



# La settimana in Croazia

di Gianfranco Iacobone

## Scuola di vela e di crociera a tempo pieno

**S**empre più grande e più bella questa esperienza di "vela totale" in Croazia, destinata ai soci che avevano già frequentato i nostri corsi di vela e di patente e a qualche loro accompagnatore completamente "digiuno" (una minima parte) ma con un po' di voglia di imparare.

Cinque "Salona 37 Race", nuovi e armati per la regata, trenta partecipanti, sei skipper (un jolly di riserva) e molto entusiasmo; un rapido passaggio-catamarano per Spalato, pulmino e poi in barca, nel Marina Kremik, a Primosten (Sebenico). Gli equipaggi erano già stati formati, non rimaneva che assegnare le cuccette (trattative, sorteggi, bassi intrighi....) e prepararsi a partire. Già, ma per dove? Questo è sempre il dilemma quando si sta in barca, e poteva diventare un "trentaseilemma" se il consiglio degli skipper non avesse sentenziato: "andiamo dove capita!". Beh, non proprio così ma quasi: si vede che vento tira, si comincia a veleggiare e poi da cosa viene cosa, avendo sempre in mente una cosa: fra una settimana le barche le dobbiamo riportare qui, se no sono guai.

Il primo giorno presa di confidenza con le barche, primi bordi con vento leggero (ma le barche sono veloci e reattive, basta poco a muoverle), primi confronti a distanza (gli skipper hanno l'obbligo di non passare a meno di due metri dal timone e dalle manovre, ma a volte gli oggetti si possono muovere anche col pensiero... o con qualche parolaccia) e intanto si fanno miglia e si arriva a Zirje. Un breve ancoraggio, ma la voglia di vela prevale: gara fino a Vodice, tra una miriade di isolette. Due rotte possibili, da nord o



Tre barche ingaggiate durante la settimana velica in Croazia.

Aspettiamo una vostra foto per il prossimo n° del giornale

n° 32

La settimana velica in Croazia	3
Notizie flash	6
L'Armatore	7
Corso sui motori marini	10
Dalla Russia all'Adriatico	12
I Giaccon nostri ospiti	14
Le regate	16
Le iniziative	17

### Assonautica Provinciale di Ancona

Sede legale:  
60123 Ancona, Piazza XXIV Maggio n. 1,  
tel. 071/58.98.283

Base nautica e segreteria:  
60125 Ancona, via Giancarlo Mascino  
tel. e fax 071/20.74.731 - cell. 340/1422005

### Newsletter assonautica

Editore: FRUITS S.r.l.  
Periodicità: trimestrale  
Aut. Tribunale n. 8 del 25/2/1985

Direttore responsabile:  
**Giovanni Maggi**

Redazione  
**G. Iacobone, L. Gentili,  
C. Polacco, A. Tomassetti**  
Amministrazione pubblicità:  
**Segreteria Assonautica**  
**info@assonautica.an.it**  
**www.assonautica.an.it**

Luogo e data pubblicazione:  
Ancona, ottobre 2008

Impaginazione e stampa:  
Aniballi Grafiche srl (An)

Stampato in 770 copie



Equipaggio "Fado".

Newsletter  
assonautica

questo periodico lo potete sfogliare anche su Internet all'interno del nostro sito



da sud. Una sola quella giusta: quella di Aldo, che vince questa prima prova (col suo equipaggio, s'intende; qualcuno dice che, visto che le magliette erano tutte uguali, lui era dappertutto e faceva tutto, ma lui smentisce e bisogna credergli).

Il secondo giorno, pronti a rifarci, diamo una partenza regolare ed un arrivo certo: l'ingresso da sud alle isole Incoronate. Lunga e combattuta, percorsi molto diversi, risultato sempre uguale: Aldo. Battaglia legale per il secondo posto ("ma l'arrivo era qui o un po' più in là?"). Una giuria internazionale lo assegna ad Oscar, insidiato da Gianfranco (il socio). Una bella serata all'ancora a Ravni Zakan, sud delle Kornati. Un posto splendido, ma solo con tempo bello (bonaccia "spiagura", commenta Aldo).

Terzo giorno a goderci le Kornati, poco vento ma ugualmente qualche ingaggio a vela (Aldo dice che ha vinto ancora, ma nessuno gli dà retta, non è mica possibile...) e serata al Marina di Zut. Solo pochi hanno l'ardimento di fare la rituale scalata alla vetta, per costruire il proprio personale monticello di sassi. Tra quei pochi Aldo non c'è, ma ha commentato che se ci fosse venuto sarebbe arrivato primo. Il



*Equipaggio "Soul".*

panorama al tramonto non va raccontato, se no chi ci sale più? Bisogna sudarselo, badate che le foto non rendono l'idea.

Il quarto è giorno di risosse: la mattina una regatina volante, di bolina, è vinta da Bibbo e Giancarlo. Non si

può credere, erano sempre ultimi! Una commissione ispeziona la barca, interroga i marinai: niente, niente trucchi. Sembra che gli skipper, che avevano pescato come di consueto fino all'alba, fossero scesi abbasso per un pisolino. E questo

spiega l'incredibile vittoria! Chiarito tutto (e pranzato) si parte per Hramina, una lunga regata tutta di poppa, con maestrale teso. Volano gli spinnaker. Quello di Gianfranco e dei suoi pare fosse armato già dal giorno prima: è là in alto, bello gonfio, che Aldo deve ancora prendere l'ammazzacaffè, e questo gli è fatale. Insegue, ma invano: è secondo (ma vale primo, dice).

Il quinto è il giorno dell'ignominia: bonaccia, "spiagura-sciagura" è il motto; motore, tendalini, bagni e programmi per la cena, niente di più. Ma la crociera è anche questo, e non pare che dispiaccia a molti. Una se-



*Equipaggio "Rock'n'roll".*



rata ai gavittelli di Kakan, con le barche riunite a "stella", e il clima di fine crociera che comincia a farsi sentire. L'ultimo giorno non è stato quello del riscatto: ancora bonaccia, una scaramuccia tra Aldo e Oscar (va beh, vinta da Aldo...), la barca di Gianfranco devia per un giro turistico di Sebenico, poi tutti assieme regata per rientrare a Primosten. Regata? Quasi. Ci vuole passione e masochismo per divertirsi così, con due-tre nodi di vento e di velocità, a volte zero e zero. Riduzione di percorso, primo... Aldo. Secondo Oscar, che non molla mai l'osso. Ultima notte in barca e poi a Spalato, con il tempo sufficiente per un bel giro turistico, e poi a casa. Appena salpiamo compare un bel maestrale teso! Qualcuno se la prende un po' a male: ma si fa così? Va bene, non è andata poi male: quattro giorni di vela su sei; ci vengono in mente intere settimane di crociera senza tirare su una vela, non è andata male. È mancato il vento teso, ma pazienza. In compenso sole, manovre facili, ormeggi sicuri. Però non è sempre così, spieghiamo ai neofiti: se qualche marito riesce a convincere la moglie a fargli comprare la barca dicendole che



*Equipaggio "Reggae".*

è sempre così, sappiate che è un perfido mentitore. Bisogna essere pronti a sopportare anche qualche capriccio del tempo, la vela ha molte facce...

Tutti a casa, speriamo con un bagaglio di esperienza e conoscenze un po' più grosso: abbiamo regatato, ma anche parlato di manovre, ormeggi, rotte, di come gestire i problemi di una barca, di come funzionano gli impianti, di tutte quelle cose che non sono vela, ma servono per andare in barca e che nessun corso teorico può insegnare. Speriamo di non aver deluso nessuno.

#### **Elenco degli equipaggi suddivisi per barca:**

*SAMBA: Oscar - Lara - Fabio e Angela - Stefano - Dario - Flavia*

*SOUL: Gianfranco - Mauro e Tiziana - Luca e Letizia - Mauro e Brunetta*

*ROCK'N'ROLL: Aldo - Stefano con la moglie Lucia e le figlie Benedetta, Myrta e Maria Chiara - Gabriele*

*FADO: Carlo - Enrico - Massimiliano - Domenico - Marco - Roberto - Giovanni*

*REGGAE: Bibbo e Giancarlo - Franco - Roberto e Alessia - Emanuele - Alessandro e Elli.*



*Equipaggio "Samba".*



# Notizie Flash

## Sposi

Il nostro amico e Consigliere Gianni Maggi ha scelto la sede sociale per festeggiare il suo matrimonio con la sua amata Lia, il 14 giugno u.s.. Agli sposi, qui ritratti, i migliori auguri da tutti noi.



## Il Trave

Il segnalamento del Trave è nato. Avevamo manifestato già dal 2002 l'esigenza dei diportisti di avere un aiuto alla navigazione in quel punto, perché la scogliera si immerge e non tutti, anche locali, si rendono conto di quanto sia estesa la parte immersa. Gli incidenti in questi anni sono stati tanti, e l'impegno della Capitaneria di Porto di Ancona ha consentito di portare avanti con molta pazienza questa operazione, che è stata co-finanziata dal Comune di Ancona, Provincia e Marina Dorica. La navigazione è interdetta tra il segnale e la costa.

## Raffiche CUP 2008

Dopo la prima regata dorica di Virtual Skipper 5 "RAFFICHE CUP 2008", i ragazzi di raffiche sailig group stanno organizzando una nuova sfida che prevederà 4 appuntamenti serali telematici, in cui ciascun regatante potrà sfidarsi nelle acque del proprio pc, e finale con premiazione nella già collaudata ed attrezzata sede dell'Asso-

nautica di Ancona. Ulteriori indicazioni riguardo il bando e le iscrizioni saranno comunicate nel sito ufficiale [www.raffichesailing.com](http://www.raffichesailing.com). Ricordiamo l'indirizzo e-mail: [raffiche@gmail.com](mailto:raffiche@gmail.com). Buon vento a tutti i regatanti di VSK5!!!

**Distributori Automatici**



**Coffee & Co.**

**LAVAZZA**  
ESPRESSO POINT

**071-2868191**

**RAFFICHE CUP**  
Il edizione

Dopo il grande successo della prima edizione continua la regata "VIRTUALE" di VSK5 con regate di qualifica da casa e serata finale su maxischermo live all'ASSONAUTICA!



**QUALIFICHE online:**  
Giovedì 30 ottobre  
Giovedì 06 novembre  
Giovedì 13 novembre  
Start 21-45



Domenica 16 novembre  
dalle 16.00, per i primi 8 finalisti  
**FINALE LIVE, ASSONAUTICA ANCONA**

Iscrizioni e bando: [www.raffichesailing.com](http://www.raffichesailing.com)  
info: [raffiche@gmail.com](mailto:raffiche@gmail.com)



# L'armatore

di Maurizio Ronconi

Ricordo che era un inverno della metà degli anni '70, faceva freddo e la strada era ancora sporca per un miscuglio di neve vecchia e fango grigio. Ero giovane e dividevo la mente tra le passioni e le urgenze: le passioni erano la musica e la moto (\*1); la prima concorreva in qualche modo a finanziare la seconda perché, tra un esame e l'altro, guadagnavo qualcosa suonando nei locali con un gruppo ed insegnando ai bimbi nelle scuole, mentre la moto stava diventando sempre più onerosa, di qui appunto l'urgenza di procurarmi le risorse necessarie.

Stavo percorrendo in discesa via Martiri della Resistenza, il cielo grigio lasciava scendere rari fiocchi bianchi che si univano, cadendo al suolo, alla poltiglia di neve vecchia e fango sulla quale la mia vecchia Fiat 600 verde palude scivolava incerta.

Pensavo alla prossima primavera; le Dunlop K 81 (\*2) ave-

vano già perso il loro profilo "trigonic", occorreva pensare alla sostituzione, poi la solita crisi energetica rendeva sempre più costosa la benzina. Mannaggia, se avessi avuto un hobby meno costoso sarei sicuramente stato più rilassato, ma la moto pretendeva l'indispensabile per difendere la reputazione che mi ero fatto sulle curve del "Monte" dove quasi quotidianamente ci si giocava tutto contro lo "smanettone" di turno.

Supero il semaforo, debbo svoltare per via Lotto ma proseguo, per distrazione o per Destino, verso Valle Miano. I pensieri mi avevano obnubilato, me ne rendo conto quando mi trovo a passare sotto al cavalcavia e qui... vengo folgorato. Vicino al deposito di uno "stracciaro" (oggi si usa chiamarli robivecchi o demolitori), dietro ad un cancello rugginoso, vedo una piccola barca parzialmente coperta da un telo strappato in più punti sotto al quale si intravedono

un remo e lunghe aste di legno.

È una barca a vela penso, chi sa cosa ci fa qua sotto. Mi fermo per dare modo alla fantasia, fortemente sollecitata dalla visione, di tararsi su un minimo di razionalità che mi aiuti a governare l'emozione. Già mi vedo in mare spostarmi spinto dal vento senza problemi di benzina né di gomme. Parcheggio, scendo e mi avvicino allo strano oggetto. Scosto il telo e leggo sulla prua, vicino al piccolo paramare, CIMA. Si trattava di un vecchio Vaurien in vetroresina con antenne di legno del quale mi innamorai immediatamente. Per farla breve trovo il proprietario il quale, per l'equivalente di due treni di gomme, mi cedette la barca ed io diventai **ARMATORE**.

Un'altra volta racconterò di come il mio caro Vaurien mi fece diventare, da perfetto autodidatta, portatore sano del pernicioso "virus regatantis" a causa del quale, una



volta sviluppata la malattia, anziché cambiare un hobby che reputavo costoso, come la moto, con uno ecologico, che pensavo si alimentasse esclusivamente di mare sole e vento, mi trovo a spendere cifre folli in antenne di carbonio, mute di vele che costano come un monocale e a crescere un figlio, con il solo obiettivo educativo di farne un vincente al timone della mia barca.

**Armatore**, è un'espressione preta di suggestioni bellicose, infatti mi piace pensare che in origine anche la navigazione commerciale aveva connotazioni competitive, basta pensare ai Fenici, un po' commercianti e un po' pirati i quali, tra l'altro, sembra abbiano inventato l'assicurazione realizzando mutualità tra gli armatori; oppure ai veloci cutter della rotta del rum o alle rotte del cotone, quando la velocità era un fattore determinante per il profitto dei commerci.

Del resto lo sport è in qualche modo figlio della guerra o comunque del fatto che l'uomo è il predatore più agguerrito della terra, tanto da esercitare la predazione anche nell'ambito della propria specie. A questo proposito mi viene in mente la "faccia da lupo" che fa Oscar quando vede un legno che incrocia sullo specchio d'acqua dove naviga lui; oppure un'espressione di Gianfranco il quale, raccontando di un atterraggio in Croazia, descriveva animosamente lo sbarco della ciurma finalizzato a "cimentare le femmine del posto".

La caccia ad esempio, fondamentale per la sussistenza del-

l'uomo antico, ha prodotto discipline sportive come il tiro con l'arco o il lancio del giavellotto, che sono anche esercizio di armi da guerra. Si pensi, inoltre, che lo sport per eccellenza, quello dei giochi olimpici, in origine interrompeva le guerre e dava ai vincitori un prestigio tale da influenzare le relazioni politiche ed economiche tra le Polis.

Il "campione" testimonia il valore dell'etnia e/o della società o del gruppo che lo esprime e a questi dà prestigio. Pensiamo ad esempio alla storia degli Orazi e Curiazi; per dirimere un conflitto, anziché far guerreggiare due schieramenti, si elessero i rispettivi campioni perché si confrontassero in nome di chi si identificava in loro, limitando le conseguenze cruente dello scontro. Oggi alcune tifoserie di sport di massa come il calcio, nuovo "oppio del popolo", esprimono la propria animosità competitiva con manifestazioni bellicose, basti pensare al fenomeno degli Huligans.

Quindi, tornando a noi, chi mette in mare una barca e la attrezza per navigare diviene **armatore**. Naturalmente, le farneticazioni sino ad ora espresse si adattano meglio all'armatore che fa regate, piuttosto che ai proprietari di quelle roulettes galleggianti attrezzate con portapacchi e antenne satellitari, nelle quali il tessuto delle tendine è oggetto di maggiore attenzione di quello delle vele.

Del resto, un equipaggio da regata prevede, tra gli altri, un tattico ed uno stratega, espressioni tipiche del linguaggio militare. Anche altre espressioni del regolamento di regata si rifanno a manuali di guerra; si pensi alle "regole di ingaggio" o a quelle per "prevenire gli abbordi", regole che comunque sono importanti anche per la sicurezza delle barche degli armatori meno bellicosi.

Oggi armare una barca, per la stragrande maggioranza dei diportisti, è poco più che un gioco ed ognuno di noi lo interpreta a modo suo secondo le proprie caratteristiche



**LA TORRE**  
noleggio gommoni

Porto Turistico di Ancona e Portonovo 071/801403 - 3389304023 - 3332049944  
[WWW.GOMMONE.IT](http://WWW.GOMMONE.IT)



ed il proprio “**profilo di armatore**”. Mi piace ricordare quel detto secondo il quale l’armatore gode in due circostanze: quando acquisisce la barca e quando la vende; tuttavia le motivazioni di un acquisto o di una vendita e le emozioni che si vivono sono profondamente legate, oltre che alle circostanze contingenti, alla percezione soggettiva che ognuno di noi ha di questo gioco meraviglioso e dei sogni che lo alimentano.

A questo proposito penso che potrebbe essere simpatico ed interessante che il nostro giornalino istituisse una vera “rubrica dell’armatore”, nella

quale ognuno di noi possa raccontarsi e magari, perché no, polemizzare con chi non la pensa come lui. Per spiegarvi meglio voglio lanciare qualche provocazione: “la coperta in teak è una vera c...! le barche da pesca puzzano...! le batterie al gel sono una fregatura...! la randa rollabile... . Bene, questa volta ho confusamente accennato a come io sia diventato **armatore** e in quale accezione penso possa intendersi il termine; la prossima volta cercherò di raccontare che tipo di **armatore** io sia diventato tentando di tracciare un profilo che “tipicizzati” la mia categoria di

appartenenza, raccontando delle barche possedute e le emozioni provate, augurandomi che anche ad altri amici armatori venga voglia di fare altrettanto.

\*1) a beneficio esclusivo dell’Avv. Barigelletti, **armatore del KAOS**, voglio precisare che riferisco sulle passioni trasalasciando volutamente le libidini.

\*2) erano le prime gomme derivate dalle competizioni dove si usavano “profili a pera”.

# Tecno Matic

R O B O T S

[www.tecnomicrobots.it](http://www.tecnomicrobots.it)



Costruzioni e Ristrutturazioni

Via Candia 350/m - 60020 Ancona

Tel. 071/9068166 - Fax 071/993232

[www.icabuilding.it](http://www.icabuilding.it) - [info@represica.it](mailto:info@represica.it)

Casa Vacanze Numana



Via Litoranea, 92/A - 60026 Numana - Tel. 071 7390167  
[www.agenziacasavacanze.it](http://www.agenziacasavacanze.it)



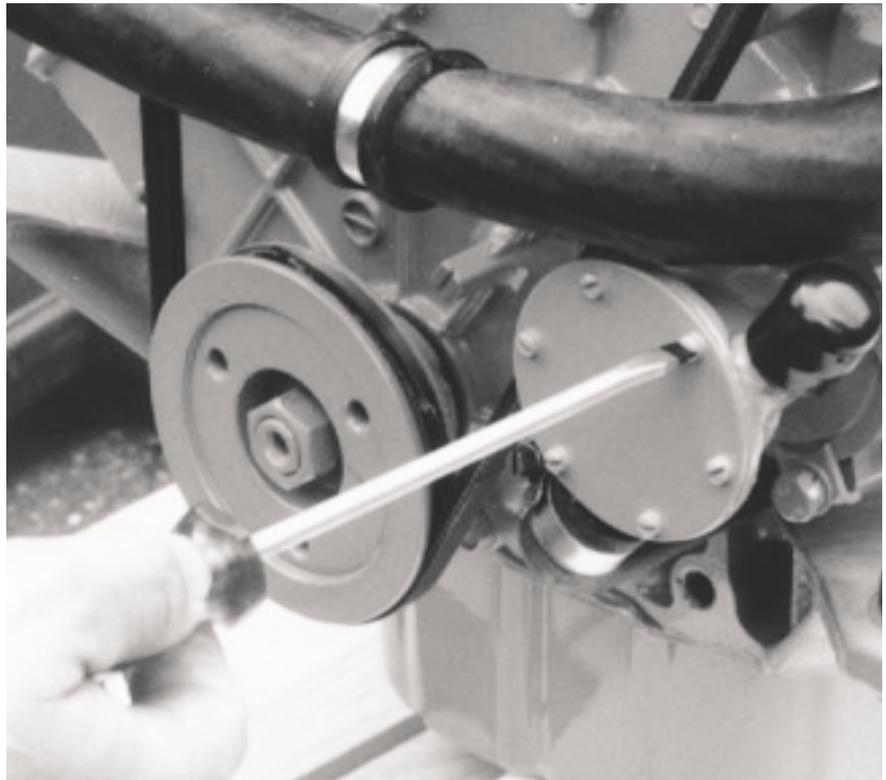
# Corso di manutenzione dei motori marini

*Ovvero "il motore se smonta quando funziona..."*

di **Fabio Balducci**

Lo scorso Aprile si è svolto il corso sulla manutenzione dei motori presso la nuova sede. Dopo l'affettuosa presentazione del Presidente abbiamo iniziato subito una panoramica sui vari tipi di motore con i loro impianti ausiliari ed abbiamo visto di seguito le operazioni di manutenzione che possiamo svolgere da soli, come svolgerle correttamente, e quelle che invece dobbiamo affidare ad un meccanico. Desidero innanzitutto ringraziare l'Assonautica di Ancona per avermi permesso di organizzare questo corso per certi aspetti nuovo (non ho trovato nei siti di varie altre associazioni iniziative di questo genere) e, secondo me, molto importante per diffondere la conoscenza sul motore della nostra barca e la cultura della sua manutenzione.

Ringrazio anche tutti i partecipanti che con interesse e simpatia (ed anche un po' di fatica, dato che eravamo tutti alla fine



di lunghe giornate di lavoro) hanno condiviso con me le quattro serate; il loro interesse e l'ambiente in aula hanno reso questi

incontri un impegno molto piacevole.

Come ho fin troppe volte ripetuto considero la manutenzione un momento fondamentale per la vita del motore e la nostra sicurezza, non mi stancherò mai di dirlo, e da qui è nata l'idea del corso.

Negli anni passati, a fianco di mio padre ed in mare, mi sono reso conto che il motore è sempre visto come un qualcosa che fa rumore e troppo spesso rovina le vacanze con le sue avarie più o meno gravi.

Ormai tutti accettiamo con rassegnazione frasi del tipo "tanto il motore fa così, succede". Questa frase (molte volte detta anche da



**IMPIANTI SOLARI  
CONDIZIONAMENTO  
RISCALDAMENTO  
IDROSANITARI**

**Via Pezzotti, 12-14 , Ancona**

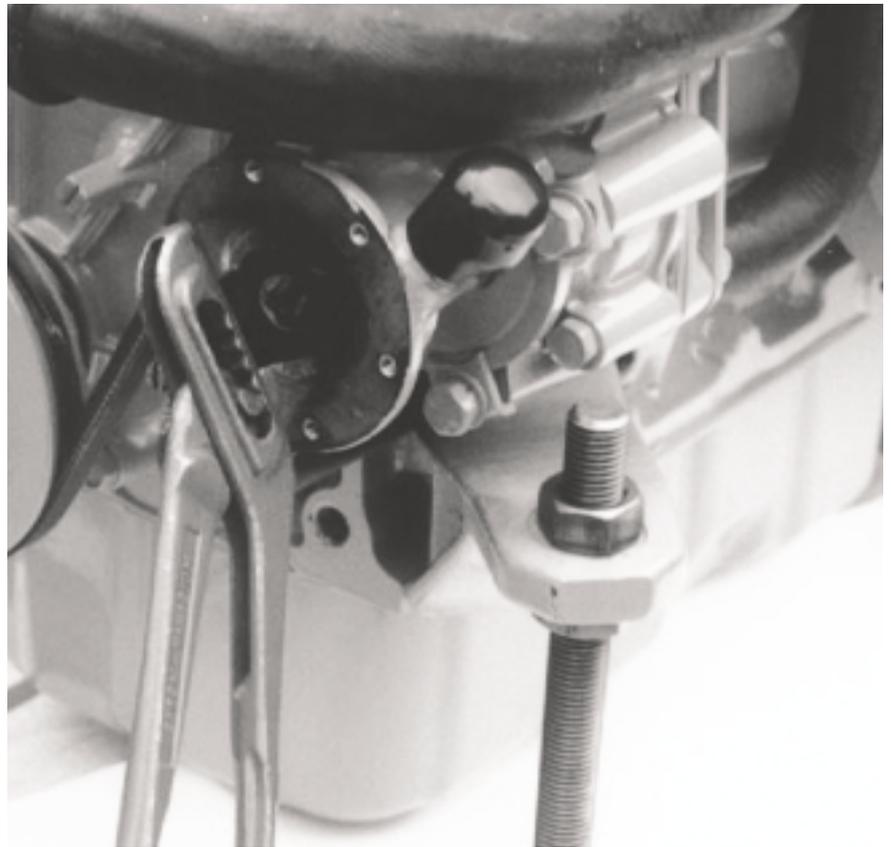
Tel. 071-871185 e-mail [s.compagnucci@libero.it](mailto:s.compagnucci@libero.it)



meccanici esperti) mi riporta alla memoria la gioventù quando andavo a pesca con mio padre: avevamo un gozzo in legno da 6 m ed un motore diesel entrobor- do da 20 CV. Uscivamo con ogni tempo e con ogni condizione di mare per recuperare le nostre reti. In tanti anni di mare (e vi posso garantire che qualche bella mareggiata l'abbiamo presa) l'unica sicurezza era il nostro motore e mai (dico mai) mi ha sfiorato il sospetto o la paura che qualcosa potesse cedere e lasciarci in panne proprio nei momenti più critici, ed effettivamente così è stato. Siamo sempre stati fortunati? Probabilmente sì, ma abbiamo sempre aiutato la nostra buona stella con una manutenzione costante e corretta del motore e di tutti gli impianti di cui volevamo essere sicuri del buon funzionamento, ed è stato proprio questo il messaggio dominante che con tanta insistenza ho proposto nel corso: la corretta manutenzione del motore ne mantiene sempre alta l'affidabilità.

Il normale e più diffuso approccio invece è quello di non fare alcun intervento sul motore vantandone la sua longevità, poi, al manifestarsi di un problema, affidarci rassegnati al meccanico (ed al portafoglio) per la riparazione. Mi ritorna in mente una frase che mio padre avrà detto un miliardo di volte a chi si presentava con dei pezzi rotti in mano chiedendo cosa fare per evitare gli stessi inconvenienti in futuro, e che continua a ripetermi ogni volta che gli chiedo consigli per il motore della mia barca: *"il motore se smonta quando funziona e no quando va male"*.

Durante le brevi ma intense lezioni ho cercato di dare tutte le informazioni pratiche utili a svolgere da soli le poche operazioni necessarie al buon mantenimento del motore ed anche a capire i



"messaggi" che il motore ci manda prima che sia troppo tardi..., anche solo osservarlo per qualche minuto ogni tanto potrebbe aiutarci molto...

Se anche una sola avaria è stata quest'anno anticipata ed evitata da una corretta manutenzione ed osservazione del motore sono contento di aver contribuito, ed è con questo entusiasmo che **stiamo valutando la possibilità di riproporre il corso, aggiungendo eventualmente una seconda parte relativa alla manutenzione degli impianti di bordo** (elettrico, acqua dolce, acque nere), per-

ché i problemi nascono anche da questi impianti accessori che sembrano di secondaria importanza, ma che sono molto usati ed apprezzati nella vita a bordo. Il mio pensiero e saluto va a tutti i partecipanti che spero abbiano trovato nel corso quanto cercavano e siano riusciti a svolgere serenamente i lavori di cui abbiamo parlato, con maggiore tranquillità e sicurezza nelle giornate trascorse in mare, rinnovando la mia disponibilità ed impegno per ogni eventuale iniziativa futura, consiglio o aiuto sia necessario.

**METANO  
ANCONA s.r.l.**

**LPG AND NGV SYSTEMS**



### Veleria **South Sails**

- > COSTRUZIONE DI VELE PER CROCIERA E REGATA IMS E OPEN
- > FORNITORI DI SISTEMI GIREVOLI E ROTAIE PER RANDE FULL BATTEN
- > ASSISTENZA DIRETTA E PROVA IN MARE

V.le dell'Industria, 3 - 47100 Forlì - Italy  
Tel. 0543 723234 - Fax 0543 725835

## Dalla Russia all'Adriatico

Sabato 19 luglio c'è stato l'ormai tradizionale appuntamento con i bambini Bielorussi ospiti dell'**Associazione Diletta onlus**. Erano trentacinque, con circa quaranta accompagnatori, ed otto

*A conclusione dell'Ospitalità dei 35 bambini Bielorussi e a nome della nostra Associazione desideriamo indirizzarvi un sentito ringraziamento per l'accoglienza dei nostri ragazzini al consueto evento*

*che ogni anno dedicate loro fin dal 2005.*

*Anche in ragione di questa assiduità e di questa vicinanza Vi ringraziamo sentitamente auspicandoci che tale esperienza possa ripetersi in futuro.*



barche messe a disposizione dai nostri soci hanno consentito una bella esperienza di vela, con sole e vento leggero. Questi sono alcuni passi della bella lettera che la "Diletta onlus" ci ha mandato:





*di quelli italiani e delle famiglie ospiti (circa 100 persone), che pure attribuiscono a tale appuntamento la più appassionata attenzione.*

*Anche a nome loro vi ringraziamo con affettuosa riconoscenza estendendovi anche i complimenti raccolti per la Vostra nuova sede operativa.*

*L'evento della Barca a Vela è, infatti, quello che più esalta e raccoglie le più concrete aspettative. L'evento che ci emoziona di più. I ragazzini ci hanno chiesto fin dall'arrivo a giugno se tale manifestazione fosse anche quest'anno prevista nel calendario. È una occasione indimenticabile per loro e di grande intensità, così come dimostrano i commenti e le espressioni di gioia che abbiamo avuto modo di raccogliere in ogni occasione. A quanto pare tale entusiastica partecipazione non è solo dei ragazzini bielorusi ma anche*



**Banca  
Marche**



# Alfredo e Nicoletta Giaccon nostri ospiti

Un bel pomeriggio con due marinai d'alto mare, Alfredo e Nicoletta. Per quella simpatia che lega subito persone che non si conoscono ma che condividono le stesse passioni, abbiamo avuto la sensazione di averli conosciuti da sempre, anche se erano appena arrivati.

Non c'è stato bisogno di presentazioni: avevamo letto il primo libro di Giaccon, che ne ha scritti nel frattempo altri tre, e avevamo letto i suoi articoli su Bolina e sulle altre riviste nautiche.

Con grande semplicità ci hanno raccontato di come, quindici anni fa, hanno deciso di provare a cambiare vita e a navigare a tempo pieno, con i dubbi e le paure che chiunque avrebbe provato di fronte ad una scelta che sembra estrema, ma tale non è. Ma

anche con il buon senso di che sa che le cose vanno preparate bene, e che i sogni devono essere sostenuti da una buona programmazione per non trasformarsi in incubi. Se la prendono calma, Alfredo e Nicoletta, perché di tempo ne hanno, in quanto se lo sono preso o per meglio dire se ne sono riappropriati: dove noi ci fermiamo un giorno loro si fermano una settimana, dove noi facciamo una crociera di tre settimane loro la fanno di tre anni.

Poi un giretto del mondo in due anni, e poi ancora un paio d'anni in giro per la Grecia, e così via.

Ora andranno nell'artico canadese, a verificare se davvero i ghiacciai si stanno sciogliendo, e quanto.

Una parola ricorreva nei racconti di Alfredo: non si consi-



derano crocieristi, o velisti, o turisti, ma "viaggiatori" nel senso antico del termine.

Persone che girano il mondo anzitutto per incontrare altre persone ed esplorare, con grande rispetto degli ambienti umani e naturali che trovano, insomma un po' in punta di piedi.

Per questo non temono molto i famigerati "pirati", che secondo loro sono spesso povera gente che diventa cattiva se viene considerata cattiva. Insomma, un sorriso ed una bottiglia di vino il più delle volte rimette le cose a posto. Non siamo sicuri che sia proprio così (nemmeno loro lo sono) ma ci piace crederlo. Buon vento Alfredo e Nicoletta, e arrivederci tra un anno!

*Un grazie particolare va a Cesare Spada e ad Alessandro Manucci, nostri soci, e alla loro Ditta di charter Mariver con la quale abbiamo il piacere di collaborare, che hanno avuto l'idea di invitare i Giaccon ed hanno sostenuto la serata con un bel buffet, molto gradito a tutti gli intervenuti.*





# La giornata della sicurezza

La nostra Associazione ha sempre avuto a cuore la sensibilizzazione dei diportisti sulla sicurezza in mare e, da diversi anni, le dedica una giornata divulgativa.

Anche per il 2008 l'iniziativa era stata messa in programma dal Consiglio Direttivo che ne ha affidato l'organizzazione al consigliere Paolo Manarini.

Su un tema così importante e di interesse generale si è pensato di coinvolgere tutti i circoli nautici operanti in Marina Dorica, cosa che è riuscita e che ha consentito una ampia partecipazione all'iniziativa.

Per richiamare l'attenzione e la partecipazione sono stati realizzati manifesti e striscioni di un certo effetto nei colori e nel logo prescelto (dedotto dal simbolo grafico di burrasca), che possono essere riutilizzati e divenire un "brand" della giornata della sicurezza in mare.

Il programma si è svolto prima nella sede dell'Assonautica dove si è trattato dei principi generali di sicurezza e di emergenza sanitaria e poi nello specchio d'acqua antistante il molo carburanti, dove si è data dimostrazione pratica di

come aprire ed utilizzare una zattera di salvataggio. La relazione sui principi della sicurezza in mare non è stata una semplice lettura della normativa ma, grazie al Sottotenente di Vascello della Capitaneria di Porto di Ancona Angelo Cafagna, è divenuta una interessante e coinvolgente relazione con la quale, nelle diverse situazioni di pericolo che si possono presentare a chi va per mare, ha spiegato quali debbano essere i comportamenti e le dotazioni da utilizzare ma soprattutto ha messo in evidenza quanto sia fondamentale per la sicurezza "prevedere anziché subire".

Sull'emergenza sanitaria non poteva non essere relatore il nostro Presidente Gianfranco Iacobone, che ha sapientemente portato all'attenzione dei presenti le fondamentali azioni di emergenza a cui far fronte nei più comuni incidenti o "accidenti", che non si vogliono elencare per scaramanzia!, ma di cui è bene sempre tener conto per essere coscientemente preparati ad affrontarli senza entrare in condizioni di panico.

Dopo la dimostrazione dell'apertura della zattera di salvataggio in mare, eseguita con molta professionalità dal titolare della Blue Service - Life Raft e Safety Roberto Trevi, che ha avuto un ampio seguito, ci si è trasferiti nella piazzetta di Marina Dorica dove ad attendere quanti hanno partecipato c'era il Comitato per la Valorizzazione del Verdicchio di Staffolo, che ha fatto piacevolmente degustare la qualità dei vini prodotti e portato, insieme a fava e



formaggio, quella sana allegria necessaria nello stare insieme, anche dopo aver presenziato alla trattazione di un tema così rilevante come la sicurezza in mare.

Un ringraziamento particolare va agli sponsors dell'iniziativa, di cui riproponiamo i loghi, ed anche a tutti i circoli che hanno aderito, dimostrando così una comune sensibilità ed attenzione sulla sicurezza della gente che va per mare.



ASSONAUTICA ANCONA  
 LEGA NAUTICA ITALIANA ANCONA  
 SIF STABIANIA  
 ANCONA YACHT CLUB

17 MAGGIO 2008  
 GIORNATA DELLA SICUREZZA IN MARE

Programma

SEDE ASSONAUTICA

ORE 16:00: PRINCIPI GENERALI DI SICUREZZA - Istruttore di sicurezza - Almirante Guardia Costiera (SPN)

ORE 16:30: ZATTERE SALVATAGGIO - Istruttore scialfatti

ORE 16:40: INCENDIO A BORDO - Istruttore scialfatti

ORE 17:00: EMERGENZA SANITARIA - Istruttore medico prima soccorso

SPECCHIO DI MARE ANTISTANTE IL MOLO CARBURANTI

ORE 17:30: APERTURA ZATTERA IN MARE - PRONTO SOCCORSO

PIAZZETTA MARINA DORICA

ORE 18:00: APERTURA ZATTERA A TERRA

ORE 19:15: NAPPI NOSTRI CON ORGANIZZAZIONE VERDICCHIO - FAVA E FORMAGGIO



# Le Regate

## Conerissimo

Poco fortunato quest'anno il Conerissimo, per mancanza di vento (e non è la prima volta). Tutte le barche hanno raggiunto le boe di Portonovo con scirocco leggero, ma metà della flotta si è bloccata in bonaccia davanti allo scoglio della vela, senza riuscire a venirne fuori. Era ormai troppo tardi per il Comitato per ridurre il percorso, dato che i primi già dirigevano per Ancona, per cui una parte delle barche, nonostante un ampliamento del tempo massimo, non sono riuscite ad arrivare. Però battaglia c'è stata ugualmente tra i più veloci, anche grazie ad una ripresina del levante verso il largo, ed i risultati sono questi con i primi di classe di ogni categoria:

**Categoria Crociera spi:** Classe 1 CNS1 Brontolo di Balicchia – Classe 2 Chest'e Pippo di Ciarmatori – Classe 3 Malua di Ottani S. – Classe 4 Brava di Dentamaro – Classe 5 Eureka di Carnevali – Classe 6 Calypso di Taccalite – Classe 9 Kiwi Ina Assitalia di Team Vela Srl

**Categoria Crociera Vele Bianche:** Classe 1 Emma di Capanera – Classe 2 Marlisa di Santoni – Classe 4 Wahoo di Mandolini – Classe 5 Pixie di Robotti

**Categoria Regata:** Classe 3 Blackrose di Blackrose Sailing Team – Classe 4 Maxy&Mark3 di Pelliccia – Classe 5 Principessa de Nonno di Zara – Classe 6 Intermedia Seven Things di Asd California – Classe 7 Silver Age di Ronconi – Classe 8 Bellerofonte di Romitelli.

La classifica completa è come sempre sul nostro sito [www.assonautica.an.it](http://www.assonautica.an.it)

## La regata lunga Ancona Numana – Ancona

La regata lunga 2008, dopo molte discussioni, ha previsto un tracciato "tutto Conero", e non ce ne

siamo pentiti. È mancata la formula in due giornate, con sosta fuori, perché il Marina di Fano non ci ha dato disponibilità di ormeggi, e la rotta per Porto San Giorgio era impegnata da varie regate locali. Perciò, con l'aiuto degli amici del Circolo Massaccesi di Numana, abbiamo girato una boa davanti al loro porto percorrendo due volte tutta la costa del Conero. La giornata, oltre che spettacolare per il paesaggio che non ha uguali, è stata caratterizzata dal bel vento che ha sempre accompagnato questa manifestazione dei primi di Luglio: uno scirocco a rinforzare, che ci ha portato giù con un bordeggio molto tattico, per le note variabili di vento lungo il Conero, e ci ha riportato, rinforzando fino a 20 nodi, in poppa piena con gli spi. Spettacolare e divertente, come meglio non si poteva chiedere.

Questi i risultati con i primi di classe per ogni categoria:

**Categoria Regata:** Classe III Jasmine di Zoppi – Classe IV Maxy&Mark3 di Pelliccia – Classe V Acciaio di Dottori

**Categoria Crociera Spi:** Classe II XPiacere di Chemolli – Classe III Hirondele di Graziosi-Iacobone – Classe IV Diavolone di Bregallini – Classe V La Riseé di Spinozzi-Stronati – Classe VI Musetta di Abbate – Classe VII Emma di Capanera

**Categoria Vele Bianche:** Classe III Pampero di Zappi – Classe VII Don Chisciotte di Fantini



## La regata del Conero

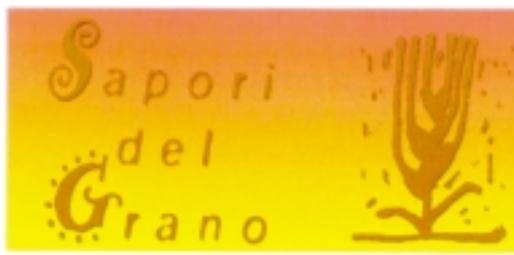
Il 14 settembre si è svolta la nona edizione della Regata del Conero manifestazione velica ormai affermata come appuntamento da non perdere durante l'anno velico.

La giornata della manifestazione è stata preceduta da una serata dedicata all'inaugurazione del nuovo complesso di servizi e negozi, noto come Triangolone, e dall'incontro con il famoso velista Soldini.

La partenza è stata data alle ore undici con un vento di maestrale di otto nodi che si è intensificato fino a dodici e mare formato.

Le barche provenienti da fuori Ancona erano particolarmente numerose ed agguerrite, tanto da accaparrarsi i primi premi delle maggiori categorie.

Il numero delle barche partecipanti quest'anno è sceso sotto le duecento unità, probabilmente per il maltempo preannunciato nei giorni precedenti.



Via S. Maria Maddalena, 112  
 00192 Roma, Tel. 06 4781123  
 Piacenza, Via S. Maria, 40  
 03021 Piacenza, Tel. 0523 47811  
 Piacenza, Via S. Maria, 44  
 03021 Piacenza, Tel. 0523 47811  
 Cava Ferretti - Fazzo dello Libano  
 07100 Terni, Tel. 0776 41111  
 Depressio - Cas. Marconi, 112  
 07100 Terni, Tel. 0776 41111

## PANIFICIO TACCALITE



# Le iniziative

Anche se riceverete gli avvisi per e-mail, anticipiamo le prossime iniziative:

- Il **16 settembre** inizia il **Master di meteorologia**, tenuto dal Dr. Maurizio Melappioni. È riservato ai soci che hanno già frequentato un corso base, o hanno già una buona formazione in materia.
- Il **26 settembre** inizia il corso di **vela** di iniziazione di autunno, e il **7 novembre** il corso di vela avanzato.
- Il corso **patenti nautiche** autunnale inizierà il prossimo mese di **ottobre** (attorno alla prima metà) e avrà come sempre una durata di circa tre mesi.
- Sabato **11 ottobre** visita al

**Salone Nautico di Genova**, in pullman, con partenza da Marina Dorica alle 4,30 e ritorno alle 24.

Per tutte le iniziative le iscrizioni sono aperte in sede ed ulteriori informazioni sono scaricabili sul ns. sito [www.assonautica.an.it](http://www.assonautica.an.it).



*Per noi i fatti  
contano  
più di qualunque altra cosa*

**UNIPOL**  
ASSICURAZIONI

**UNIPOL**  
BANCA  
Prima di tutto, tu

**Agenzia generale**  
**PESARESÌ GIORGIO**  
Via 29 Settembre n. 2  
Tel. 071 205168

**Filiale di**  
**Ancona**  
Via Giannelli n. 18  
Tel. 071 203840



Tende per interni  
Tessuti d'arredamento  
Tappezzeria  
Tende tecniche

Tende da sole  
Arredamenti da giardino



**TENDE**  
*Tendenze*

ANCONA  
Via dell'Industria 11 - Zona Palombare  
Tel. 071 / 894089 - 071 / 82677  
www.tendetendenze.it - info@tendetendenze.it



## CONVENZIONI

Capita a tutti noi naviganti di fare acquisti in negozi di articoli nautici. Un bozzello, un cavo, vernici, una cerata, scarpe, viti, etc.: piccole spese sulle quali, grazie alle convenzioni, è possibile risparmiare esibendo la tessera sociale in corso di validità.

**Un motivo in più per essere soci dell'Assonautica.**

## Servizi Soci

### BANCA AGRILEASING S.p.A.

Gruppo Banche di Credito Cooperativo  
Tel. 348/6530390

**Leasing Nautico a condizioni favorevoli per i soci, con riduzione del 50% delle spese di istruttoria**

### T.A.U. S.r.l.

Via di Poppiano, 38  
50025 MONTESPERTOLI (Fi)  
tel. 055/82359 - fax 055/82364  
[www.tau-sport.it](http://www.tau-sport.it) tau@tau-sport.it

Sconto 10% su articoli di abbigliamento sportivo nautico e tecnico di listino ordinario. Sconto 5% su listino di occasioni

### MARINA OLIVE ISLAND

Sutomiscica, Croatia

**Sconto 10% sulle tariffe ormeggio. Possibilità di prenotare l'ormeggio telefonicamente**

### WWW.ILMARINAIO.COM

Vendita online Accessori nautici  
**Sconto 10% sui prezzi di tutti gli articoli pubblicati su sito**

Per usufruire dello sconto è sufficiente iscriversi, chiamando il Servizio Clienti al n. 02/99021636 e presentandosi come "socio Assonautica Ancona" o inviare una e-mail con recapito telefonico a [nadia@nautistore.com](mailto:nadia@nautistore.com) per essere ricontattati.

### CONERO CARAVAN S.r.l.

S.S.16 km. 309,700 - 60021 CAMERANO  
Via Mascino - Marina Dorica  
tel. 071/95559 - fax 071/95127

**Sconto 15% su tutta la gamma di prodotti nautici. Sconto 35%-40%-50% a seconda quantità sulle antivegetative BRIGNOLA**  
**New PROMOZIONE CERATE**

### A.N.C.C.P. Ag. certificazione

Società riconosciuta a livello nazionale  
tel. 0586 /260694

**Pratiche relative al rilascio, rinnovo e convalida del certificato di sicurezza**

**Sconto 10% sul listino**

### SUPERNAUTICA BOAT SERVICE

Via Scossicci  
62017 PORTO RECANATI (MC)  
tel. 337/636156

**Perizie-consulenze di compravendita-assistenza pratiche nautiche a tariffe vantaggiose**

### ATELIER OTTICO

Via Marconi, 13  
60022 CASTELFIDARDO (AN)  
tel./fax 071/7825357  
[info@atelierottico.it](mailto:info@atelierottico.it)

**Sconti 10% occhiali da sole  
7% occhiali da vista - 5% prodotti Zeiss**

### LIBRERIA GULLIVER

C.so Mazzini, 31  
60121 ANCONA  
tel. 071/53215

**Sconto 15%  
sul prezzo di copertina**

### MAGLIA & CO. S.r.l.

**Sportswear  
Rivenditore autorizzato SLAM**  
C.so Matteotti, 165 - ANCONA  
tel. 071/2072199  
C.so Mazzini, 41 - ANCONA - tel. 071/55416

**Sconto 10%  
Sconti particolari per equipaggi**

### NEW UDICER/NAUTITEST

**Organismo di certificazione**  
notificato dalla Comunità Europea  
tel. 071/5906435 - 3483804311

**Pratiche relative al rilascio, rinnovo e convalida del certificato di sicurezza  
Sconto 20% sul listino**