



Conero Nautica

Nuovo punto vendita Marina Dorica / Ancona



Camelot



Rc34



Motoscafi

Gommoni

Motori marini

Attrezzature

Abbigliamento

Porto turistico la Marina Dorica / Ancona / tel. 0712075967 / www.coneronautica.it

Newsletter assonautica

Periodico di informazione
Anno 11 - Numero 32
Ottobre 2008

Associazione nazionale per la nautica da diporto - Sezione provinciale di Ancona



Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in abb. postale - 70% - DCB Ancona



Settimana velica in Croazia

Abbiamo il faro del Trave

Dalla Russia all'Adriatico



Nuova BMW X6
xDrive35i
xDrive50i
xDrive30d
xDrive35d

www.bmw.it



Piacere di guidare

Beauty.



Beast.

Nuova BMW X6. Il primo Sports Activity Coupé.

Per la prima volta due mondi si incontrano. La nuova BMW X6 combina la forza e la funzionalità di uno Sports Activity Vehicle con la sportività e l'eleganza di un coupé. E con tutta l'innovazione tecnologica di cui è capace BMW, come BMW xDrive con Dynamic Performance Control, il sistema di trazione integrale più agile del mondo, e il nuovo motore benzina Twin Turbo V8. In un'armonia di linee mai vista su strada. Almeno fino a oggi. **Nuova BMW X6 con BMW EfficientDynamics. Oltre il coupé.**

Concessionaria BMW Car Point

Via 1° Maggio, 124 - SS Adriatica Loc. Baraccola - Tel. 071 2912511 - ANCONA
Via Dante, 223 - Tel. 0732 250114 - FABRIANO (AN)
Strada della Romagna s.n. - Tel. 0721 288511 - PESARO

Challenger Sails

Ancora più vicina ai diportisti Anconetani

In occasione della IX edizione della Regata del Conero svoltasi il 14 settembre la Veleria Challenger Sails ha inaugurato la nuova sede di Ancona presso il "triangolone"; abbiamo quindi approfittato dell'occasione per conoscere meglio Mario Mainero e Claudio Badiali, titolari della Challenger Sails, e porre qualche domanda sulla loro attività:



Claudio Badiali - socio della V.C.S.

D.- La V.C.S. ha la sua sede principale a Senigallia, in via Fattori 12, dal 1992. Produce vele, accessori e tappezzeria nautica ed assiste la numerosa clientela per ogni problema. Collabora anche con prestigiosi cantieri per la progettazione e realizzazione di piani velici.

Come mai questo nuovo locale ad Ancona?

R.- M. Mainero (socio della V.C.S.): La Marina Dorica è una realtà di tutto rispetto non solo per la nostra Regione ma anche per il territorio nazionale. Lo spazio acquisito ci consente di offrire il nostro servizio in tempi più rapidi ed accontentare meglio la nostra clientela. Inoltre la V.C.S. ha acquisito la rappresentanza di famosi marchi di cantieri navali quali Bavaria Yacht, Sly, Minor Quin per i porti di Ancona, Senigallia, Numana, Civitanova e P.S. Giorgio.

D. - Questa della vendita è una novità per la V.C.S. Oltre che l'acquisto, il cliente potrà contare su quali servizi?

R. - C. Badiali (socio della V.C.S.): In effetti è proprio l'assistenza post vendita su cui la nostra azienda si caratterizza. Il cliente potrà contare sempre sulla nostra disponibilità e consulenza. I nostri tecnici saranno pronti in ogni momento a risolvere qualunque tipo di inconveniente. Effettuiamo riparazioni e manutenzioni delle vele, verifiche dei sistemi elettronici di navigazione, il controllo dell'efficienza dei motori ausiliari e delle parti meccaniche, elettriche, elettroniche e di ogni altro impianto dell'imbarcazione. Inoltre una particolare attenzione verrà rivolta agli aspetti burocratici e della sicurezza (certificazione RINA).



Il rinfresco presso i nuovi locali della Challenger Sails.

D.- Massima professionalità, dunque. Siete anche all'avanguardia per quanto riguarda la tecnologia...

R. - M. Mainero: I nostri laboratori sono dotati di macchinari ad alta precisione e a controllo numerico. Le recenti acquisizioni hanno accresciuto ulteriormente il livello tecnologico dei nostri impianti. Il software "LECTRA", per la progettazione e la produzione della tappezzeria, ad es. è utilizzato anche dalla Toyota per gli interni delle proprie automobili. Inoltre, le nostre relazioni con i più importanti centri di ricerca, ci consentono di sviluppare il "prodotto vela" al passo con le più recenti teorie della fluido dinamica. Ad esempio con il Dipartimento Aerospaziale dell'Università di Forlì stiamo realizzando una "vela Intelligente", dotata di sensori - collegati in rete Wireless ad un sistema operativo - in grado di leggere l'efficienza della vela e delle sue prestazioni.



Mario Mainero - socio della V.C.S.