

ASSONAUTICA News

Anno 4 - Numero 8

Maggio 2001

Notizie di rilievo

- L'assemblea ordinaria dei soci avrà luogo il giorno 25 maggio 2001 alle ore 21 presso la sala riunioni dell'Autorità Portuale di Ancona (g.c.) presso la Stazione Marittima.
- La cena sociale avrà luogo Domenica 27 maggio 2001 in occasione della premiazione della veleggiata sociale (vedi programma all'interno): in caso di annullamento della manifestazione velica la cena è comunque confermata.
- Il 27 maggio 2001 entra in funzione la bacheca meteo con aggiornamento quotidiano.
- Nuovo abbonamento alla rivista "Pesca in mare" che va ad arricchire la "Biblioteca del mare" con i suoi 137 libri, 14 videocassette e gli abbonamenti già esistenti ai mensili "Bolina" e "Vela e motore".

Sommario

"Appuntamento in Adriatico" 2001	2
L'area bricolage	2
Veleggiata sociale	3-4
Il punto sul nostro porto	5
Quattro serate per uno stage	5

Editoriale

a cura del Presidente

Cari Soci, troverete in questo numero le nuove iniziative dell'Associazione. Una su tutte mi preme raccomandarvi: la "Veleggiata sociale" di domenica 27 maggio (pag. 3-4). Non si tratta di una vera regata, ma di una navigazione insieme lungo la nostra bella costa del Conero, con un po' di competizione; sono ammessi solo randa e fiocco, quindi anche alla portata di chi non ha equipaggio. Anche i Soci che hanno barche a motore sono invitati a questa festa, potranno accompagnarci, scortarci, fare foto e... prenderci in giro. Degna conclusione sarà, a sera, la cena di premiazione a Polverigi, anche questa estesa a tutti, motonauti compresi. Obiettivo è vedere tutte le nostre barche per una volta insieme in mare: ci raduneremo un'ora prima della partenza davanti al porticciolo e poi ci trasferiremo insieme alla linea di partenza del Passetto. Raccomando di issare il nostro guidone, che è in distribuzione gratuita presso la Segreteria.

Questa sarà la prova generale delle due regate classiche anconetane, Conerissimo e Regata del Conero (giugno e settembre), alle quali dovremo essere presenti in forza; è previsto un premio speciale alla nostra barca meglio classificata.

Altra iniziativa che vorrei raccomandarvi è l'Appuntamento in Adriatico (pag. 2), organizzato come sempre con entusiasmo dal Prof. Paolo Dal Buono e

dal Raggruppamento delle Assonautiche dell'Adriatico: è un'ottima occasione, soprattutto per chi non ha molta esperienza, per navigare con altre barche e con assistenza e un supporto



organizzativo ormai ben collaudato, oltre che in un clima cordiale e amichevole, dove ogni serata si trasforma in una festa. Sul piano economico, considerate le agevolazioni previste, la quota di iscrizione è ampiamente recuperata.

Abbiamo registrato il dominio internet www.assonautica.an.it: tenetelo a mente, presto il sito sarà attivo, con molte pagine sulla nostra vita associativa, aggiornamenti, notizie e links su tutto il mondo della nautica. Sarà il cuore virtuale del nostro Circolo, anche se non sostituirà mai la frequentazione diretta della sede e dei pontili, che è quella che conta.

"APPUNTAMENTO IN ADRIATICO" 2001

XIII edizione

La manifestazione alla sua XIII edizione è una crociera di gruppo tra le due sponde del medio ed alto Adriatico riservata ai soci Assonautica ed aperta a barche a vela e a motore.

Parte da Ravenna il 14 luglio, con la traversata alla volta di Pola.

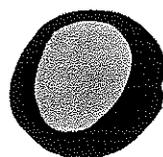
Da Pola discende per tappe (Cherso, Lussino, Rab, Iz, Piskera, Vodice, Skradin) dove giunge il 30 luglio, traversando il 31/7 su Civitanova Marche, da dove risale fino a Venezia (sosta ad Ancona il 6 agosto).

Le agevolazioni previste sono:

1. Esenzione dalla tassa di navigazione croata;
2. Sconto del 50% nei marina croati e ormeggio gratuito nella maggior parte dei marina in Italia;
3. Accoglienza offerta dalle sedi ospitanti.

Le quote di iscrizione sono:

- per barche fino a mt. 10 £. 400.000
 - per barche fino a mt. 12 £. 520.000
 - per barche oltre i mt. 12 £. 700.000
- per ogni componente l'equipaggio (escluso lo skipper) sopra i 18 anni di età £. 100.000



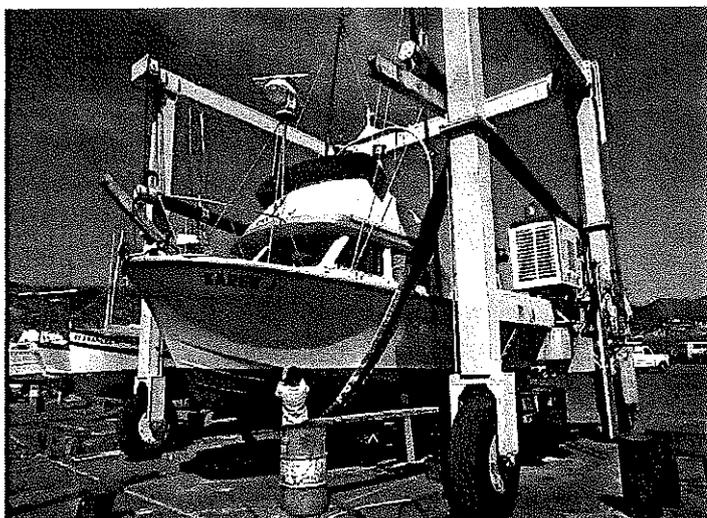
Il percorso può non essere effettuato per intero, ma seguito solo in parte, purché in regola con l'iscrizione.

Il regolamento completo è disponibile in segreteria.

Le iscrizioni vanno effettuate entro il 15/6/01.

E' ENTRATA IN FUNZIONE L'AREA BRICOLAGE

Con l'antivegetativa HEMPEL i costi diventano più contenuti



La convenzione stipulata con la multinazionale danese, sta dando buoni frutti: vari soci hanno già usufruito dei prodotti, ma soprattutto dei preziosi consigli del validissimo e gentile tecnico della Hempel, che si è dimostrato sempre disponibile ed attento. Con l'entrata in funzione del servizio di alaggio e varo nell'area bricolage di Marina Dorica, acquistando i prodotti convenzionati per la carena e lo scafo possiamo prevedere un ottimo risparmio e una funzionalità operativa veramente soddisfacenti.

CON HEMPEL I COSTI SONO MOLTO CONTENUTI: ECCO ALCUNI ESEMPI DEI PREZZI (I.v.a. inclusa)

ANTIVEGETATIVA AUTOLEVIGANTE (colori bianco, nero, rosso, blu, azzurro)	l. 0,75 -	£.	48.000
	l. 2,50 -	£.	151.800
ANTIVEGETATIVA MATRICE DURA LONG LIFE (colori blu, verde, rosso, marrone)	l. 0,75 -	£.	29.000
	l. 2,50 -	£.	88.800
ANTIVEGETATIVA MATRICE DURA ALTA VELOCITA' (colori nero, blu, azzurro, verde, rosso)	l. 0,75 -	£.	42.300
	l. 2,50 -	£.	134.000



Hempel - Italia

La prima edizione della VELEGGIATA SOCIALE

PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

Circolo organizzatore

Assonautica Sez. Provinciale di Ancona - Via E. Mattei n.42 - ANCONA tel. e fax. 071/2074731 e-mail: assonautica.an@libero.it

Località e data

La manifestazione si svolgerà nello specchio di mare antistante la zona costiera fra il Passetto e Portonovo il giorno **27 maggio 2001** con partenza alle ore 12,00.

Ammissione

Sono ammesse tutte le imbarcazioni a vela cabinata, ad insindacabile giudizio del comitato organizzatore, tenendo conto della lunghezza fuori tutto compresi eventuali spoiler, bompressi, o butta fuori su cui potranno essere murate vele di prua; sono esclusi solo i pulpiti sempre che non siano utilizzabili per murare alcuna vela.

CLASSE A	fino a mt. 8,50
CLASSE B	a mt. 8,51 e fino a mt. 10
CLASSE C	superiore ai mt. 10

A seconda degli iscritti per ogni classe le imbarcazioni potranno essere raggruppate ad insindacabile giudizio del comitato organizzatore.

Controlli

A richiesta del comitato organizzatore potranno essere effettuati controlli delle dimensioni sulle imbarcazioni.

Iscrizioni

Dovranno pervenire presso la segreteria dell'Assonautica sez. prov.le di Ancona entro le ore 12,00 del giorno 26 maggio 2001.

Il comitato organizzatore potrà accettare ulteriori iscrizioni oltre il limite sopracitato. Con l'iscrizione dovranno essere specificati tutti i dati richiesti nel modulo di iscrizione.

Quote di iscrizione

Classe A	€ 15.000
Classe B	€ 20.000
Classe C	€ 25.000

Regolamenti

Valgono le norme contenute nel programma, le istruzioni della veleggiata comunicate dal comitato organizzatore.

Percorso

Il percorso verrà reso noto al momento dell'iscrizione.

Istruzioni della veleggiata

Saranno a disposizione dei partecipanti al momento dell'iscrizione.

Dotazioni di sicurezza

Tutte quelle previste dall'Autorità Marittima. Le imbarcazioni sono tenute ad ascoltare la radio di bordo sul canale 9 VHF per le eventuali disposizioni del comitato organizzatore.

Premi

Ai primi tre classificati di ogni classe.

Modifiche al programma

Il comitato organizzatore si riserva di modificare il presente programma quando, a suo insindacabile giudizio vi siano motivi per farlo.

Nell'impossibilità di svolgere la manifestazione (causa maltempo, ecc...) il comitato organizzatore si riserva di posticipare la veleggiata a data da destinarsi.

Responsabilità

Gli iscritti partecipano alla veleggiata a loro totale rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità a tutti gli effetti di legge. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire cose e persone, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui al presente programma. Ai proprietari delle imbarcazioni ed ai loro rappresentanti si rammenta che risponderanno personalmente di tutti gli incidenti che potranno accadere alle imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno provvedere a stipulare le assicurazioni del caso, compresa quella verso terzi. E' competenza dei proprietari o dei loro rappresentanti decidere in base alle loro capacità e a quelle degli equipaggi, delle condizioni meteo, alle previsioni meteo o a qualsiasi altra contingenza, se uscire o meno in mare.

Premiazione

Avverrà nello stesso giorno della manifestazione al termine della cena sociale che si terrà presso il Ristorante "Gigetto" di Polverigi alle ore 20,00 al prezzo di € 25.000 a persona: in caso di rinvio della manifestazione velica per ragioni meteo la cena è comunque confermata.

Ringraziamo per il sostegno fornito a questa iniziativa:

UNIPOL ASSICURAZIONI- Agenzia di Ancona

NAUTICA TITO - Ancona

PUNTO NAVE Marine Service di Ortona



La prima edizione della VELEGGIATA SOCIALE

ISTRUZIONI DI VELEGGIATA

Comitato organizzatore

Assonautica Sez. Provinciale di Ancona

Regolamento

Regolamento ISAF vigente.

Norme per la prevenzione degli abbordi in mare.

E' consentito esclusivamente l'uso della randa e del fiocco/genoa.

Partenza

Il segnale di avviso sarà dato alle ore 11,54.

La partenza sarà unica per tutte le classi.

Segnali di partenza

La partenza verrà data come segue:

6 minuti sale la bandiera Assonautica

5 minuti sale la bandiera Marina Dorica

1 minuto ammainata la bandiera Marina Dorica

Partenza ammainata la bandiera Assonautica

La linea di partenza sarà la congiungente l'albero dei segnali posto sulla barca del Comitato ed una boa di colore arancione posta a sinistra della stessa.

La linea di arrivo sarà la congiungente la barca del Comitato ed una boetta cilindrica di colore giallo posizionata a circa 40 metri a poppa via della stessa.

Percorso

Il percorso sarà costiero di 10 miglia con partenza davanti al Passetto; boa di colore arancione posta a trecento metri al largo dello "scoglio della vela" (boa n. 1 da lasciare a sinistra) e ritorno diretto al punto di partenza lasciando a sinistra la boa n. 2.

Cambi di percorso

Non sono previsti cambi di percorso.

La veleggiata potrà essere terminata alla boa n. 1: in tal caso sulla nuova linea di arrivo verrà esposta la bandiera "S" del C.I.S. e la bandiera blu.

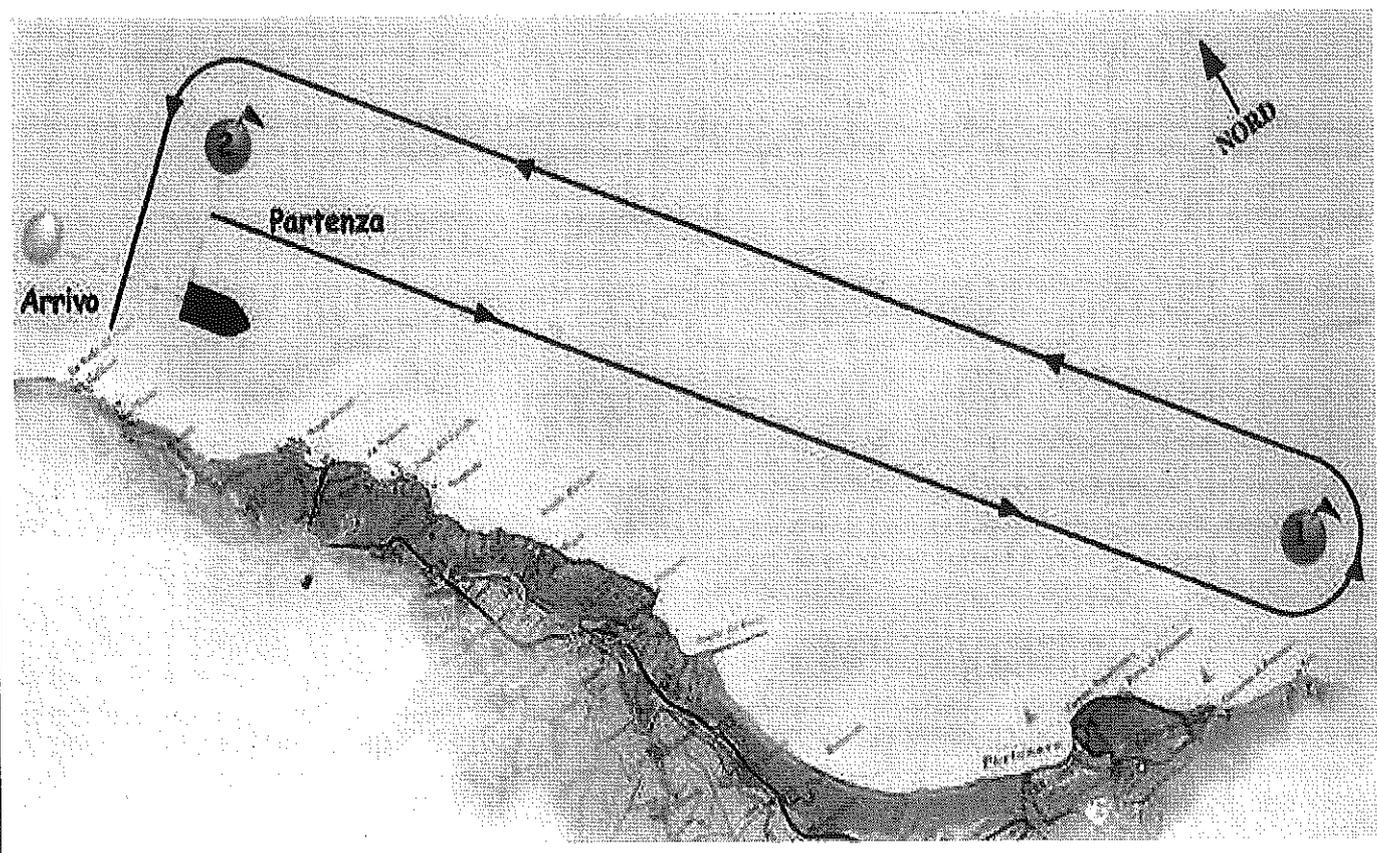
Tempo utile

Scadrà un'ora dopo l'arrivo del primo di ciascuna categoria.

Proteste

Le proteste dovranno essere consegnate in segreteria entro un'ora dal tempo di arrivo a terra e verranno discusse al più presto.

Ogni protesta dovrà essere accompagnata da una tassa di €. 10.000.



IL PUNTO SUL NOSTRO PORTO

La novità più importante è l'entrata in funzione dell'area bricolage e relativi impianti di sollevamento; le tariffe, come sapete, sono molto contenute, e questo è sicuramente un beneficio della proprietà e gestione diretta degli impianti. Unica condizione, una permanenza non prolungata sul piazzale, per consentire a tutti di fruirne; chi ha bisogno di effettuare lavori complessi, è bene quindi che li programmi per periodi meno intensivi, per i quali saranno previste tariffe di stazionamento più leggere. Gli invasi privati andranno via via abbandonati, dato che è consentito solo l'uso durante il carenaggio, ma non lo stazionamento sul piazzale.

Molti hanno richiesto copie supplementari delle chiavi: per il momento Marina Dorica, in accordo con i rappresentanti dei Circoli, ha previsto di fornire una seconda chiave ai comproprietari di barca o di posto barca, ma abilitata solo all'apertura dei pontili. Chiederemo che questa seconda chiave sia data in seguito a tutti coloro che la chiederanno. La sbarra d'ingresso al porto, in via di installazione, sarà invece apribile solo con una chiave per ogni posto barca, e questo per garantire il diritto al posto riservato, come scritto nel contratto di sottoscrizione. L'orientamento nostro e di tutti i circoli è di non contras-

segnare i posti auto con un numero, ma di garantire il diritto, di fatto, con la creazione di tutti i posti auto previsti e con una sola chiave abilitata alla sbarra, lasciando poi libero il parcheggio. Inoltre, nei giorni feriali, e anche nei fine settimana di bassa stagione, stiamo proponendo di lasciare libero accesso a tutte le auto. Rimane sempre libero l'accesso pedonale, e a bici e moto. Ricordiamo che chi cede in uso un posto barca non può trattenere la chiave, ma deve cederla all'utilizzatore. Ci attiveremo, nei limiti delle nostre possibilità, perché le tre strade di accesso al porto siano liberate per uso parcheggi e chiederemo che i due cancelli secondari siano aperti, durante il giorno, a larghezza pedonale. Chiederemo inoltre l'installazione di campanelli ai cancelli dei pontili.

Per finire, l'entrata in funzione dell'impianto carburanti è prevista entro giugno.



QUATTRO SERATE PER UNO STAGE COMPLETAMENTE GRATUITO

L'idea iniziale che ha scatenato tutto è nata dal pensiero assillante che assale il comandante dell'unità da diporto nel momento fatidico della partenza verso la Croazia. Ogni volta ci si confronta con chiunque sul pontile, all'affannosa ricerca della conferma che sarà una traversata tranquilla senza sorprese dal punto di vista meteorologico. Lo stage di giugno realizzato dall'Assonautica in un totale di quattro serate non è un corso di meteorologia come potrebbe sembrare a prima vista al sentire parlare di meteo, bensì si tratta di un vero e proprio approfondimento mirato alla comprensione delle famose carte meteorologiche che oggi tramite internet abbiamo a disposizione e con la quale è possibile sapere, pianificandolo, che tipo di tempo ci sarà durante la traversata, durante la regata, durante la classica uscita dal porto, e chissà per quale altro motivo, non ultimo quello di saper interpretare quelle carte meteorologiche esposte nella bacheca meteo - che è un servizio di informazione messo a disposizione dei soci presso la sede - anziché continuare a vederle come dei quadri Naif incomprendibili. Il programma delle quattro serate prevede con la prima una introduzione ad argomenti teorici prope-

deutici come il capire come si interpretano le carte al suolo, quelle a 500 hPa, a 300 hPa, le isoterme cioè capire i loro codici e le implicazioni tra loro correlate per lavorare nella seconda serata, interamente dedicata questa all'interpretazione guidata di una serie di carte meteo, che partono dall'analisi al suolo a quelle previste fino a cinque giorni successivi, comprensiva inoltre della valutazione delle carte alle varie altezze correlate (850 - 500 e 300 hPa), e su quel modello previsionale capire qual'è il giorno più favorevole per traversare.

Nei giorni della terza e quarta serata dello stage saranno ricavate da internet, attraverso i siti ufficiali della organizzazione meteorologica mondiale, le carte meteo attuali e previste di quei giorni dove verranno messe in pratica le nozioni teoriche apprese nei due incontri precedenti. Le quattro serate fissate per lo stage sono 8-9 giugno per la parte teorica e il 15-16 giugno per la parte pratica, alle ore 21.00 presso la sede.

Sono in corso le iscrizioni: affrettatevi, basta una telefonata in segreteria - Tel.071-20.74.731.

ASSONAUTICA PROVINCIALE DI ANCONA

Sede legale: 60124 Ancona, Piazza XXIV Maggio n.1
Tel. 071/58.98.283
Base nautica e segreteria: 60125 Ancona, Via E. Mattei n. 42
Tel. e fax 071/20.74.731

E-mail: assonautica.an@libero.it

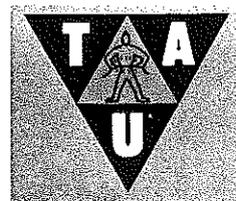


assonautica

ASSONAUTICA PROVINCIALE DI ANCONA
Società Provinciale di Ancona

News letter ad uso interno
A cura di Maurizio Melappioni e Carla Polacco

**Prossimamente sarà
attivato il sito Internet**



ULTIM'ORA....

Convenzione Assonautica di Ancona con la TAU, specializzata in abbigliamento nautico di ottima qualità (vende solo per corrispondenza - tel. 055/82359 fax 055/82364):

SCONTO DEL 15% per qualunque ordinativo.

Gli ordini debbono essere inviati a titolo personale direttamente alla TAU, qualificandosi anche con il numero della tessera Assonautica.

Il catalogo prodotti è disponibile in sede.

ZATTERE AUTOGONFIABILI - ESTINTORI

Un'altra interessante convenzione Assonautica



Revisionare l'autogonfiabile è sempre un problema: dove portarlo, quanto tempo rimarremo senza, quanto ci costerà?

Assonautica ha dato una risposta a tutto ciò con una nuova convenzione valida per tutti i propri soci:

PUNTO NAVE Marine Service, società di Ortona specializzata in questo settore, ha stipulato con noi un accordo per la vendita di zattere, atolli ed estintori, e per la revisione dei citati battelli e la ricarica degli estintori.

Il personale di PUNTO NAVE sarà ad Ancona una volta a settimana, ritirerà presso la nostra sede gli autogonfiabili e gli estintori, li riporterà regolarmente revisionati dopo 15 giorni. Fino a disponibilità di materiale, potrà, su richiesta del socio che lo volesse, sostituire la zattera da revisionare con una già in regola di dimensioni e tipo analoghi, senza che il diportista ne rimanga privo nemmeno un giorno. A breve, a cura di PUNTO NAVE, effettueremo nelle acque del marina una dimostrazione pratica di apertura ed utilizzo della zattera autogonfiabile, utile esercitazione su una situazione di emergenza che speriamo non si debba mai verificare, ma che è utile conoscere un po' di più.

Di seguito i prezzi relativi all'acquisto ed alle revisioni, tutti già comprensivi di IVA e trasporto.

REVISIONE ORDINARIA ZATTERE

	EUROVINIL		ALTRE	
	Zattere	Atolli	Zattere	Atolli
P.4	482.000	206.000	400.000	150.000
P.6	515.000	212.000	400.000	150.000
P.8	570.000	218.000	450.000	150.000
P.10	620.000	230.000	500.000	150.000
P.12	670.000	X	550.000	X

REVISIONE STRAORDINARIA ZATTERE

	EUROVINIL		ALTRE	
	Zattere	Atolli	Zattere	Atolli
P.4	620.000	238.000	450.000	160.000
P.6	650.000	245.000	450.000	160.000
P.8	725.000	257.000	500.000	160.000
P.10	765.000	270.000	550.000	160.000
P.12	825.000	X	550.000	X

REVISIONE ESTINTORI

Estintore a polvere da kg. 1 e kg. 2	15.000
Estintori a CO2 e schiuma	25.000
Tali prezzi escludono eventuali sostituzioni di manometri e manichette	

ZATTERE NUOVE (Eurovinil-Plastimar)

	morbida	rigida
P.4	1.615.000	1.757.500
P.6	1.710.000	1.852.500
P.8	1.805.000	1.995.000
P.10	2.090.000	2.375.000
P.12	2.660.000	2.755.000

ESTINTORI NUOVI (omologati R.I.Na.)

kg. 1 a polvere	28.500
kg. 2 a polvere	47.500
kg. 5 a CO2	266.000
lt. 9 a schiuma	171.000