



Associazione Sportiva Dilettantistica dell'Assonautica Provinciale di Ancona
Via G. Mascino, 3/H – 60125 Ancona – cellulare 340.1422005 - E-mail: info@assonautica.an.it
C.F. 93107570421 Partita I.V.A. 02280860426
www.assonautica.an.it

Istruzioni di Regata Luca's Day 2024

Serie di regate, che utilizzano il regolamento di Regata delle regate di flotta, arbitrate in mare.

1) Percorso

Un bastone percorso due volte di circa 0.3 nm, con possibilità di riduzione del percorso, che si svolgerà nello specchio acqueo antistante la Marina Dorica.

2) Istruzioni

a) Le imbarcazioni a disposizione degli equipaggi sono METEOR messi a disposizione dalla ASSONAUTICA di ANCONA.

b) L'equipaggio è costituito da tre persone; in fase di iscrizione deve essere indicato il timoniere, possono essere altresì essere indicate due riserve.

In caso di assenza del timoniere questo può essere sostituito ma soltanto da un membro della lista equipaggio.

c) Il percorso è delimitato da boe di colore giallo da lasciare sempre a **sinistra**.

Eventuali parità tra questi verranno risolte con regata di spareggio.

Il gommone dell'arbitro sarà riconoscibile per il guidone Assonautica

3) Regole Applicate

Si applicano le regole R.R. ISAF 2021-2024, appendice sperimentale DR21-04 APPENDICE UF – REGATE DI FLOTTA ARBITRATE, queste istruzioni e comunicati verbali in mare agli equipaggi da parte dei giudici.

in particolare:

ULTIMO PUNTO DI CERTEZZA

Gli arbitri presumeranno che lo stato di una barca, o il suo rapporto con un'altra barca, non sia cambiato, fino a quando non saranno certi che sia cambiato.

La regola 14 è modificata in:

14 EVITARE IL CONTATTO

14.1 Se ragionevolmente possibile, una barca

- a) deve evitare il contatto con un'altra barca,
- b) non deve causare il contatto tra barche, e
- c) non deve causare il contatto tra una barca e un oggetto che dovrebbe essere evitato.



Associazione Sportiva Dilettantistica dell'Assonautica Provinciale di Ancona

Via G. Mascino, 3/H – 60125 Ancona – cellulare 340.1422005 - E-mail: info@assonautica.an.it

C.F. 93107570421 Partita I.V.A. 02280860426

www.assonautica.an.it

Tuttavia, una barca con diritto di rotta, o una barca che naviga entro lo spazio o lo spazio alla boa cui ha diritto, non è necessario che agisca per evitare il contatto finché non è chiaro che l'altra barca non stia tenendosi discosta o dando spazio o spazio alla boa.

Si intende per contatto una vicinanza tale da essere **potenzialmente** considerata un contatto viste le condizioni del moto ondoso e della esperienza degli equipaggi.

14.2 Quando c'è contatto tra gli scafi, gli arbitri possono, senza udienza, imporre una penalità sul punteggio di 2 punti ad una barca che è stata penalizzata nell'incidente. Inoltre, gli arbitri possono anche imporre una penalità sul punteggio di **2** punti su altre barche se ritengono che queste abbiano contribuito al contatto.

Quando si applica la regola 20, i seguenti segnali con il braccio sono richiesti oltre alle chiamate:

- a) per spazio per virare, chiare e ripetute indicazioni in direzione sopravvento; e
- b) per "Vira tu", chiare e ripetute indicazioni verso l'altra barca e movimenti del braccio sopravvento.

La definizione di *spazio alla boa* viene modificata in:

Spazio alla boa: è lo spazio necessario ad una barca per navigare sulla sua giusta rotta per girare o lasciare la *boa* dalla parte prescritta

Tuttavia, *lo spazio alla boa* per una barca non include lo spazio per virare, a meno che essa sia *ingaggiata* all'interno e *sopravvento* alla barca che è tenuta a darle *spazio alla boa* ed essa raggiungerebbe la *boa* dopo la sua virata.

4) Segnali di Partenza

I segnali saranno issati sulla barca comitato:

- I 3 minuti sono indicati dall'issata del guidone dell'ASSONAUTICA e P
- Il minuto è indicato dall'Ammainata della bandiera P con suono.
- Lo start è indicato dall'ammainata del guidone dell'ASSONAUTICA con suono.

5) Penalità

a) **Non è previsto il rientro dagli estremi in caso di partenza anticipata.**

b) In caso di doppia penalità, la barca penalizzata dovrà eseguirla immediatamente ma non prima della sua partenza.

Proteste in acqua da parte di una barca e penalità

a) Mentre è in regata, una barca può protestare un'altra barca per una regola della parte 2 o per la regola 31 (toccare una boa) o per la regola 42 (propulsione);



Associazione Sportiva Dilettantistica dell'Assonautica Provinciale di Ancona

Via G. Mascino, 3/H – 60125 Ancona – cellulare 340.1422005 - E-mail: info@assonautica.an.it

C.F. 93107570421 Partita I.V.A. 02280860426

www.assonautica.an.it

Tuttavia, una barca può protestare per una regola della parte 2 solo per un incidente in cui è stata coinvolta. Per fare ciò, deve chiamare "**Protesto**" ed esporre in maniera chiaramente visibile una bandiera [inserire la descrizione della bandiera: **rossa**, Y o altra] alla prima ragionevole occasione per ciascuna azione. Essa dovrà rimuovere la bandiera prima, o alla prima ragionevole occasione dopo che una barca coinvolta nell'incidente abbia eseguito una penalità volontariamente o a seguito della decisione di un arbitro.

Penalità e proteste iniziate da un arbitro

Quando una barca:

- 1) infrange la regola 31 (contatto con una boa) e non esegue una penalità,
- 2) infrange la regola 42 (propulsione),
- 3) acquisisce un vantaggio pur avendo eseguito la penalità,
- 4) commetta una violazione della sportività, o
- 5) non rispetta la regola UF3.6 o non esegue una penalità quando gli viene richiesto da un arbitro

Un arbitro può penalizzare senza una protesta da un'altra barca

Segnalazioni arbitrali

Un arbitro segnalerà una decisione come segue:

- a) Una bandiera verde accompagnata da un suono lungo significa "Nessuna penalità".
- b) Una bandiera rossa o gialla accompagnata da un suono lungo significa "una penalità è imposta o è ancora da eseguire". L'arbitro il colore della bandiera identifica la barca.
- c) Una bandiera nera accompagnata da un suono lungo significa "Una barca è squalificata". L'arbitro chiamerà o segnalerà per identificare la barca squalificata.

Nessun procedimento di alcun tipo può essere intrapreso in relazione ad azioni o non azioni da parte di un arbitro.

Presso la linea di arrivo, il comitato di regata informerà i concorrenti sulla posizione di arrivo o sulla sigla del punteggio di ogni barca

6) Svolgere una penalità:

Si applica il RR 44.2

44.2 Penalità di Un Giro e Due Giri Dopo essersi ben **allontanata** da altre barche al più **presto possibile dopo l'incidente** (e comunque entro la fine del lato del percorso), una barca effettua una Penalità di Un-Giro o di Due-Giri eseguendo **prontamente** nella stessa direzione il numero di giri richiesto, ogni giro comprendente una virata e una abbattuta.

Quando una barca effettua la penalità alla linea d'arrivo o nei suoi pressi, dovrà ritornare completamente nel lato di percorso della linea prima di arrivare



Associazione Sportiva Dilettantistica dell'Assonautica Provinciale di Ancona

Via G. Mascino, 3/H – 60125 Ancona – cellulare 340.1422005 - E-mail: info@assonautica.an.it

C.F. 93107570421 Partita I.V.A. 02280860426

www.assonautica.an.it

7) Modifiche al programma

Il comitato organizzatore si riserva di modificare il presente programma quando, a suo insindacabile giudizio, vi siano motivi per farlo. Nell'impossibilità di svolgere la manifestazione (causa maltempo, ecc.) il Comitato organizzatore si riserva di posticipare la manifestazione velica nei limiti delle giornate autorizzate.

8) Calendario degli incontri

Lo schema, che sarà determinato dal numero degli equipaggi iscritti, verrà compilato dopo la chiusura delle iscrizioni.

