

Newsletter assonautica

Periodico di informazione
Anno 12 - Numero 36
Novembre 2009

Associazione nazionale per la nautica da diporto - Sezione provinciale di Ancona



Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in abb. postale - 70% - DCB Ancona



Cronaca di un trionfo

I.C.A. SRL

COSTRUZIONI E RISTRUTTURAZIONI

Via dell'Artigianato 4 – 60020 Agugliano (An)

Tel. 071 – 9068168 / fax. 071 – 4600646

www.icabuilding.it

info@impresaica.it

il ya
di CESINI

DECORAZIONI D'INTERNI

LISTE NOZZE - BOMBONIERE

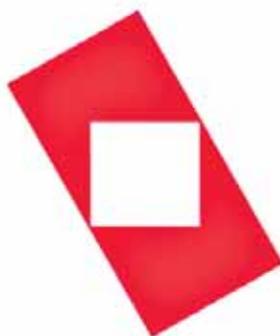
Via Tavernelle, 77 - Tel. 071 2810365 - Fax 071 28107772 - ANCONA
e-mail: cesini.armando@libero.it



Via Litoranea, 92/A - 60026 Numana

Tel. 071 7390167

www.agenziacasavacanze.it



**Banca
Marche**



Veleria **South Sails**

- > COSTRUZIONE DI VELE PER CROCIERA E REGATA IMS E OPEN
- > FORNITORI DI SISTEMI GIREVOLI E ROTAIE PER RANDE FULL BATTEN
- > ASSISTENZA DIRETTA E PROVA IN MARE

V.le dell'Industria, 3 - 47100 Forlì - Italy

Tel. 0543 723234 - Fax 0543 725835



Editoriale

di Gianfranco Iacobone

Cari Soci, siamo alla fine del triennio di mandato, e il 28 novembre l'Assemblea è chiamata a rinnovare tutte le cariche sociali. Sono stati tre anni densi di avvenimenti, e credo che tracciare un bilancio sia più compito vostro che mio: avete sempre avuto l'informazione necessaria a formarvi un'opinione, gli argomenti più importanti ho cercato di chiarirli, dal mio punto di vista, anche dalle pagine di questo periodico, per cui credo di non dover aggiungere molto. Il Direttivo mi è stato vicino in questo triennio con un grande apporto di collaborazione, di aiuto nell'analisi dei problemi e di stimolo a risolverli. Ciascuno ha avuto i suoi compiti, e li ha assolti al meglio. I problemi che abbiamo dovuto affrontare, come sapete, non erano interni all'Associazione: le nostre attività si sono ulteriormente allargate, sono andate avanti benissimo e la situazione economica del sodalizio, nonostante l'impegno per l'acquisizione della nuova sede, è molto buona tanto da consentirci di non prevedere sostanziali variazioni delle quote. Sono state le responsabilità che abbiamo, come tutti i Circoli, in Consorzio Vanvitelli e quindi in Marina Dorica a crearci qualche problema, e le soluzioni che abbiamo dato a questi problemi saranno giudicate da voi.

Ogni rinnovo di cariche comporta il dilemma tra la continuità ed il rinnovamento: credo che ci vogliano entrambi, e per fortuna circa metà del Direttivo attuale ha voglia di continuare a lavorare per l'Associazione. Non voglio dire che la metà che non intende ricandidarsi sia solo stanca: ci sono impegni personali, c'è l'intenzione di dare un ricambio, ci sono insomma tante motivazioni tutte apprezzabili. Di certo proporsi per entrare nel Direttivo deve comportare la disponibilità a lavorare, non solo a partecipare ad una riunione al mese: questo i Consiglieri uscenti lo sanno bene, e devono saperlo anche i prossimi.

E veniamo alla presidenza. Ho manifestato già tre anni fa, al rinnovo delle cariche, l'intenzione di "lasciare", dopo tre mandati (nove anni). Ho visto, con soddisfazione, entrare in Consiglio tre anni fa persone che, secondo me, possono prendere oggi questo ruolo; e ho visto queste persone operare bene, e dare una buona garanzia di continuità. Non parlo di altri Soci esterni all'attuale Direttivo, che pure possono legittimamente candidarsi, perché penso che per la presidenza occorra almeno un triennio di rodaggio e di dimestichezza con i problemi: è la mia opinione, ma poi l'Assemblea è sovrana. Dunque, abbiamo fatto un esame delle disponibilità all'interno del gruppo attuale, esteso ai dirigenti dell'ASD, ma è emerso l'orientamento che, al momento, la soluzione migliore è che io non mi tiri indietro e mi candidi per un altro triennio. Mi fa piacere l'attestazione di stima, anche se speravo di essere esentato; lo speravo non perché io non voglia più impegnarmi (avrei continuato comunque a lavorare per l'Associazione), ma per dare un "giro" di cambiamento. I Direttivi hanno pensato che invece io debba continuare, e io mi adeguo; ma sarete voi a dire l'ultima parola.

Quando leggerete questo articolo avrete già ricevuto l'invito a presentare le candidature; l'unica cosa che vi chiedo è di proporvi a partecipare per spirito di servizio: c'è da lavorare per le molte attività, c'è da mantenere la concordia e c'è da concorrere a gestire Marina Dorica. C'è anche da prendersi molte critiche, alle quali bisogna abituarsi.



Paolo Nicoletti premiato.

Aspettiamo una vostra foto per il prossimo numero del giornale

n° 36

Editoriale	3
Cronaca di un trionfo	5
Pesca d'altura	7
Crociera Scuola Vela	9
Le regate	11/12
Assosub Ancona	13
Internet in Croazia	14
Miro Bartoletti	16

Assonautica Provinciale di Ancona

Sede legale:
60123 Ancona, Piazza XXIV Maggio n. 1,
tel. 071/58.98.283

Base nautica e segreteria:
60125 Ancona, via Giancarlo Mascino
tel. e fax 071/20.74.731 - cell. 340/1422005

Newsletter
assonautica

Editore: FRUITS S.r.l.
Periodicità: trimestrale
Aut. Tribunale n. 8 del 25/2/1985

Direttore responsabile:
Giovanni Maggi

Redazione
G. Iacobone, L. Gentili,
C. Polacco, A. Tomassetti
Amministrazione pubblicitaria:
Segreteria Assonautica
info@assonautica.an.it
www.assonautica.an.it

Luogo e data pubblicazione:
Ancona, novembre 2009
Impaginazione e stampa:
Anibaldi Grafiche srl (An)

Stampato in 770 copie

Newsletter
assonautica

questo periodico lo potete sfogliare anche
su Internet all'interno del nostro sito



Qualche Consigliere mi ha detto di presentare un programma. È vero, questo si usa tra i politici, ma quasi mai le promesse vengono mantenute. Io non posso che dire che le posizioni che ho preso e le cose che ho fatto sono il mio programma, con alcune precisazioni ed innovazioni che presenterò in Assemblea. Novità su Marina Dorica: mentre scrivo queste note l'Assemblea dei Soci, che dovrà nominare il nuovo Presidente e il nuovo Consiglio, è aggiornata al 3 novembre. Come avrete letto sui giornali l'Assemblea del 12 ottobre, che doveva fare queste nomine, è stata aggiornata perché la proposta del Comune di Ancona era giunta solo due giorni prima. Abbiamo voluto prendere tempo perché era la prima volta, in 15 anni, che Marina Dorica cambiava presidente; questa pausa ci ha consentito di aprire una discussione

costruttiva con il Comune (rappresentato dall'Assessore Gabrielli), sul futuro di Marina Dorica, sul ruolo che il Comune intende svolgere e sull'opportunità, alla quale teniamo molto, che il Comune rimanga azionista. Ora, credo, c'è il clima giusto per procedere ad una nomina condivisa, che credo sarà già stata effettuata quando leggerete questo articolo. Sarà urgente che il nuovo CdA si metta al lavoro, perché è in ordinaria amministrazione da maggio e i problemi da affrontare sono molti. Vi attendo numerosi in Assemblea e vi

dico finora che, comunque vada il risultato elettorale, è stato per me un piacere ed un onore essere stato presidente per i nove anni che hanno cambiato radicalmente, spero in meglio, la nostra Associazione.

Distributori Automatici

Coffee & Co.

LAVAZZA
ESPRESSO POINT

071-2868191



Vecchia sede. 5 aprile '97, incontro con Soldini.

Cronaca di un trionfo

di Paolo Nicoletti

Campionato mondiale seniores di pesca specialità canna da natante Pornichet (F) settembre 2009

Paolo ci racconta la sua ultima impresa sportiva, per la quale ha meritato la copertina. Se sullo scorso numero poteva vantare un terzo posto della nostra squadra di club ad un confronto mondiale all'Elba, questa volta il nostro Paolo, membro effettivo della Nazionale, ha concorso a vincere il TITOLO MONDIALE PER NAZIONI, e lui personalmente ha guadagnato un terzo posto. Con questi risultati la pesca sportiva diventa per noi, senza dubbio, la disciplina di punta di una ASD che ha solo tre anni di vita. Grazie Paolo!

*Maria Teresa Dolcini,
Presidente ASD Assonautica*

Abbiamo programmato tre giornate di prova per testare i campi di gara e mettere a punto le attrezzature e le tecniche da impiegare, anche se ovviamente siamo già preparati sulla base di alcune informazioni avute in precedenza. Come spesso succede però le indicazioni tratte dalle uscite in mare in loco ci inducono ad una revisione di alcune lenze e suggeriscono l'utilizzo di nuovi **accorgi-**

menti tecnici. Il problema più grave che ci troviamo ad affrontare infatti, sin dal primo giorno, è quello dei continui incagli con conseguente perdita dei braccioli (quando va bene) e spessissimo anche di tutta la lenza. Di qui la scelta (forzata) di utilizzare gli "strappini", che in caso di incoccio del piombo favoriscono lo sgancio di quest'ultimo, consentendo di recuperare le eventuali prede allamate. Si "viaggia" comunque alla media di 30 piombi persi a gara da 130 - 150 gr. in quanto il basso fondale e la non eccessiva forza della corrente non giustificano l'utilizzo di zavorre più pesanti.

Essendo obbligatorio il rilascio dei pesci la classifica di barca si baserà esclusivamente sul numero delle catture, seppur differenziandosi nel punteggio da specie a specie. Il *takò* (busbana o pesce nudo) è la preda prevalente ma vale però un solo punto contro i tre della *tanuta*, i 4 del *pollak* e i 5 del *grongo*, anch'essi presenti anche se in maniera molto più ridotta.

Pur essendo preparati a tutte le evenienze, con lenze particolari per i gronghi, costruite con il jig al posto



Una tanuta catturata.

del piombo ed un bracciolo sotto da circa 25 cm dello 0,80 più polipetto multicolor a coprire l'amo del 3/0, decidiamo di puntare maggiormente sulla pesca dei *takò* ritenendola sicuramente vincente con due tipi di lenze: una molto raccolta con braccioli corti e amo pescatore per la pesca sotto barca ed una con i tre ami sopra per il lancio, diametro dei travi fino allo 0,35 e dei braccioli 0,30 con ami n° 5 e 6. Le canne che utilizzeremo sono le stesse che solitamente impieghiamo in Italia con mulinelli imbobinati con nylon dello 0,30 e 0,35. L'organizzazione fornisce diversi tipi di **esca** la cui preparazione risulterà di fondamentale importanza; le sardine vanno sfilettate e "condite" con le loro interiora per renderle più appetibili e il tutto legato con il filo elastico, poi calamari e gamberi preparati come da manuale e seppie e vongole da utilizzare negli inneschi combinati.

Purtroppo troviamo sempre un **forte vento** da nord, nord-est che limita non poco la possibilità di effettuare le prove con la neces-



La cattura di un grongo.

saria accuratezza e, visto che le previsioni non danno cenno di miglioramento, ci impostiamo al meglio per la pesca nel campo di riserva situato attorno alle 2 miglia dalla costa con fondale roccioso attorno ai 12 - 18 mt., scelta azzeccata poiché la prima prova verrà effettuata proprio lì. Alla vigilia della prova ufficiale il CT **Marchi** comunica la formazione titolare che vede Meloni partire da riserva ma con l'opzione di entrare sin dalla seconda gara al posto di chi porterà un risultato peggiore del 2° di barca (18 barche da 5 concorrenti ciascuna).

Il sorteggio ci affida due scontri diretti con la Francia ma buon per noi ai "galletti" capitano **Volpi** e **Volpini** e dovranno quindi accontentarsi di un 4° e un 2° di barca, così con i due 1° dei due nostri fenomeni più quelli di **Nicoletti** e **Salvatori Mauro** vinciamo la prova con i transalpini, che finiscono addirittura quarti di gior-



La squadra nazionale.

dente e sempre nel campo di riserva ma al solito vento si aggiunge anche una fastidiosissima **pioggia battente**, che non ci ferma: primi di barca per Volpi, Meloni, Salvatori Mauro e Nicoletti, che farà addirittura l'assoluto di giornata con 230 punti, 2° di barca invece per Volpini in una gara condizionata da continui spostamenti tattici organizzati dai suoi avversari. Con questi risultati finiamo a pari penalità con la Francia che però vince la giornata aiutata da una "elastica" interpretazione del regolamento. Niente è perduto, basta piazzarci almeno secondi nella terza ed ultima giornata ed il titolo sarà nostro matematicamente.

Non c'è praticamente tempo per recuperare le energie perché al rientro dalle gare si devono reintegrare tutte le lenze, gli strappini e i piombi persi, e non si dorme per più di 5 ore a not-

te da ormai 10 giorni, la stanchezza fisica e mentale si fa sentire, le mani sono distrutte, ma l'adrenalina e la consapevolezza di poter raggiungere il massimo traguardo ci danno una carica incredibile.

Ancora campo di riserva, usciamo in mare con l'obiettivo minimo di vincere ognuno la nostra barca, poi si vedrà... Salvatori e Nicoletti vincono le rispettive barche sul filo di lana, dopo una lotta all'ultimo pesce giocata anche sul piano nervoso contro le tattiche ostruzionistiche degli avversari. Volpini e Volpi invece lo fanno alla loro maniera, surclassandoli. Finiamo secondi di giornata dietro alla Francia ma ci basta, l'iride è nostra! A completare il trionfo azzurro arriva anche l'**oro individuale di Volpi** e il **bronzo di Nicoletti**, che al suo esordio in nazionale va oltre ogni più rosea aspettativa.

Passiamo la mattinata seguente a chiudere ed imballare tutto il materiale e le attrezzature e ci avviciniamo al momento della cerimonia di premiazione in un clima di totale euforia, nel villaggio veniamo continuamente fermati dagli avversari che vogliono complimentarsi per la nostra vittoria, a bocce ferme sono tutti più buoni... chissà com'è..!

È un palasport gremito di pubblico il teatro della premiazione finale con tanto di mega-podio e pennoni per le bandiere nazionali. L'atmosfera è calda, non possiamo però non notare i musi lunghi dei francesi: gli è andata di traverso e non è che ci facciano proprio una gran bella figura...

Noi invece tra cori, applausi e continue strette di mano, godiamo godiamo e godiamo... **Siamo Campioni del Mondo!!!**



nata. Lo spagnolo **Sepulveda Guerrero Juan** fa l'assoluto con ben 432 catture!

Nella seconda prova entra **Meloni** al posto di **Salvatori Domenico**, gara fotocopia di quella del giorno prece-

VII Trofeo Pesca d'altura Assonautica Ancona

di Fabrizio Fabretti

Sabato 29 Agosto, nello specchio di mare antistante il porto di Ancona, si è svolta la settima edizione del "Trofeo Pesca di altura Assonautica Ancona" organizzato dalla A.S.D. Assonautica Provinciale di Ancona, in collaborazione con l'Associazione Pescasportivi di Ancona. Complici le condizioni meteorologiche perfette per una battuta di pesca al fatidico "Tonno Rosso dell'Adriatico", la gara si è svolta nel migliore dei modi.

Alla partenza dal Porto turistico di Marina Dorica di Ancona, si sono ritrovati 21 equipaggi, tutti agguerriti ed entusiasti. Entusiasmo spinto dalle numerose presenze di tonno che quest'anno si sono avute nella nostra zona. Poco dopo l'inizio di pesca una prima imbarcazione dichiara l'allamata e la conseguente cattura



Le catture.

del primo tonno. A seguire nel corso della giornata si sono avute 10 catture complessive e diverse slamate. La vittoria è andata all'imbarcazione "Vas con Dios" un Grady White 306 bimini dell'armatore Mirco Bordoni, con una cattura di un tonno del peso di Kg. 35 ed una seconda cattura, poi rilasciata, che gli ha permesso di avere un bonus di altri 3500 punti che, sommati ai primi, gli hanno dato la vittoria.

Un ringraziamento particolare va agli sponsor della manifestazione e alla Guardia Costiera di Ancona, che ha collaborato per superare le innumerevoli difficoltà per l'organizzazione della gara, dovute alla nuova normativa Europea sulla pesca del Tonno Rosso.

Challenge internazionale a squadre drifting e traina d'altura
"La sfida" – San Benedetto del Tronto 12-13 settembre 2009

Due nostri equipaggi classificati al 3° posto



La premiazione.

Due nostri equipaggi hanno partecipato all'importante gara di pesca d'altura svoltasi a San Benedetto del Tronto, denominata "La Sfida" ottenendo l'ottimo piazzamento del terzo posto assoluto. Le imbarcazioni "Aurora" del comandante Andrea Corneli, con equipaggio Roberto Bozzi, Fabrizio Fabretti e Fabrizio Masi, e "Chris Craft" del comandante Roberto Serretti, con equipaggio Alessandro Baldoni e Massimiliano Steconi, hanno affrontato nel miglior modo



possibile la gara anche in considerazione delle avverse condizioni meteo, con mare formato ed onde di un metro e mezzo. La nostra squadra ha ottenuto il terzo posto realizzando 3200 punti con la cattura e relativo rilascio di due esemplari di tonno rosso (uno per imbarcazione). Ulte-

riore soddisfazione per il diporto anconetano è che la gara è stata vinta da un'altro equipaggio di Marina Dorica e precisamente "Grande Mago" del comandante Stefano Ambrogini in coppia con un'altra imbarcazione "Gambin" di Rimini, realizzando 3880 punti, dati da una cattu-

ra e rilascio di tonno con "Grande Mago", e cattura da parte di "Gambin" di un tonno di 57 Kg, che è stata anche la cattura più importante della gara. Seconda classificata la squadra composta da "Zeppa" di Daniele Ricci e "Dea" di Maurizio Pignotti del Circolo Nautico Sanbenedettese.

Diletta-onlus



Anche quest'anno i bambini bielorusi ospiti dell'Associazione Diletta-onlus della Vallesina hanno navigato con noi, l'11 luglio: nella foto sopra una delle sette barche di nostri soci, e a sinistra una immagine della merenda che è seguita sulla nostra terrazza.

Crociera scuola in Croazia: 20-27 giugno 2009

di Teofilo Celani

L'avventura inizia la mattina del 20 giugno 2009 con l'imbarco al porto di Ancona sul catamarano SNAV diretti a Spalato. Le cinque ore di navigazione (con mare formato) trascorrono tra letture dei manuali consigliati, lezioni estemporanee di nodi e descrizioni suggestive dei salami destinati alla cambusa di bordo.

A Spalato piove ma l'autobus prenotato per noi è già pronto nel piazzale antistante il porto. Saliamo alla volta di Sebenico dove giungiamo circa un'ora più tardi; in tempo per un breve temporale estivo che ci dà il benvenuto. L'agenzia croata ci consegna le due imbarcazioni: una splendida

Dufour 44 da regata con 4 cabine doppie e 2 bagni, denominata "Santorini" nella quale si imbarcano Aldo (skipper comandante), Gianfranco (skipper vicecomandante), Andrea (skipper aggiunto), Sara, Patricia, Cesare, Teofilo, Salvatore, Marco, Giuseppe (equipaggio). Nella seconda imbarcazione, un Y37, si imbarcano Mauro (skipper), Luca (skipper), con le rispettive consorti Tiziana e Letizia (equipaggio).

Un'agile cambusa sotto l'attenta direzione di Gianfranco completa degnamente l'attrezzatura e gli arredi di bordo, con particolare cura alle bevande che saranno poi utilizzate nei quotidiani "tea time". L'assegnazione delle cabine (secondo il Cerimoniale di Stato) ed una cena frugale completano la prima giornata.

Nei giorni a seguire l'attività di bordo è stata piuttosto intensa: 7 ore di navigazione a vela il 21 giugno; 3 ore il 22 giugno, 3 ore il 23 giugno, 8 ore il 24 giugno, 7 ore il 25 giugno, 4 ore il 26 giugno, con le consuete 5 di catamarano il 27. In



occasione dei vari approdi è stato possibile visitare le città (ed i ristoranti) di Spalato (la città di Diocleziano e centro principale della Dalmazia), Sebenico (con la cattedrale rinascimentale di San Giacomo), Primosten (una delle località più belle della costa Adriatica), Rogoznica (con le sue pinete ed il caratteristico lago salato denominato "Occhio del drago"), Marina, Trogir (una autentica città museo, ricca di monumenti, opere d'arte e cortili romani), l'isola di Hvar (dichiarata dall'UNESCO quale patrimonio dell'Umanità), con veleggiata finale nell'arcipelago (ora Parco Nazionale) delle isole Kornati, di straordinaria bellezza ed interesse naturalistico.

Di assoluto rilievo culturale è stata, altresì, la discussione, che ha attraversato l'intera crociera, sul significato della parola slava "obitelj". Secondo una scuola di pensiero il termine doveva significare "riposa". Il convincimento nasceva dal fatto di aver visto, in passato, tale scritta

ripetuta con buona frequenza in un cimitero croato. Un primo dubbio, lancinante, è venuto quando gli addetti alle derrate alimentari, hanno acquistato delle bottiglie di latte sulle quali compariva la scritta "obitelj". Il significato di "famiglia" è stato definitivamente chiaro quando la stessa scritta è stata rinvenuta su alcune cassette delle lettere.

I primi giorni di navigazione sono stati particolarmente impegnativi per il vento con punte da 25 nodi, mare formato, pioggia e temperatura esterna percepita al di sotto dei dieci gradi. Né il rumore del vento ha potuto coprire i richiami di Aldo ai timonieri di turno: "oh, do' vai co' 'sta barca, orza, guarda i filetti". Dal quarto giorno in poi ha fatto la sua comparsa il sole, il cui avvento è stato salutato con l'eccellente caffè sport fatto (molto bene) in casa, dai parenti di Marco. Senza dimenticare i salami portati da Aldo dalla lontana Falconara che erano stati festeggiati, altrettanto degnamente, il giorno prima.

Gli equipaggi al completo.



Ottima l'organizzazione interna ai marinaio croati. Nei ristoranti sottoposti a visita ispettiva, sono stati particolarmente apprezzati gli spiedini di carne (Raznjici), di provenienza ottomana, le polpette di carne con le cipolle (Cevapcici), il pane di sesamo, soia e cereali (Kruh), oltre al pesce ed i frutti di mare.

L'equipaggio di ruvidi "marinai bretoni" della "Santorini" è stato notevolmente ingentilito dalla presenza di Patricia (italo-canadese) e Sara (celtico-iesina) che, con la stessa leggerezza e determinazione, hanno affrontato la Bora di Nord-Est e le pennette ai frutti di mare preparate dallo Chef Aldo. Senza dimenticare il giovanissimo Cesare, marinaio adolescente, che ha compiuto 12 anni proprio il 25 giugno con tanto di festiciola sottocoperta.

Sia consentito rivolgere da queste pagine un affettuoso

ringraziamento ai comandanti Aldo e Gianfranco che, costantemente, hanno messo a disposizione la loro conoscenza vegliando, senza soluzione di continuità, sulla sicurezza della navigazione.



Un momento di... relax.

Regata del Conero: siamo primi

Bella e molto frequentata l'edizione 2009, con una ripresa delle iscrizioni (185) nonostante le cattive previsioni meteo. Invece le condizioni sono state ideali, con vento da NW di 12-18 nodi per tutta la prova, che è stata di poppa e di bolina per i due lati maggiori. Un calo di vento alla fine della prova non ha consentito l'arrivo a 24 barche, mentre 13 si sono ritirate per piccole avarie.

Siamo riusciti dopo tre anni a riprendere, anche se ex aequo con l'AYC, il trofeo per il Circolo più rappresentato, schierando alla partenza 24 imbarcazioni. Ma la cosa più importante è che per la prima volta abbiamo conquistato il **trofeo challenger** tra i Circoli partecipanti. Si tratta di



il trofeo era andato al C.V. Civitanovese nel 2007 e all'A.Y.C. nel 2008. Quest'anno lo abbiamo conquistato con 14 barche posizionate

di Falcioni, hanno dato all'Assonautica anche il maggior numero di primi classificati, considerato che la maggior parte dei primi posti sono



un trofeo che viene rimesso in palio ogni anno e che premia il Circolo che ha ottenuto una somma di piazzamenti nelle prime 5 posizioni più elevato degli altri. Dopo un predominio di alcuni anni della Stamura,

nella fascia alta di ogni categoria; barca di punta come sempre Silver Age dei Ronconi, seconda in classe III Regata e 11° in reale generale. Tre primi posti, Diavolone di Bregallini, Vitamina di Foghini e Pandemonio

andati agli agguerritissimi club "stranieri". Quindi un'edizione molto felice per il nostro Circolo, che vede la sua flotta crescere di qualità, anche attraverso decine delle tanto contestate regate amatoriali.

Regata di autunno 2009

Una bella giornata di vento da nord, fra 15 e 18 nodi con onda formata, ha messo alla prova le 42 barche iscritte, nel doppio giro del triangolo fisso tra Ancona e Falconara, dopo una partenza al vento con boa di disimpegno. Al secondo giro Vittoria, il 43 piedi di Roberto Romagnoli, ha disalberato (si ritiene per il cedimento di una sartia) ma il valido equipaggio non ha voluto assistenza e da solo ha messo sotto controllo la

situazione, salvo poi essere rimorchiati a terra a fine regata per ragioni di sicurezza. La prima assoluta è stata Jasmine, il First 40.7 di Paolo Zoppi, che ha anche vinto in tempo compensato sia in generale che per classe. Le classifiche complete sono come sempre su www.assonautica.an.it alla pagina regate.



Il prossimo appuntamento con le nostre manifestazioni veliche è ora alla tradizionale **Veleggiata di Natale** che si terrà domenica 13 dicembre, con eventuale recupero il 20 dicembre.



La barca giuria.

ASSOSUB ANCONA

di *Leonardo Pesaresi*

È in svolgimento il primo corso per il conseguimento del brevetto internazionale "PADI" per la pratica dell'attività subacquea. Il corso, che è suddiviso in moduli teorici e pratici, è organizzato da ASSOSUB e condotto dall'istruttore Roberto Menghini. In queste foto lo vediamo in azione insieme agli allievi Paolo Manarini e Francesco Cenerelli, il cui entusiasmo traspare dalle foto rubate in piscina durante il secondo modulo pratico. Il brevetto è normalmente richiesto in Italia ed all'estero per poter effettuare immersioni con autorespiratore ad aria (ARA). Il suo conseguimento è soprattutto occasione per apprendere tutte quelle nozioni che sono indispensabili per praticare in modo corretto e sicuro questa affascinante disciplina.

È già in programma il secondo corso che dovrebbe avere inizio a Dicembre. Gli interessati possono sin da ora prendere contatti con la segreteria Assonautica al n. 0712074731 (dal lunedì al sabato dalle ore 15 alle ore 20) oppure inviando una mail a info@assonautica.an.it.



(Foto F. Profili)





Internet in Croazia: istruzioni per l'uso

di Mauro Tiriduzzi

Desidero raccontare la mia personale esperienza, con il preciso scopo di fornire a chi, come me, non sapeva o non sa ancora come comportarsi per avere una **chiavetta USB** croata.

Dico subito che l'acquisto è stato molto soddisfacente e conveniente. Molti amici, anche esperti in diverse discipline scientifiche, ancora non sanno come e dove reperire questo utile accessorio, nonché come impiegarlo.

Le notizie che circolano sono frammentarie e contraddittorie, spesso generiche ed imprecise. Sento pertanto il dovere ed il piacere di rendermi umilmente utile a chiunque abbia l'esigenza di *navigare* anche nel web, soprattutto in baia o in un marina dove ancora non sia operativa una rete Wi-Fi.

Alcuni amici mi avevano detto che

presso i rivenditori ufficiali dei due gestori più importanti, T-Mobile e Vipnet, si potevano acquistare delle Internet Key da collegare al computer ma, attenzione, per il setup particolarmente difficoltoso era opportuno recarsi al negozio direttamente con il portatile (!). C'è da dire, ahimè, che i rivenditori ufficiali si trovano solo nei centri più importanti; consiglio di visitare i relativi siti:

<http://www.t-mobile.hr/eng/2/20-00-00-00-00.asp> e

prezzo di 179 kune tutto compreso, con 200 MB di traffico incluso. L'ho subito acquistata, senza che mi fosse chiesto alcun documento... era peraltro evidente che non fossi del luogo... facendo la fila con clienti che attendevano per una raccomandata o per un vaglia.

Attualmente il costo è un po' aumentato, 199 kn, ma è pur sempre molto conveniente.

Non guasta ricordare che le impiegate sono state gentilissime e disponibili a fornire molti particolari sul-



<http://www.vipnet.hr/cw/show?idc=8749348&idnews=639306>

Ciò che riferirò è molto più semplice. Questa estate ho osservato casualmente che negli uffici postali croati si vendevano le schede di ricarica sia T-Mobile che Vipnet. Mi sono recato alla Posta di Vodice dove ho notato con piacere che in una bacheca era esposta in vendita una chiavetta Vodafone/Vipnet, al

l'uso. Queste ultime notizie mi sono state particolarmente utili poiché, aperta la confezione, ho scoperto che tutte le informazioni erano in croato, tranne... *setup* o *USB*. Ma non ci sono stati problemi. Ho inserito la SIM card contenuta nella confezione nella chiavetta e quest'ultima in una porta USB del mio portatile. Entrato nella directory della chiavetta ho attivato il setup, facilmente indicato, e l'installazione è andata avanti da sola in modo intuitivo, ed in italiano. Una volta apparsa la schermata di inizio, ho inserito il PIN della SIM card, ho atteso il termine della configurazione, ho cliccato su "connetti" e ho iniziato a navigare. Tutto qui.

Per inesperienza e forse desiderio di "strafare", non sapendo in anticipo per quanto mi sarebbero stati sufficienti i 200MB precaricati, ho anche acquistato una ricarica da 50 kune, portando quindi il mio credito ad almeno 250 MB. Operazione molto



facile da effettuare: una scheda, comprata appunto alla posta, con il numero da raschiare con una moneta, esattamente come le nostre. Ho inserito la SIM card della chiavetta nel mio cellulare e, chiamando il numero indicato sulla scheda, ho effettuato la ricarica; subito dopo un

messaggio mi ha informato (in croato!) sul credito e sulla scadenza della carta: la data era però chiara. Ho utilizzato internet come al solito, dedicando la mia attenzione soprattutto ai siti meteo, con la possibilità di scaricare grafici, tabelle, meteo-fax e carte anche a colori. Il consu-

mo in MB è stato irrisorio, e al momento del ritorno a casa avevo ancora un credito molto sostanzioso, come indicato dal contatore del software "Mobile Connect" della chiavetta. Non ho mai avuto problemi di connessione, neanche in navigazione o in baia. Non è esatto ritenere che la navigazione sia gratuita: si utilizza bensì il credito inizialmente compreso nel costo della chiavetta.

La validità della sim-card è di 180 giorni; una ricarica di 50 kn prolunga la validità di 90 giorni, mentre 100 kn o più la prolungano di 180 giorni. Al termine di 180 giorni, si può ricaricare entro 270 giorni. Dall'Italia si può effettuare una ricarica chiamando il numero di +385 91.7700 o inviando i dati e il numero del voucher di ricarica all'indirizzo:

sluzba.za.korisnike@vipnet.hr. Meglio ancora, si può spedire la SIM card completa di dati ad un amico croato, che effettuerà la ricarica in sede, o consegnarla ad un altro amico in procinto di fare la traversata.

Buon vento...!



**OUTLET
TRAVEL
FASHION**

ABBIGLIAMENTO
FIRMATO
UOMO-DONNA

ANCONA
Via Barilatti, 35/bis
Zona Palombare

L'amico Tiriduzzi è stato fortunato: analoghi miei tentativi, questa estate, di risolvere lo stesso problema in Grecia sono stati inutili perché viene richiesto un contratto, e per farlo bisogna essere residenti (!). Speriamo che migliorino il prossimo anno.

(G. Iacobone)

**METANO
ANCONA** s.r.l.

LPG AND NGV SYSTEMS

**Cristian
Catering**

Cristian catering

z.na Ind.le Santa Maria del Piano 51/A
61049 Urbania (PU)
tel. (+39) 0722 312211
mobile (+39) 338 3417863

www.cristiancatering.it
info@cristiancatering.it



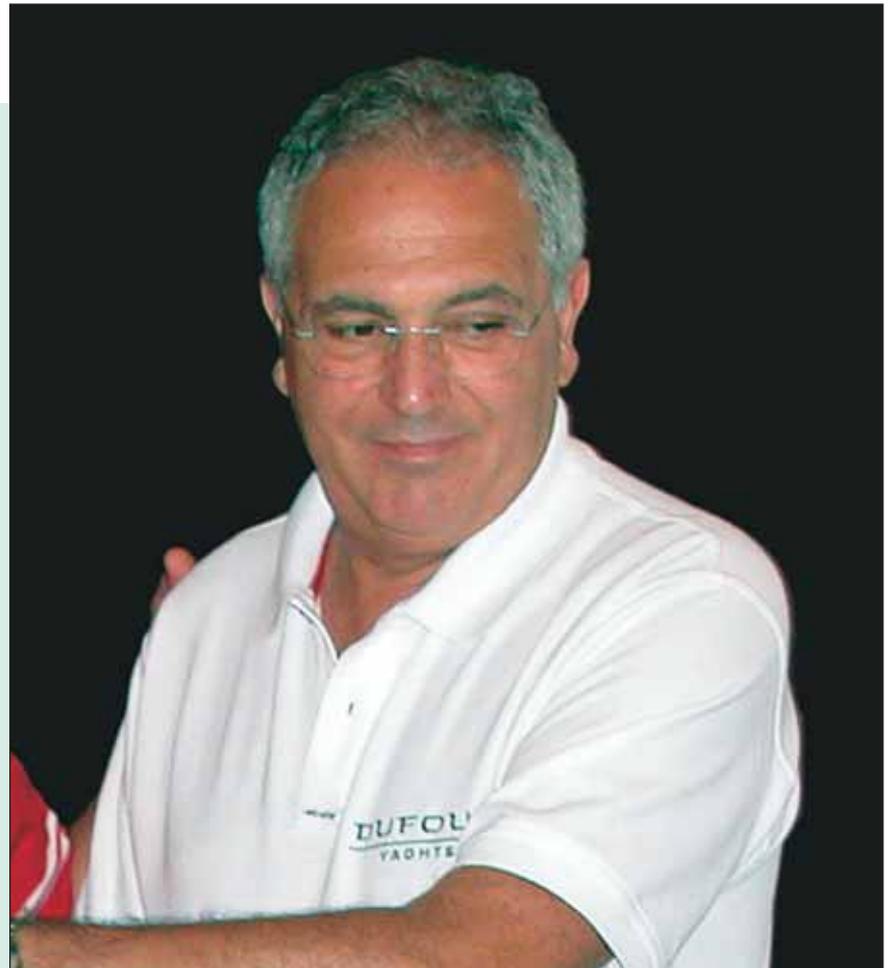
La Stamura e la nautica anconetana perdono Miro Bartoletti

Non è giunta inaspettata, purtroppo, la perdita di Vladimiro Bartoletti, che tutti da sempre abbiamo chiamato "Miro". Prima che dirigente (è stato più volte presidente della Stamura, e lo era tuttora, consigliere del Consorzio Vanvitelli e di Marina Dorica) era un velista appassionato della prima ora, quando le barche ad Ancona erano davvero poche e i velisti tutti "duri e puri".

Ma soprattutto Miro era un uomo mite, serio e "perbene", che ispirava fiducia ed affetto istintivo. Ancora di più in questa ultima fase della sua vita, quando sopportava, senza perdere la speranza di potercela fare.

Siamo vicini alla famiglia ma anche a tutta la Stamura, dicendo che la perdita non è soltanto la loro, ma di tutti noi.

G.I.



PASSA A FINECO



**SCOPRI LE VANTAGGIOSE CONDIZIONI
RISERVATE AI SOCI ASSONAUTICA**

per informazioni contattare
Lucia Giantomassi
Via della Loggia, 5/B Ancona - 071/2071657 - 335/7788427
lucia.giantomassi@pfafineco.it

[Banca del Gruppo UniCredit]

**CONVENZIONE
ESCLUSIVA**



RIMESSAGGIO INVERNALE IN AREA BRICO - LA MARINA DORICA S.P.A. DAL 1° NOVEMBRE 2009 AL 28 FEBBRAIO 2010

- 1) prenotazioni a partire dal 20/10/2009, sarà considerato l'ordine cronologico;
- 2) i primi 15 giorni di stazionamento, come per i carenaggi invernali, sono gratuiti;
- 3) la tariffa mensile decorre dal 16° giorno, per trenta giorni e non è frazionabile;
- 4) per il mese successivo il 45° giorno, la proroga di trenta giorni non frazionabile, potrà essere accordata solo in caso di disponibilità;
- 5) per i carenaggi invernali che non hanno prenotato per il mese successivo, le penalità in caso di varo ritardato sono le stesse del periodo estivo, tranne casi di forza maggiore;
- 6) durante il rimessaggio invernale i giorni di pioggia non sono recuperabili.

MARINA DORICA S.P.A.
**RIMESSAGGIO INVERNALE
IN AREA BRICO
DAL 1° NOVEMBRE 2009
AL 28 FEBBRAIO 2010**

**TARIFE PER SOCI
CIRCOLI NAUTICI**

Imbarcazioni fino a mt. 7	€ 110,00 al mese
Imbarcazioni fino a mt. 10	€ 220,00 al mese
Imbarcazioni fino a mt. 12	€ 290,00 al mese
Imbarcazioni fino a mt. 15	€ 350,00 al mese
Imbarcazioni oltre mt. 15	€ 440,00 al mese

I prezzi di cui sopra sono già comprensivi di IVA al 20%.
Le misure vanno riferite alla l.f.t. della imbarcazione.



CONVENZIONI

Capita a tutti noi naviganti di fare acquisti in negozi di articoli nautici. Un bozzello, un cavo, vernici, una cerata, scarpe, viti, etc.: piccole spese sulle quali, grazie alle convenzioni, è possibile risparmiare esibendo la tessera sociale in corso di validità.

Un motivo in più per essere soci dell'Assonautica.

Servizi Soci

BANCA AGRILEASING S.p.A.

Gruppo Banche di Credito Cooperativo
Tel. 348/6530390

Leasing Nautico a condizioni favorevoli per i soci, con riduzione del 50% delle spese di istruttoria

T.A.U. S.r.l.

Via di Poppiano, 38
50025 MONTESPERTOLI (Fi)
tel. 055/82359 – fax 055/82364
www.tau-sport.it tau@tau-sport.it

Sconto 10% su articoli di abbigliamento sportivo nautico e tecnico di listino ordinario. **Sconto 5%** su listino di occasioni

MARINA OLIVE ISLAND

Sutomiscica, Croatia

Sconto 10% sulle tariffe ormeggio. Possibilità di prenotare l'ormeggio telefonicamente

WWW.ILMARINAIO.COM

Vendita online Accessori nautici
Sconto 10% sui prezzi di tutti gli articoli pubblicati su sito

Per usufruire dello sconto è sufficiente iscriversi, chiamando il Servizio Clienti al n. 02/99021636 e presentandosi come "socio Assonautica Ancona" o inviare una e-mail con recapito telefonico a nadia@nautistore.com per essere ricontattati.

CONERO CARAVAN S.r.l.

S.S.16 km. 309,700 - 60021 CAMERANO
Via Mascino - Marina Dorica
tel. 071/95559 – fax 071/95127

Sconto 15% su tutta la gamma di prodotti nautici. **Sconto 35%-40%-50%** a seconda quantità sulle antivegetative BRIGNOLA
New PROMOZIONE CERATE

A.N.C.C.P. Ag. certificazione

Società riconosciuta a livello nazionale
tel. 0586 /260694

Pratiche relative al rilascio, rinnovo e convalida del certificato di sicurezza

Sconto 10% sul listino

SUPERNAUTICA BOAT SERVICE

Via Scossicci
62017 PORTO RECANATI (MC)
tel. 337/636156

Perizie-consulenze di compravendita-assistenza pratiche nautiche a tariffe vantaggiose

ATELIER OTTICO

Via Marconi, 13
60022 CASTELFIDARDO (AN)
tel./fax 071/7825357
info@atelierottico.it

**Sconti 10% occhiali da sole
7% occhiali da vista - 5% prodotti Zeiss**

LIBRERIA GULLIVER

C.so Mazzini, 31
60121 ANCONA
tel. 071/53215

Sconto 15%
sul prezzo di copertina

UDICER/NAUTITEST

Organismo di certificazione
notificato dalla Comunità Europea
tel. 071/9173395 - 3292529176
simone.vitale_1962@libero.it

**Pratiche relative al rilascio, rinnovo e convalida del certificato di sicurezza
Sconto 20%** sul listino



**TENDE PER INTERNI
TENDE TECNICHE
TAPPEZZERIA
TESSUTI D'ARREDO**

ANCONA - Zona Palombare
Via dell'Industria, 11
Tel. **071.894089 - 071.82677**



www.tendetendenze.it - Email: info@tendetendenze.it

*Per noi i fatti
contano
più di qualunque altra cosa*

UNIPOL
ASSICURAZIONI

UNIPOL
BANCA
Prima di tutto, tu

Agenzia generale
PESARESI GIORGIO
Via 29 Settembre n. 2
Tel. 071 205168

Filiale di
Ancona
Via Giannelli n. 18
Tel. 071 203840



Via Valenti 1 presso il Centro Mirum,
Zona Baraccola, Ancona
Tel. 071 2867494

Negozio specializzato Hill's

fri&nds
amici animali



FRIENDS E' TUTTO UN ALTRO MONDO!!

Tutto per i vostri animali con piu' di **5000 articoli!**

Prezzi convenienti e offerte tutto l'anno.

Personale specializzato ed esperto.

**Toelettatura professionale
e self service!**



**Vendite on line su
www.friends-petshop.com**



Ancona / tel. 0712075967 / www.coneronautica.it

43° 36', 65 N - 13° 28', 91 E

Non perdere le coordinate!

Ti aspettiamo

a Marina Dorica / Ancona

SLAM

MUSTO
DESIGNER

Marlow

DOYLE

LEWMAR

MARINA YACHTING

Prestige

R

ASSO

Johnson

EVINRUDE

Arimar

Motoscafi / Gommoni

Motori marini

Attrezzature

Abbigliamento



Conero Nautica

*Imbarcazioni, attrezzature
& abbigliamento tecnico*