche è per il pomeriggio del giorno di sabato 6 luglio. La riconsegna la sera del 12. Il giorno dopo partenza all'alba per l'aeroporto di Dalaman per il rientro in Italia, via Istanbul, così come, in senso inverso, avremo fatto



Il castello di Marmaris

Le orme delle tartarughe



Sul fiume per Kaunos



per l'andata.

Le Coste della Turchia offrono scorci di poetica bellezza. Uno dei modi per gustarli appieno è quello di percorrerle in barca a vela, perché solo così si possono visitare dal mare alcuni dei luoghi più belli e suggestivi di quelle antiche rive. Importanti siti archeologici, benissimo curati e gestiti, talvolta a pochi metri dal mare, arricchiscono e completano la vacanza.

Io e molti altri vacanzieri navigheremo per la prima volta in quei luoghi. E' per questo (ma, in verità, non solo per questo) che della comitiva farà parte anche Gianfranco (Iacobone per i pochissimi che non lo conoscono), che ha già navigato quella costa con la sua barca. Così staremo tranquilli e così se qualcosa andrà storto sapremo con chi

prendercela.

L'unico difetto di quest'avventura, secondo me è il tempo: non quello meteorologico. Il tempo nel senso dei giorni, delle ore e dei minuti. Il

tempo scorrerà in fretta, troppo in fretta e come in genere tutte le cose belle, finirà presto. Ma, ripensandoci, in fondo, il bello è anche adesso: lo è per me che sto ora scrivendo queste righe e poi per voi quando, mi auguro, le starete leggendo. E poi il bello sarà anche dopo, quando lo ricorderemo quel tempo, quando tutto sarà finito e tutto sarà passato e quando, di quelle giornate, ognuno di noi ne farà la sua storia da raccontare.

Per ora dunque gustiamocene l'attesa.

Saremo sei barche: cinque con quattro cabine e una con sei. In totale saremo quarantadue persone. Sarà sicuramente bello ma anche impegnativo per chi ne seguirà l'organizzazione.

Gli skipper saranno (in ordine alfabetico): Aldo Scandali, Augusto Abbate, Franco Iobbi, Gianfranco Iacobone e Riccardo Furia (più uno da definire).

Che il fato ci sia benevolo

Nota tecnica per le ultime iscrizioni: tutte le informazioni sono sul nostro sito. I posti ancora disponibili sono quattro mentre andiamo in stampa. Chi intende prenotarsi deve versare una caparra ed acquistare (con la nostra assistenza) i voli. In caso di successiva disdetta i voli potranno essere rimborsati al 90% (se avrete fatto una piccola assicurazione per cancellazione) e la caparra-barca sarà da noi restituita solo se ci sarà un nuovo iscritto subentrante. Chi vorrà potrà iscriversi "stand by" cioè senza impegno e senza caparra, e verrà contattato in caso di posto libero.

Tombe licie dal fiume



Il Mondiale ORC si avvicina!

di Gianfranco Iacobone



Mancano tre mesi ma sembra domani: il lavoro organizzativo, che non si è fermato mai in questi mesi, sta ultimando gli ultimi dettagli dell'evento velico più importante che si sia mai svolto nella nostra regione. Siamo già in grado di anticipare molti particolari, ed altri si possono trovare nel sito ufficiale della manifestazione (<http://www.marinadorica.it/orc-worlds2013>). Intanto i concorrenti: ottanta sono già iscritti, la previsione è oltre 100, con un massimo di 130 oltre i quali non saranno più accettate iscrizioni. Gli iscritti attuali provengono da 13 Paesi e 3

continenti; quindi gran parte del mondo velico è rappresentata, e di più lo sarà andando avanti con le iscrizioni.

Molta attenzione è stata riservata all'accoglienza degli equipaggi (sistemazioni alberghiere, tra cui una nave ormeggiata in porto, convenzioni con ristoranti, pasti dopo le regate) ed alla logistica in mare durante le prove, in modo che tutto sia impeccabile e al massimo livello, per la parte che compete alla nostra organizzazione.

Ma non si sono trascurati gli eventi che devono arricchire una manifestazione come questa:

1. venerdì 21 giugno un **Convegno sui porti turistici delle Marche** alla Loggia dei Mercanti. È stato proposto da noi di Assonautica ma "adottato" dalla Camera di Commercio, e vuole promuovere a livello nazionale ed europeo il complesso della por-

tualità marchigiana per il diporto: un sistema fatto di servizi eccellenti a costi accessibili, con in più un entroterra ricchissimo di risorse turistiche.

2. sabato 22 nel pomeriggio, nel Triangolo, la premiazione dei vincitori del Concorso Nazionale dei migliori vini da pesce, con degustazione dei vini.
3. domenica 23 nel pomeriggio la cerimonia di inaugurazione del Mondiale seguita da un breve spettacolo e da un cocktail in piazzetta di Marina Dorica.
4. lunedì 24, a sera, un cocktail per gli armatori, offerto dalla AON Assicurazioni.
5. martedì 25 un incontro europeo tra operatori della nautica promosso dalla Camera di Commercio, con uno spettacolo a bordo del trabaccolo "Nuovo Trionfo" ormeggiato nel porto commerciale.
6. giovedì 27 una cena per gli Armato-



Enfant Terrible - campione in carica

ri alla Mole Vanvitelliana.

7. venerdì 28 una cena per tutti gli equipaggi, sempre alla Mole, seguita da spettacolo.
8. sabato 29 sera conclusione con premiazione, e a seguire un cocktail, in piazzetta.

Il **programma sportivo** invece prevede l'inizio delle operazioni di stazza venerdì 21 (termineranno domenica); una regata di allenamento domenica; regate da lunedì a sabato (martedì e mercoledì interamente occupati da una regata costiera lunga, nel tratto tra Senigallia e Civitanova). Ci saranno alcu-

ne grandi imbarcazioni a motore per ospiti e pubblico, e sarà possibile ai deportisti assistere alle regate con le proprie imbarcazioni, rispettando i limiti dei campi. Non è ufficiale, ma c'è una buona possibilità che la scorta d'onore sia data dalla Nave Palinuro, il più bel veliero-scuola della Marina Militare, che in quella settimana, se sarà presente, potrà anche essere visitato.

Le sedi di tutti i Circoli saranno del tutto occupate, in quella settimana, dalle varie commissioni del Mondiale, così come molti di noi sono a disposizione (segreteria, gommoni, logistica). Lo sforzo è comune a tutta la nostra marineria: a questo proposito il problema più serio sarà quello degli ormeggi per gli ospiti, che per ragioni logistiche andranno concentrati sui pontili del lato

ovest (in particolare W-zero e W-1, ma anche gli altri). È previsto un incentivo importante (uno sconto del 50% su un alaggio/varo) per chi accetterà di spostarsi (in ormeggi forniti dall'organizzazione), ma a prescindere da questo credo che tutti dovremmo sentirci a disposizione per un evento di questa portata, che non promuove solo Marina Dorica ma l'economia di tutte le Marche.

Sappiamo, al momento, che per i nostri colori è già iscritta Kixxme dei Ronconi, ma speriamo che qualche altra barca si aggiunga. Per scaramanzia non diciamo niente...

Concludo invitando tutti a sentirsi parte di questo evento e a partecipare anche se, con lo stile dei padroni di casa, lasciando sempre la precedenza agli ospiti in tutti gli eventi.



Con voi, anche nello sport.

Noi del Centro Ottico Masini ci occupiamo con cordialità e professionalità del benessere dei vostri occhi, permettendovi di ottenere un'eccellente performance visiva, nello sport, nel lavoro e nel tempo libero.

Centro Ottico Masini... unico come voi!

Corso Mazzini, 154
Ancona
Tel. 071.204325

www.centrotticomasini.com
info@centrotticomasini.com

Masini
CENTRO OTTICO

IL TUO OTTICO

Convenzionato Assonautica

Cento barche

Sembra una combinazione, ma invece è un numero reale: cento sono le barche che nel 2012 sono state presenti almeno una volta (ma molte anche due, tre e quattro volte) alle nostre regate. E la cosa più bella, per noi, è che alcune partecipa-

vano per la prima volta a una regata. Si vede che la passione è contagiosa; speriamo di coinvolgere ancora più barche, e che da queste vengano anche fuori dei campioni!

Intanto le prossime occasioni sono: la **Veleggiata di Primavera**, il

prossimo 5 maggio, e la **Conerissimo** il 2 giugno, sul classico tracciato della costa del Conero.

E poi tutto il ricchissimo **calendario** di Ancona, Senigallia e medio Adriatico che pubblichiamo in ultima pagina di copertina.

La regata di Natale

“Questa regata non s’ha da fare” sembrava che avesse sentenziato manzonianamente qualcuno. Prima i lavori di dragaggio, non rinviabili, avevano bloccato l’ingresso di Marina Dorica. Poi, domenica 23 (ma chi ci viene, figurati, tutti impicciati con gli ultimi regali di Natale! – dicevano i soliti pessimisti) una bella fila alle iscrizioni, trenta (un record per questa manifestazione di “alto inverno”). Ma il vento non c’è. Certo, poteva andare peggio: fino a due giorni prima il tempo era proprio brutto. Invece nebbiolina fin dal mattino, piatta, sole velato. Però dopo una attesa di un’ora e mezza arrivano 3 e poi 4 nodi da nord.

Partenza, i nodi di vento diventano cinque, bastano per cominciare a correre di bolina sul mare piatto. Bene fino alla boa al largo, ma dopo viene la poppa. L’andatura è già critica, ma è il vento che dà il colpo finale: scende a 2-3 nodi, ondeggia fra NW e NE dando vantaggi o pene a chi aveva



scelto l’uno o l’altro bordaggio in poppa. La corrente da nordovest (0,6 nodi) fa la sua parte a complicarci la vita. Giustamente il Comitato si precipita alla boa di Falconara e comunica la fine della regata a quella boa. Ci arriviamo a fatica, con decine di abbattute, tutti molto concentrati: un’ora e mezza di regata per tre miglia!

Ma i riti dei pranzetti a bordo (e bevute) del dopo regata, e della festa di panettone e cioccolata alla premiazione, quelli non sono stati compromessi dal tempo: che anzi ci ha regalato un tramonto con colori che sono finiti il giorno dopo su tutti i giornali italiani. Le magie dell’inverno.

Kixxme è stata la prima barca in assoluto, e sono stati assegnati i **trofei annuali** sui punteggi delle quattro regate del 2012: il Trofeo Presidente Nazionale “G.Pontel” a Wild Dog di Claudio Ciarmatori e il Trofeo “UISP barche classiche – over 25” a Hirondele di Graziosi – Iacobone. Tutti i risultati, e alcune foto, nella sezione regate del nostro sito.

Il Match Race

di Enrico Ceccolini

“P iù lo si conosce, più ci si diverte”, questo è stato l’incipit di apertura del programma di attività match race organizzato da Assonautica Ancona per i mesi di febbraio e marzo 2013; e proprio su tale presupposto si è cercato di strutturare un programma con caratteristiche di progressione didattica e crescente complessità, necessarie e funzionali al coinvolgimento del maggior numero di appassionati e regatanti.

La gara Match Race

Il match race è una competizione velica nella quale i contendenti si sfidano direttamente, uno contro uno. Rispetto alle regate di flotta, strategie e tattiche del match race richiedono un’attenzione tutta particolare e per molti aspetti differente, molto più focalizzata sull’avversario che sulla prestazione della barca. Per sua natura il match race offre una chiave di lettura della gara in apparenza semplice anche per lo spettatore meno esperto, e questo rappresenta uno dei principali motivi di interesse. A fronte di un calendario di incontri, le barche si sfidano due per volta, la vincente guadagna un punto, gli incontri di breve durata si susseguono a ripetizione, e al termine del girone si guarda la classifica.

Il campo di regata del match race è significativamente più piccolo di un campo di regata di flotta, gli avversari coinvolti nella gara sono due per volta, le stesse regole sono in parte modificate rispetto a quelle di regate di flotta.

Il match race femminile è attualmente disciplina olimpica.

Le regole

Il match race è una regata arbitrata; ciò implica la presenza in acqua di arbitri (*umpire*), chiamati a dirimere e interpretare le situazioni conflittuali create dai concorrenti **durante** la gara.

All’interno del Regolamento di Regata vi è un’apposita sezione,



l’Appendice C, dedicata al match race nella quale vengono appositamente modificate alcune regole, definizioni e procedure al fine di rendere il match race una gara entusiasmante.

Le basi normative del match race sono appunto il Regolamento di Regata ISAF, l’appendice C dello stesso, e il Call Book ISAF nel quale vengono chiariti i casi di maggior interesse, a formare una sorta di giurisprudenza della disciplina.

Lo spirito del regolamento è chiaramente quello di garantire un confronto più aperto e senza esclusione di colpi tra i due concorrenti. A diffe-

renza delle regate di flotta, dove il numero delle imbarcazioni impegnate nella gara e la mancanza di un arbitraggio (le regate di flotta sono “*giudicate*”) richiedono regole che creino situazioni chiare e a rischio contenuto, nel match race si cerca di rendere ogni fase della regata un possibile momento di svolta. Si pensi ad esempio al giro di boa: nelle regate di flotta, lasciare la boa a sinistra implica un avvicinamento per passare con mura a dritta, dunque con diritto di rotta, nel match race le boe si lasciano a destra!

Le motivazioni che portano a sce-



Inseguimento di poppa



gliere il match race come disciplina sportiva velica sono differenti, e tutte altrettanto valide; non a caso la formula della Coppa America, regata che al mondo riscuote il maggior seguito mediatico e di pubblico, è il match race, almeno fino all'avvento dei multiscafi che hanno portato altri motivi di interesse, sui quali ora non è il caso di disquisire.

La facilità di lettura della gara da parte del pubblico anche poco esperto, e la necessità di campi di regata di piccole dimensioni e dunque collocabili sotto costa, rappresentano il primo passo con il quale ci si avvicina al match race.

Dal punto di vista del regatante, la disciplina assume un aspetto molto stimolante: la conoscenza e l'utilizzo del regolamento di regata, assieme a buone capacità marinaresche distribuite in un team ben amalgamato, il tutto finalizzato alla vittoria sull'avversario, creano situazioni che esaltano l'agonismo sportivo e il divertimento.

Se si considera poi che la caratte-

ristica essenziale delle barche utilizzate nelle gare match è che siano identiche, a prescindere dalla velocità o altre prestazioni che possano sviluppare, e fornite dall'organizzatore dell'evento, ciò rende possibile la partecipazione a regate anche da parte di velisti

non armatori, con notevole risparmio di costi.

Il match race merita una considerazione anche nel contesto dell'attività sportiva giovanile. Infatti, oltre agli aspetti agonistici già citati, legati alla conduzione di barche a vela dislocanti in equipaggio e alla conoscenza del regolamento di regata, vi è l'importante possibilità di trovare nella disciplina una valida alternativa alle regate di flotta su derive monotipo da offrire all'atleta che per diverse ragioni rischia di abbandonare l'attività. Molti timonieri match race, anche di buon livello, provengo da classi veliche in cui non hanno conseguito particolari risultati, vuoi perché di corporatura o statura fisica non ottimale, vuoi per il diverso coinvolgimento emotivo che distingue il match race, ovvero per la possibilità di partecipare a regate senza dover organizzare movimentazioni di barche e carrelli. Infine è opportuno considerare anche la posizione del circolo organizzatore che trova nel match race l'opportunità di impiegare la flotta di imbarcazioni in altra attività, che non sia la scuola vela e con stagionalità diverse da quella estiva.

Dunque la scelta del match race rappresenta per il circolo un'opportunità strategica che gli permette di coinvolgere velisti di tutte le età e di diversa preparazione tecnica in un'attività divertente, appassionante e formativa, sicuramente meritevole di supporto e partecipazione. Buon vento Assonautica!

Bolina sotto raffica



Il Match Race (che passione!)

di Augusto Abbate

Eccoci qua di nuovo a ripensare e a riprogrammare l'attività velica sportiva per l'anno appena iniziato. Abbiamo riconfermato i nostri ormai 'canonici' appuntamenti: le tre **veleggiate** (quella di primavera il 5 maggio, d'autunno il 29 settembre e di Natale il 15 dicembre), la **Conerissimo** (2 giugno), la nazionale della classe Europa (11-12 maggio) e la Luca's days (2-3, 9-10, 16-17 marzo).

Proprio quest'ultimo (temporalmente il primo) di questi eventi, e proprio per il particolare successo sin qui riscosso, ci ha stimolato nuove idee.

Il match race piace a noi e piace alla gente che fa vela. E' stato dunque facile e sequenziale porci un nuovo obiettivo: ampliare e miglio-

rare le nostre proposte in questa direzione!

In fondo tale attività ha bisogno principalmente di una sola cosa: la disponibilità di due barche uguali. Niente altro. E noi dell'Assonautica, grazie alla lungimiranza dei nostri dirigenti (è doveroso dirlo), abbiamo la proprietà di due Meteor, e dunque il più è fatto.

Ci siamo quindi confrontati e rapportati con i responsabili della X zona FIV, ed in particolare con il signor Enrico Ceccolini, tecnico per il settore giovanile oltre che ufficiale di regata. Il suo entusiasmo e la sua disponibilità hanno fatto il resto, rendendo possibile e concreta l'idea diventata quindi progetto ed infine realtà.

Così abbiamo messo in campo

questo nuovo evento, un match race di grado 5, che abbiamo chiamato **Meteor Spring Cup**, che abbiamo messo in calendario per il 23-24 marzo e per il 6-7 aprile e che costituisce la prima tappa del primo campionato zonale FIV di match race, appunto.

Ma non solo: ancora su suggerimento di Enrico Ceccolini abbiamo pensato di organizzarne un **corso** (vedi sotto).

Ci è sembrato infine opportuno mettere in fila temporalmente i tre eventi omologhi: dopo i due corsi di M.R. a seguire la Luca's days ed infine la Meteor Spring Cup. In particolare è da sottolineare che, come da bando, i finalisti della Luca's days saranno ammessi di diritto alla Meteor Spring Cup.

Il corso di Match Race

di Gianfranco Iacobone

Per prendere sul serio il Match Race abbiamo organizzato il corso, grazie alla disponibilità di Enrico Ceccolini, allenatore federale di II livello, Tecnico Zonale per l'attività giovanile Under 16, Ufficiale di Regata zona-

le, tecnico match race che da cinque anni segue gli equipaggi della zona qualificatisi ai Campionati Italiani Match Race Under 19. Ma più di tutto grande entusiasta, e capace di comunicare con i giovani. Perché, come ha scritto anche lui, il match race non è vietato a noi "vecchi", ma è ideale per i giovani: non devono avere una barca, né mantenerla, e non devono chiedersi se hanno i mezzi per comprare la vela o l'accessorio all'ultima moda. Soprattutto, con il match race si va in mare davvero



per vedere chi è più bravo, e quindi anche la vela torna ad essere sport puro.

Il corso doveva essere limitato a nove persone (tre equipaggi), dal momento che prevede sia teoria che uscite in mare. Poi, viste le adesioni (e la buona volontà di Enrico), abbiamo raddoppiato a 18 e sei equipaggi, con in più una ventina di "uditore", che partecipavano solo alle lezioni teoriche per avere almeno un'idea. La cosa principale che porto a casa, come uditore, è che il match race è certamente ve-

la, ma anche una partita a scacchi: non conta solo portare bene la barca, ma anche (e a volte soprattutto) interpretare al meglio e istantaneamente le regole del gioco. Decisamente una cosa nuova per noi, che dopo anni di Coppa America avevamo sì un

po' capito, ma non così chiaramente.

Due giornate di pieno inverno fredde e scure il giusto: ma con i ragazzi non è mai un problema! E subito dopo è partito il Luca's Days (appena concluso) e poi, senza sosta, il nostro primo Campionato Match Race "Meteor Spring Cup". Questi Meteor non stanno mai fermi! Infatti il carenaggio (e le riparazioni di un po' di "ferite") lo abbiamo fatto a gennaio, grazie alla collaborazione di tutti, per essere pronti giusto in tempo.

Luca's Days – Meteor Cup 2013

la sfida continua!

Dodici equipaggi per una formula inventata tre anni fa per ricordare il nostro Luca Bregallini, e ancora valida: una sfida tra due barche uguali, ma con le regole della regata di flotta (non del match race, che da quest'anno è invece entrato nel nostro programma con il corso e la Meteor Spring Cup del 23 marzo – 7 aprile).

Le prime due giornate, di sole e vento giusto, vero esordio di primavera, hanno consentito di svolgere 18 "voli" che hanno selezionato i primi tre equipaggi semi-finalisti: Perucci, Cappanera e Striglio (quest'ultimo è un equipaggio di bravi pesaresi, già esperti di questo gioco, e si è subito visto...). Dopo accurate regolazioni delle barche, per rendere le prestazioni del tutto uguali, la terza e ultima giornata, domenica 10 marzo: tipicamente primaverile, con libeccio a momenti anche teso, e mare piatto; fattori che hanno consentito di svolgere tutti i quattordici "voli" previsti. Il campo



Briefing

di regata molto vicino al triangolo, ha garantito spettacolo per tutti, tifosi e fotografi. Molto interesse anche attorno al camper del clan Bregallini, dispensatore di panini e crostate.

Il confronto della terza giornata, tra i migliori già selezionati, è stato te-

so (anche troppo: dobbiamo ricordare a tutti che questa non è la Coppa America ma la festa della vela per ricordare Luca).

Alla fine i primi tre classificati sono stati l'equipaggio di Perucci (primo), poi quello di Cappanera e terzi i pesaresi di Striglio.



Ingaggio di bolina



Prue al vento

KM SICURI
Polizza Veicoli a Motore

LA POLIZZA CHE TI FA PAGARE
IN BASE AI KM PERCORSI,
NON UN METRO DI PIÙ.

Unipol
ASSICURAZIONI

Unipol
GRUPPO

Per informazioni: **GIORGIO PESARESÌ**
Ancona, Via XXIX Settembre, 2

Messaggio pubblicitario. Prima della sottoscrizione leggere il Fascicolo Informativo da richiedere in Agenzia e consultabile sul sito www.unipolassicurazioni.it

**NAUTICA
MONTECRISTO**

**RIMESSAGGIO
MANUTENZIONI
AREA BRICO
BOX INTERNI X DEPOSITO ATTREZZATURE DI
BORDO
POLIZZE ASSICURATIVE
RINNOVO ANNOTAZIONI SICUREZZA
CROAZIA CHARTER CON BENETEAU OCEANIS 440**

**e-mail: nauticamontecristo@libero.it
mob 3454788101 Renato Rossini
SEDE OPERATIVA VIA MATTEI 42 - ANCONA**

Lettera ai soci dell'ASD

di Augusto Abbate

Augusto Abbate, Presidente della nostra Associazione Sportiva (ASD) ha voluto rivolgere ai soci della stessa queste "dolenti" considerazioni, che volentieri pubblichiamo. Possono pari pari essere applicate anche all'Assonautica, quanto a partecipazione alle Assemblee e agli eventi sociali...

Cari soci, cari amici, il giorno 22 febbraio alle ore 21.00 si è tenuta l'assemblea della nostra A.S.D. E' trascorso un anno dalla precedente, quella del 24 febbraio 2012 in cui ci sono state le votazioni per il rinnovo delle cariche sociali. Quella assemblea e quelle elezioni mi fecero l'onore di eleggermi presidente della nostra associazione.

E' dunque trascorso un anno, come dicevo, e questo appuntamento mi sembrava importante.

Mentre mi preparavo, ho pensato varie cose: ho pensato che io e i consiglieri, che mi fanno compagnia, avremmo raccontato all'Assemblea ciò che abbiamo fatto nell'appena trascorso 2012 e ciò che intendiamo fare per il futuro. Ho pensato ancora che avremmo detto che i conti sono in ordine e sotto controllo, così come risulta dal parere favorevole sul bilancio consuntivo del 2012 scritto nella relazione dei nostri revisori. Ho pensato infine che in occasione dell'assemblea, è uso che il presidente prepari una sua nota scritta sulle vicen-

de dell'associazione perché questa, rimanendo agli atti, compendia l'insieme della documentazione sociale. Avrei perciò voluto prepararla quella nota e leggervela poi in Assemblea: ho preferito di no. Ho pensato che raccontarvi a 'braccio' ciò che volevo dirvi sarebbe stato più diretto ed anche un modo per conoscerci meglio con la discussione che, probabilmente, ne sarebbe dopo seguita. Conosco buona parte di Voi, ma purtroppo non tutti ed ho quindi pensato che sarebbe stato più proficuo fare così.

Mi sono anche meglio letto le carte amministrative/contabili che l'indispensabile e insostituibile Carla, lavorando per parecchi giorni, mi aveva preparato. Insomma ho provato a studiare un po' prima di incontrarvi per non fare brutta figura nel rispondere alle numerose domande, così pensavo, che mi avreste fatto.

Mi sono messo anche la giacca buona, ricevendo l'approvazione di mia moglie che con una pacca sulle spalle ha sentenziato: 'Ok così puoi andare'. Anche se era dopo cena sentivo addosso la stessa emozione di quei tanti 'primi giorni' di scuola che in gioventù, come tutti, avevo vissuto.

L'A.S.D. conta 130 soci: certo non sarebbero stati tutti presenti, ma una buona parte sì. Così pensavo arrivando in macchina alla nostra sede, quella dell'Assonautica

s'intende, che ci ospita e di cui siamo figli.

Era giustificata quindi un poco di emozione. Il tempo era brutto, faceva freddo la sera del 22 febbraio; minacciava neve. Qualcuno non verrà ho pensato salendo le scale di legno.

.... Abbiamo fatto l'assemblea, abbiamo approvato ciò che c'era da approvare, abbiamo discusso di ciò che c'era da discutere e io ho fatto la mia relazione a voce, alla quale è seguito il puntuale e interessante contraddittorio. Tutto come doveva essere, tutto secondo previsione. Tutto tranne quando si è fatto l'appello: nove presenti di cui sette componenti degli organi dirigenti e due (dico due) soci

Cari, carissimi amici questa è la situazione.

L'Associazione esiste perché esistete voi. Il vostro sostegno, i vostri pensieri e le vostre idee sono essenziali per quelli che temporaneamente accettano di condurla. Il presidente e i consiglieri vi rappresentano: è dunque vitale fare sentire loro il vostro parere su ciò che si è fatto, su ciò che si fa e su ciò che si farà.

Solo così si potranno raggiungere in modo dignitoso gli obiettivi che abbiamo posto come mete e scopo del nostro stare insieme.

Un abbraccio.



Quattro gatti al porto

Notizie dalla squadra di pesca agonistica

La nostra squadra di pesca agonistica ha ricevuto lo scorso 23 novembre la **medaglia d'oro al valore atletico** del CONI, nella persona di Paolo Nicoletti, per l'attività sportiva del 2009.

La partecipazione al **Campionato del Mondo di Canoa da Natante per Club** tenutosi in Spagna in dicembre (Torrevieja – Alicante) ha portato un onorevole settimo posto, buono se si tiene conto del fatto che i “nostri” si sono confrontati con squadre molto più abituate a quel tipo di pesca. Un particolare ringraziamento alla BCC - Credito Cooperativo di Falconara, che ha sostenuto la spedizione. Nella foto grande, tutte le squadre del Mondiale; i nostri sono in seconda fila a sinistra.



Sede di Falconara Marittima

Via Nino Bixio, 92
Tel. 071 91691

Filiale di Chiaravalle

C.so Matteotti, 154
Tel. 071 7450334

Filiale di Castelferretti

Via XXV Aprile, 1/3
Tel. 071 918454

Filiale di Moie

Via Cavour, 17/19
Tel. 0731 705141

Filiale di Camerata Picena

Via Piane
Tel. 071 949291

Filiale di Monsano

Via S. Ubaldo, 30
Tel. 0731 605783

Filiale di Jesi

Via Rinaldi, 1
Tel. 0731 200800

Filiale di Monte San Vito

Via Selva, 20
Tel. 071 7451738

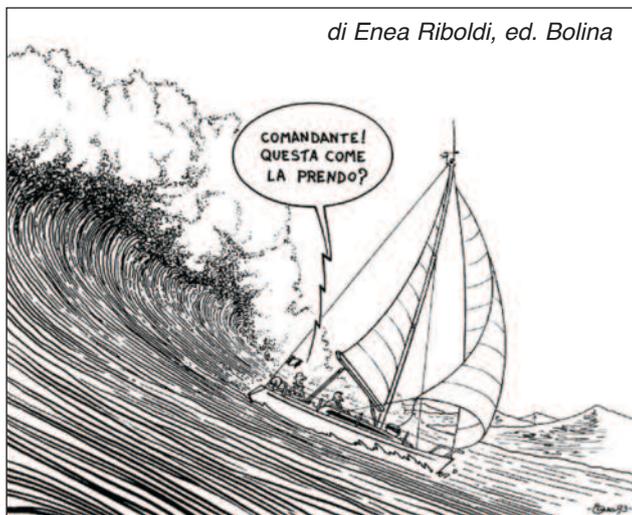
Ve la racconto io la roll cloud!

di Solito Uno – cronaca vera

Siccome che ho letto l'articolo de Melapiò ('l meterologo), mò ve la conto io la "rolle claud", che c'ero, altro che lù che stava 'nte 'l porto a rinforzà j'ormegi!

Stavo cò l'amico mio Gianetto e le dò moje, a fa 'n giretto e dò bordi davanti a Palumbina quando te vedo sto madonnò de nùvolo che viè giù da sopra, ma 'npò da mare (maestrale, se dice). Tutti calmi, digo, famo a tempo a fa 'na bella veleggiata a recchie d'asino fino al porto, che ce spigne come na sposa! Ma – dice Gianetto - nun saria mejo chiude tutto e 'ndà a casa senza tante cerimonie? E dajje te – digo - ciai paura? Ce divertimo e intanto rientramo, 'l tempo che ce vole è lo stesso! Sarà.....boh, la barca è la sua, cumanda lù...

Randa da na parte, fiocco da l'altro, orza e poggia, precisi e tecnici andavamo dritti dritti verso 'l porto quando te ariva sto cazzottò de vento che no je basta solo de manatte, ma viè pure storto da nord che ce stramba la randa, e ce mette a puzzò cò la falchetta 'nte l'acqua e 'n diavolerio de sghizzi. Strilli de donne, una che se 'nfilà sotto le draje e l'antra che la tiene pei piedi, vele che sbattene, pareva l'inferno. Chiudemo prima 'l fiocco!!! digo. Nà parola, tira e tira la sagola del rula-fiocco, tutti e dò a fadigà (le donne l'avevamo pjate e butate de sotto; no a mare, sottocuperta!) che 'ntanto la barca se n'annava de traverso a quattro nodi verso tera. Sbatti che te sbatti 'l fiocco è chiuso, miga stamo a giogà! Mò tocca a la randa – venisse 'ncolpo a chi a 'nventato 'l rularanda – motore a manetta, prua al vento e a la fine puro quela diavola se chiude. Stamo sempre cò le recchie 'nte l'acqua e filamo che tra 'npò montamo su la feruvia: dajje Gianetto, che



spetti a dà manetta a stò motore, devo fà tuto io??

Vado, vado..... zzo ma che è sto rumoraccio de soto? 'l motore s'è fermato! Regolare, hai pijato 'na nassa! Po' pure esse.... ma mò? Mò guardamo bè,zzo c'è le scotte del fioco cazzate a fero! L'ha pijate l'elica! Ma dovevi dà l'elica senza guardà?! Ma come, se me l'hai detto te, e te 'ncazzavi pure! Lassamo perde che qua 'nnamo a fini male (e le donne 'ntanto, a senti 'ste parole, stridene pure de più da sotto...). Buttamo l'ancora cò tutta la catena....ara ara ara....pija. A posto.

Famo na gara a chi se butta pè primo, ma io sò un sub professionale, e poi so pure 'l cumandante, m'aspetta. Me lego e vago giù. La barca picchia e mena e cerca de mazzamme, ma io curagioso e rapido, ticchete e tacchete che te libero su-

bito 'na scotta. L'antra è 'ncativita, ma me dole 'l core a tajalla. Ce penza mi moje a famme decide: se ffaccia col curtello n'te la mà e me dice "taja!!!! Si no....". Nun so cosa vole di "si no", ma co la morte 'ntel core tajo.

Mo' se potrebbe aspettà che passa la rivoltura – dice Gianetto – stamo belli ancorati.... Si oggi nun jo dato mai retta devo comincià adè? Si salpa l'ancora e si rientra in porto, digo da vero cu-

mandante.

Nà parola.... L'ancora s'è ammunita bè, mejo d'un corpo morto. Tira che tira el poro vericello stramazza e more. Ma proprio adè duvevi muri? Hai visto mai uno che more de fadiga mentre se riposa? dice lù, o Gianetto, nun me ricordo. Dai, la tiramo su sa le mà, come facevene na volta i marinai veri!! Na volta, appunto – penza Gianetto mentre tira.

Com'è la scialpamo e senza dà mutore filamo a quattro nodi verso 'l porto, solo de vento (come diceva 'l poro Peppino Fazi....). Arivamo al puntile che ce spettano in dieci e passa, pare che avemo fatto Capo Horne: disgraziati! putevate muri!!! E le donne appena senteno rincalzato in coro: disgraziati!!!

E che ssarà mò, sta rolle claud: 'mpò d'aria che cià fatto solo che bè!

WWW.COLORWORKS-SRL.IT

ABBIGLIAMENTO PERSONALIZZATO

ANCONA VIA BARILATTI,35 TEL 071 893241 SENIGALLIA CENTRO COM. LE SALINE TEL 071 7928913

Cassandra

Cassandra era, come noto, una delle figlie di Priamo, re di Troia, e di mestiere faceva la sacerdotessa con speciale incarico di predire il futuro. Il caso volle che si trovasse a vivere un periodo pessimo della storia di Troia, che si concluse con un cumulo di macerie fumanti. Per cui la povera Cassandra passò alla storia come una portatrice di sfortuna, in quanto ogni volta che apriva bocca prediceva disgrazie. Ma le disgrazie non venivano perché le aveva predette lei, ma perché erano proprio lì pronte a venire. Lei non ci guadagnava niente a predirle, anzi ci rimetteva proprio, "di immagine", come si direbbe oggi.

Diverso è il caso delle "Cassandre" attuali che, in particolare in Marina Dorica, esercitano la funzione spesso e volentieri.

Stiamo progettando il nuovo pontile W-zero? Per carità!!! Il moto ondoso affonderà le barche, è solo questione di tempo. E poi il nuovo pontile carburanti sarà un inferno, file interminabili la domenica, barche che con lo scirocco restano intrappolate e non possono più uscirne. E poi le barche del molo Nord come faranno ad uscire dall'ormeggio, con questo ostacolo a nemmeno cinquanta metri (!) dalla loro prua? Sono passati tre anni: con mare agitato il W-zero si muove esattamente come gli altri pontili. Chi voleva fare carburante lo ha fatto, e non sono stati visti rimorchiatori per tirare fuori le barche intrappolate dallo scirocco. Quanto alle barche del molo nord, nessuno ha avuto problemi.

Si pensa di spostare i gommoni nei nuovi piazzali? Siete pazzi!!! Ve lo immaginate cosa succede con un via vai di 300 gommoni dentro il porto? Ma veramente sarebbero 250, e poi più di due tre alla volta non ne sono usciti mai.... E anche fossero pochi, sparati a 30 nodi, ve li immaginate?

Sono passati vari mesi, i gommoni sono sempre usciti pochi alla volta e in modo civile, a 3 nodi; nessuno se ne è potuto lamentare. Però alcune attività che hanno portato mu-

Cassandra di Evelyn De Morgan, 1898



sica, allegria, cultura e stile in Marina Dorica avrebbero ricevuto, secondo alcuni, un danno di immagine. Questo sì, è un problema serio. Bisognerà provvedere a coprire i gommoni con drappaggi di seta, un porto non è il posto giusto per mostrare la volgarità delle barche.

Vogliamo dare un po' d'ordine alla viabilità, avere un minimo di controllo su chi entra ed esce dal porto, destinare ad ogni categoria di utenti i parcheggi che gli spettano? Non pensateci nemmeno, volete distruggere le attività commerciali! Ma veramente i clienti parcheggerebbero a 50 metri, in aree riservate.... Guai a voi, avvocati e carte bollate vi seppelliranno!

Si potrebbe continuare. Facciamo un grande impianto a pannelli fotovoltaici e azzeriamo la bolletta elettrica? Ma siete matti, se mettete in ombra i gommoni poi non si asciugano! o avete un amico che vende i pannelli? Conclusione: per carità, lasciamo perdere. L'Enel ringrazia. Mettiamo le colonnine a contatori di

consumo sui pontili? Succederà la rivoluzione, una situazione invivibile! Ma veramente tutti i porti moderni le hanno messe... Perché sono esosi e vogliono il sangue dei dipartiti! Va bè, rinviando... gli spreconi ringraziano e i morigerati pagano. Allunghiamo un po' i pontili "S" per uniformare le larghezze dei posti barca e portarle a norma? Siete degli sconsiderati che vogliono affossare il bilancio di Marina Dorica, e poi il canale trasversale risulterà troppo stretto! No, stavolta si è tirato dritto lo stesso, per fortuna, e tutto è andato, ovviamente, bene.

Insomma, tutto è buono per frenare e bloccare, o almeno per provarci. Però una differenza risulta evidente: la Cassandra di Omero era disinteressata e pagava di persona per quello che diceva, quelle di adesso, da noi, non sono disinteressate e non pagano mai se le loro previsioni (che poi rimbalzano nel CdA di Marina Dorica) poi risultano solo dei dannosi pretesti per non far fare le cose.

P.S. Nomi e cognomi delle Cassandre descritte sono rigorosamente segreti e non verranno rivelati nemmeno sotto tortura; chi crede di riconoscersi lo fa unilateralmente e se ne assume la responsabilità.

dal 1986... concedetevi il gusto

RISTORANTE - PIZZERIA

LA BOTTE

Un'oasi nella città

CUCINA e PIZZA SENZA GLUTINE

DOPO LE ORE 22.30

PIZZE e PRIMI A METÀ PREZZO

(Non valido per l'asporto)

Via Tavernelle, 14 - ANCONA
Tel. 071.85325 - 071.82471

Aperto DOMENICA e PRANZO e TUTTE LE SERIE

Notizie

Buon compleanno, Ancona!

Gli storici storcono un po' il naso sulla precisione della data, ma comunque pare proprio che 2400 anni orsono i Greci, partiti da Siracusa (non è chiaro se come coloni autorizzati o come rivoltosi fuorusciti), Dori di etnia, sbarcarono nel golfo di Ancona e fondarono la colonia Dorica. L'"Ankon", il gomito, era providenziale come riparo su una costa dritta e senza ripari come quella adriatica. Portonovo, con le sue acque dolci, e Numana, con una città già fiorente, erano altri buoni approdi, ma Ancona era molto più riparata dalla catena di scogliere sulle quali oggi sorge il Cantiere Navale. Ma la vicenda è ancora controversa e non finisce di regalare sorprese: pochi anni fa ritrovamenti di ceramiche Micenee sulla Montagnola hanno fatto pensare che sì, l'approdo era Ancona, ma non l'attuale porto bensì la spiaggia della Palombella. In effetti lì la spiaggia avrebbe offerto un più facile alaggio per le navi, che come è noto venivano tirate in secco. Se fosse vero, l'attuale sito di Marina Dorica sarebbe il punto dello storico approdo, proprio sotto i nostri piedi! Ma Ancona continua a riservare sorprese: è di pochi giorni fa la messa allo scoperto di oltre venti metri di una strada lastricata (foto) forse romana, sulla cima del colle del Ghettaarello, dietro la Montagnola. Un bel regalo di compleanno per la nostra città alla ricerca del suo passato.



Chi fosse interessato ad approfondire questi temi potrà assistere alla tavola rotonda tra archeologi e storici che si terrà nel pomeriggio del **27 marzo, alle 15.30**, presso il Museo Archeologico delle Marche (Palazzo Ferretti), organizzata dall'Accademia Marchigiana di Scienze Lettere ed Arti.

Nuovi vertici FIV nazionali e zionali

Il 19 gennaio si sono svolte a Genova le elezioni per il rinnovo delle cariche nazionali. Alla presidenza è stato riconfermato Carlo Croce. Per il Consiglio particolare soddisfazione ci ha dato la riconferma di Francesco Ettore, già atleta, allenatore e presidente del suo circolo di Giulianova. E' risultato il consigliere più votato a livello nazionale. Ha assunto anche la carica di vice Presidente federale.



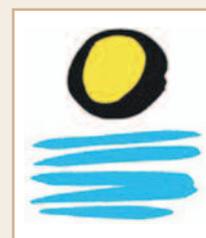
Il 16 febbraio si sono svolte le elezioni degli organi zionali FIV. L'assemblea elettiva tenutasi nel salone della SEF Stamura di Ancona ed alla quale hanno partecipato la quasi totalità dei presidenti delle società della X zona (28 società su 32), ha nominato il nuovo direttivo che ora risulta così composto: Presidente: Carlo Ondedei riconfermato all'unanimità.

Componenti del comitato: Leonardo Zuccaro voti 18 riconfermato; Paolo Smerchinich voti 15 riconfermato; Alessandro Principi voti 15 prima nomina; Luciano Lugli voti 14 riconfermato; Giovanni De Martis voti 11 riconfermato; Daniele Malavolta voti 10 prima nomina.

A tutti l'augurio di buon lavoro.

Appuntamento in Adriatico 2013 sceglie le Marche

Dopo aver raggiunto la Turchia nel 2012, il giro che da 25 anni unisce i soci delle Assonautiche dell'Adriatico quest'anno si svolgerà in Adriatico e Jonio, su entrambe le coste, ma con una particolare attenzione alle Marche. Si è infatti deciso di far conoscere meglio ai partecipanti una Regione per volta, e la prima scelta è caduta sulle Marche. Prima un passaggio a Fano all'andata e poi, sul ritorno, una intera settimana in tutti gli altri porti fra il 3 e l'8 agosto: San Benedetto, Porto San Giorgio, Civitanova, Senigallia, Pesaro e Vallugola. Ancona no, su nostro suggerimento, in quanto per anni è stata sede di tappa. Saranno visitate le grandi bellezze dell'interno, per far conoscere e promuovere la nostra bella Regione. I nostri soci sono caldamente invitati a partecipare, anche solo al tratto marchigiano, da Paolo Dal Buono, che da sempre guida la manifestazione: oltre al clima allegro e piacevole dello stare insieme e alle scherzose regate di tappa, ci potranno essere impreviste scoperte anche per noi. Programma completo sul sito nazionale.



Auguri a Carla

Ha lavorato venti anni con noi, Carla, e da nostri calcoli ne resterà altri venti. A noi questo fa molto piacere, ma forse anche a lei: cosa desiderare di meglio dell'Assonautica di Ancona?

Sondaggi on line, a volte servono...

di Cesare Spada

“Driiinnnn”.

“Pronto?”

“Buongiorno, siamo dell’azienda XXX e vorremo farle delle domande per un sondaggio. Secondo lei...”

“Tu-tu-tu-tu”

“Pronto? Pronto? Hanno riattaccato.”

Quante volte siete stati protagonisti di una scena del genere: siete a casa (o peggio ancora a lavoro) e ricevete una telefonata per rispondere alle domande di un sondaggio. La maggior parte delle volte l’impulso è proprio quello di riattaccare appena sentite le parole “sondaggio” o “domande”, proprio come nella scenetta descritta.

La maggior parte di noi (per non dire la totalità) è allergico al sondaggio. Eppure anche loro hanno una utilità. Il sondaggio è uno degli strumenti più diretti ed efficaci oltre che democratici per

ottenere un feedback dai nostri interlocutori.

L’Assonautica di Ancona per rendere più partecipi i propri soci nella scelta delle iniziative, ha deciso di dotarsi di un software per i sondaggi che sarà accessibile unicamente via web e consentirà un solo voto a testa. Gli argomenti sot-

toposti a sondaggio saranno stabiliti dal comitato esecutivo, ma in generale saranno i più disparati ed andranno dalla scelta delle gite sociali alla opportunità di organizzare una regata.

Partecipare al sondaggio sarà semplicissimo, si riceverà una mail con un link che ci collegherà con un sito. Una volta entrati troveremo una serie di domande che potranno essere a risposta singola (si/no) oppure risposta multipla (opzione 1,2,3,4, etc..) ed infine un bottone di invio. Solo dopo aver votato, potremo vedere il risultato del sondaggio, questo per non influenzare il voto.

Cominciamo quindi subito a provare questo strumento, andate sulla homepage dell’Assonautica di Ancona e cliccate sul logo “sondaggi online”.



CONVENZIONI

Capita a tutti noi naviganti di fare acquisti in negozi di articoli nautici. Un bozzello, un cavo, vernici, una cerata, scarpe, viti, etc.: piccole spese sulle quali, grazie alle convenzioni, è possibile risparmiare esibendo la tessera sociale in corso di validità.

Un motivo in più per essere soci dell’Assonautica.

Servizi Soci

ANS Agenzia Nazionale Sicurezza Srl

Agenzia di certificazione
Responsabile tecnico
Sig. Galliano Ippoliti

Pratiche relative al rilascio, rinnovo e convalida del certificato di sicurezza, sbarco e imbarco motore, immatricolazioni ecc...

Sconto **10%** sul listino ufficiale

CORNICERIA GALLERIA BASSETTI

Via Mamiani, 38/b (zona Archi)
60125 ANCONA
tel./fax 071/2076787
berto.70@libero.it

Sconto **15%** su oggettistica quadri e cornici

MARINA OLIVE ISLAND

Subtomiscica, Croatia

Sconto **10%** sulle tariffe ormeggio.
Possibilità di prenotare l’ormeggio telefonicamente

SUPERNAUTICA BOAT SERVICE

Via Scossicci
62017 PORTO RECANATI (MC)
tel. 337/636156

Perizie-consulenze di compravendita-assistenza pratiche nautiche a tariffe vantaggiose

LIBRERIA GULLIVER

C.so Mazzini, 31
60100 ANCONA
tel. 071/53215

Sconto **12%** sul prezzo di copertina

PORTI TURISTICI IN ADRIATICO

L’Assonautica Italiana ha stipulato accordi favorevoli ai propri soci interessati a svolgere crociere lungo le coste italiane. **Sconti sulle tariffe ordinarie di transito** presso alcuni porti turistici della costa adriatica italiana.





ANCONA



ANCONA YACHT CLUB

Comitato Intercircoli



SENEGALLIA



marinadorica



NUMANA



CLUB NAUTICO SENIGALLIA

**CALENDARIO VELA ALTURA 2013**

a cura del Comitato di coordinamento per la Vela d'Altura dei circoli velici Anconetani (C.I.A.), di Numana e Senigallia

<u>Manifestazione</u>	<u>Date</u>	<u>Circolo organizzatore</u>	<u>Tipo di manif.</u>
Luca's days Meteor Cup	2-3/ 9-10 /16-17 marzo	Asd Assonautica An	Libera-match race
Meteor Spring Cup	23-24 marzo/6-7 aprile (riserva 13-14 aprile)	Asd Assonautica An	Match Race cat. 5
XXV Campionato Primaveraile del Conero Trofeo A. Stasi	20-21 aprile (riserva 4 maggio)	AYC	Libera + ORC
<i>Pesaro-Rovigno</i>	<i>29 aprile - 5 maggio</i>	<i>L.N.I. sez. Pesaro</i>	<i>libera</i>
Veleggiata di Primavera	5 maggio (riserva 12 maggio)	Asd Assonautica An	Libera + ORC
<i>*Trofeo Campus - 1° tappa Adriatic Trophy</i>	<i>11-12 maggio</i>	<i>Club Nautico Pescara</i>	<i>ORC</i>
Trofeo Città di Senigallia	19 maggio	C.N. Senigallia	libera
<i>*Trofeo Riviera delle Palme - 2° tappa Adriatic Trophy</i>	<i>25-26 maggio</i>	<i>Circolo Nautico Sambenedettese</i>	<i>ORC</i>
XVIII Quaranta miglia dell'Adriatico	26 maggio	L.N.I. sez. Senigallia	libera
<i>*Italian Cup - 3° tappa Adriatic Trophy</i>	<i>1-2 giugno</i>	<i>Club Vela Portocivitanova</i>	<i>ORC</i>
Conerissimo	2 giugno (riserva 9 giugno)	Asd Assonautica An	Libera + ORC
XXIII Middle Adriatic Off-shore Cup	13-14-15 giugno	L.N.I. sez. Ancona	libera
<i>*Trofeo Riccardo Stecconi - 4a tappa Adriatic Trophy</i>	<i>15-16 giugno</i>	<i>Sef Stamura - AYC</i>	<i>ORC</i>
Mondiale ORC	21-29 giugno	Comitato Intercircoli di Marina Dorica	ORC
<i>Fuxia Race</i>	<i>12-14 luglio</i>	<i>Associazione The Fuxia Race Pesaro</i>	<i>libera</i>
Sotto le Stelle	13 luglio	Sef Stamura	libera
VII Trofeo Colle Guasco "Città di Ancona"	1° settembre	L.N.I. sez. Ancona	libera
Regata del Conero	8 settembre	Comitato Intercircoli di Marina Dorica	libera
Amici in vela	22 settembre	Amici del Mare ASD	libera
Veleggiata d'Autunno	29 settembre (riserva 6 ottobre)	Asd Assonautica An	Libera + ORC
<i>Barcolana Trieste</i>	<i>13 ottobre</i>	<i>SSVV di Barcola e G.</i>	<i>libera</i>
Campionato Invernale	19-20 ottobre 26-27 ottobre	Sef Stamura	Libera + ORC
Veleggiata di Natale	15 dicembre (riserva 22 dicembre)	Asd Assonautica An	Libera + ORC
Regata di Natale	22 dicembre	C.N. Senigallia	libera

* le regate così contrassegnate fanno parte dell' "Adriatic Trophy"