



# assonautica

associazione nazionale per la nautica da diporto  
sezione provinciale di Ancona

Supplemento 2 al numero 4/5 di Senzaetà Aprile-Maggio 1997 - Organo di informazione sociale - Aut. Trib. An 12/96 - AVASS editore  
Direttore responsabile: Sulmana Ramazzotti - Stampato in proprio - Sped. Abb. comma 27 art. 2 L. 459/95 - Filiale P.T. Ancona

## ASSEMBLEA DEI SOCI DEL 30/05/1997

Per opportuna conoscenza dei nostri soci, in particolare di quelli assenti, tracciamo alcuni "Flash" quasi fotografici sui punti principali oggetto di discussione, che focalizzano alcuni buoni risultati conseguiti negli ultimi sei mesi di cui, forse, non tutti sono al corrente, soprattutto i tanti che con nostro sommo dispiacere disertano le due assemblee che annualmente indichiamo con l'intento, anche, di illustrare i dati della nostra gestione.

1) **Illustrazione degli scopi del presente bollettino** con cadenza periodica, che vuole essere uno strumento di opinione, aperto a suggerimenti e ad altre iniziative, tipo rubriche, offerte di compravendita di natanti e quanto altro.

2) **Relazione sull'interessante incontro del 5 aprile u.s. con navigatore solitario Giovanni Soldini**, tenutosi presso l'Istituto tecnico nautico "A. Elia" di Ancona: allo stesso ha partecipato sì e no una decina di nostri soci, su un totale di circa 400! (vedi articolo a parte)

3) **Adeguamento agli obblighi di cui alla legge n. 626/94 in tema di sicurezza sul lavoro**. Al riguardo è stato affidato in ossequio alla legge un incarico ad un tecnico per gli aspetti legati ai fattori di rischio.

4) **Sottoscrizione di polizza assicurativa per l'accantonamento del trattamento di fine rapporto (T.F.R.)** in favore dei dipendenti sig.na Carla Polacco e sig. Diego Zamini.

5) **Esecuzione di alcuni lavori di manutenzione ai pontili** da parte del nostro dipendente con sostituzione delle cime maestre e dei gambetti.

6) **Corso sui motori marini** tenuto dal cap. Balducci, direttore di macchina della Marina mercantile, in due lezioni e più precisamente Venerdì 10 e sabato 18 gennaio 1997.

7) **Corso sulle emergenze mediche a**

**bordo con il coordinamento del nostro consigliere dott. Gianfranco Iacobone**, valente medico ed appassionato velista (quattro sabati dal 16 novembre 1996 al 7 dicembre 1996).

8) **Completamento ed arricchimento della "Biblioteca del mare"** con nuovi volumi ed alcune videocassette che i soci possono prendere a prestito per un certo periodo di tempo, osservando il regolamento predisposto (vedi articolo a parte).

9) **Corso di meteorologia** suddiviso in due parti, di cui una teorica (dal 25/1/97 al 22/3/97) diretta dal dott.

Ilario Cristalli, meteorologo dell'Aeroclub di Falconara, e una pratica (dal 5/4/97 al 19/4/97) diretta dal socio Maurizio Melappioni. Il corso si è concluso con il rilascio dell'attestato di partecipazione (vedi articolo a parte).

10) **Convegno di meteorologia del 7 giugno 1997** (vedi articolo a parte).

11) **Approvazione del bilancio consuntivo 1996** che presenta un consistente saldo attivo, in vista di futuri oneri finanziari connessi con la nuova realtà del porto turistico.

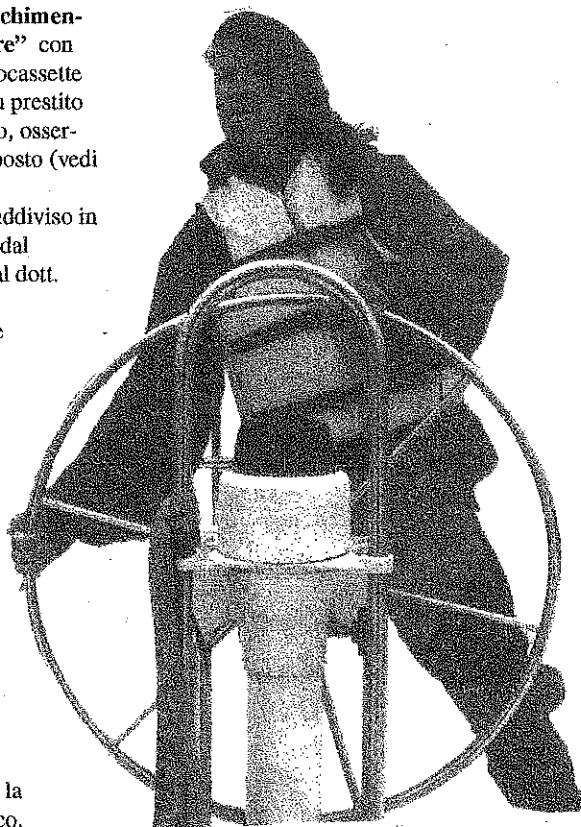
12) **Stato dei lavori del porto turistico**

- realizzato il primo stralcio del primo lotto con l'utilizzo della somma di 10 miliardi relativa alla legge Marche-Friuli

- discussione sull'apertura di una nuova imboccatura, dati i problemi di sicurezza che la prima imboccatura presenta (vedi articolo a parte).

13) **Organizzazione Tappe di Ancona (9**

**agosto) e di Senigallia (10 e 11 agosto) della manifestazione nautica "Appuntamento in Adriatico" giunta**



ormai alla sua IX edizione (vedi articolo a parte).

14) **Annuncio di imminente novità legislative in tema di corsi per patenti nautiche**, di modello semplificato di patente nautica e di procedimenti amministrativi altrettanto semplificati in relazione al rilascio (vedi articolo a parte).

G. Lappa

# CONVEGNO A SENIGALLIA SU "LA METEOROLOGIA OGGI"

Tratto da *Corriere Adriatico* martedì 3 giugno '97

Sabato 7 giugno, organizzato dall'Assonautica provinciale di Ancona e dall'Azienda di Promozione Turistica di Senigallia con il patrocinio della Camera di commercio e della Giunta regionale Marche, presso il Palazzo del Turismo di Senigallia, ha avuto luogo in una vasta cornice di pubblico, un convegno dal titolo "La meteorologia oggi".

L'iniziativa è nata a completamento di una prima serie di corsi sulla meteorologia, attuati dalla nostra associazione in collaborazione con l'Aeroclub di Falconara, che hanno catalizzato l'attenzione di diportisti anche di altri circoli nautici, attratti dall'impatto della climatologia sul mare e sulla navigazione in genere. Tale convegno i cui lavori sono stati presieduti dal dott. Gianfranco Pontel, presidente dell'Assonautica nazionale, dopo un indirizzo di saluto del nostro presidente, dott. Ermanno Bertolini e del dott. Tarcisio Torreggiani, presidente dell'Apt locale, ha visto avvicinarsi nella veste di relatori personaggi di spicco.

La prima relazione è stata svolta dalla dott.ssa Franca Mangianti, responsabile dell'Osservatorio meteorologico del Collegio romano presso l'Ucea - Ufficio Centrale di Ecologia Agraria di Difesa delle Piante dalle Avversità Meteoriche, facente parte del Ministero delle Risorse agricole, alimentari e forestali.

Tale collegio costituisce un mirabile esempio di organismo scientifico che svolge compiti di ricerca e di studio nel campo della meteorologia e della climatologia, con particolare riferimento all'agricoltura ed ha sede in un antico palazzo del XVI secolo sito a due passi da piazza Venezia, dal cui terrazzo si domina tutta Roma e nel quale eseguiva i suoi esperimenti uno scienziato come Galileo Galilei.

La relazione del prof. Roberto Murri, direttore dell'Osservatorio geofisico sperimentale di Macerata, ha toccato gli aspetti della meteorologia nelle Marche,



che rivestono un particolare interesse data la conformazione del territorio regionale prevalentemente collinare, con una fascia costiera nella quale il monte Conero si erge quasi a spartiacque tra la climatologia nord-orientale caratterizzata dagli impulsi ventosi della bora triestina e quella più mite del versante sud-adriatico della regione. Ha esaurito lo spazio riservato ai relatori ufficiali l'ing. Guido Caroselli, notissimo meteorologo da parecchi anni in collaborazione con l'emittenza pubblica nazionale, che si è allontanato dai consueti binari della meteorologia in generale, e che con tanta professionalità e competenza percorre nella sua rubrica del primo canale della Rai Tv, per illustrarci nel migliore dei modi l'incidenza che, con le più sofisticate tecniche di rilevazione oggi disponibili, ha la meteorologia nei confronti dell'ambiente marino e dei suoi moti ondosi, che mettono duramente alla

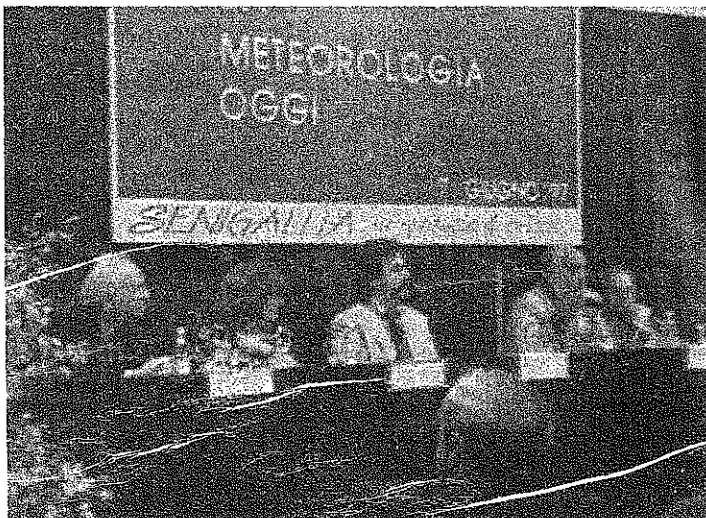
prova chi va per mare, in particolare i diporti nautici.

A fianco delle relazioni hanno avuto adeguato spazio taluni interventi mirati di personaggi legati al settore come, tra gli altri, il prof. Mario Veltri, preside dell'Istituto tecnico nautico "A. Elia" di Ancona, che si è soffermato sulle problematiche della micrometeorologia, il socio Maurizio Melappioni, che ha illustrato la propria esperienza di velista sempre attento ad affrontare i problemi che la climatologia presenta nelle fasi di navigazione, anche con l'uso di strumenti sofisticati,

il sig. Alessandro Concetti, il quale ha inquadrato la meteorologia sotto l'ottica dell'informatica.

Scopo principale del convegno è stato quello di far conoscere, dopo essere partiti da un profilo storico-culturale della scienza meteorologica, le moderne tecniche di rilevazione nelle quali l'informatica recita un ruolo di primissimo piano nell'assicurare la migliore assistenza a beneficio dei diportisti nautici. Dato il successo conseguito, l'intenzione è quella di riproporre per il prossimo anno un secondo convegno che conduca ad un ulteriore approfondimento delle tematiche.

G. Lappa



## Interviene il Presidente del Consorzio "Vanvitelli" Nella vicenda porticciolo turistico circoli nautici pronti a collaborare

Da Ennio Molinelli, presidente del Consorzio "Vanvitelli", riceviamo e pubblichiamo

«Vorrei sottolineare la posizione del Consorzio Vanvitelli, consorzio dei circoli nautici anconetani, sulla questione sollevata dall'articolo *Porto turistico insabbiato*. Il Consorzio è a tempo in contatto con Marina Dorica per esaminare gli inconvenienti tecnici messi in evidenza nell'articolo di cui si tratta e anche per tentare di dare una soluzione all'aspetto finanziario collegato con il completamento delle opere. A tale proposito il Consorzio stesso ha già manifestato la propri disponibilità a concorrere direttamente al finanziamento

delle opere di completamento. Di comune accordo con Marina Dorica è stato affidato ad una commissione tecnica di esperti l'incarico di individuare soluzioni che consentano di ovviare ai problemi di interrimento, in parte dovuti anche all'impossibilità di realizzare l'opera intera, e di poter disporre in tempi brevi di una struttura efficiente e sicura. Il Consorzio auspica ormai che, ultimata l'indagine tecnica, venga dato concreto avvio all'accordo ipotizzato al fine di poter disporre, finalmente, di un'opera indispensabile al diporto anconetano e di prestigio per la città di Ancona».

Paolo Remia

da: Corriere Adriatico - giovedì 1 maggio

Tempo e mare permettendo si passeggia in acqua pescando vongole e cannelli

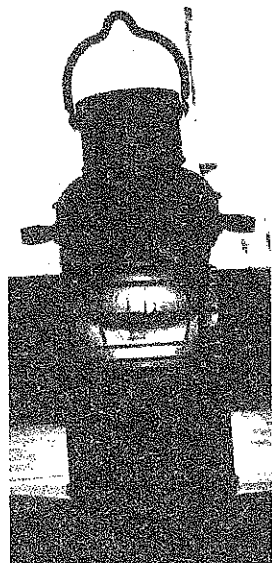
## PORTO TURISTICO «INSABBIATO»

### E i ritardi nei lavori bloccano l'utilizzo del by-pass alla Zipa

di BRUNO NICOLETTI

Ed il collaudo del porto turistico, la sua consegna da parte delle autorità portuali competenti alla società di gestione dell'impianto è di là da venire. I moli foranei frangiflutto sono terminati, le lanterne rosse verdi di segnalazione sono installate, ma ancora mancano le strutture atte a ricevere i vari circoli nautici che si dovrebbero spostare dal vecchio approdo al nuovo. Non esistono i servizi e le banchine non hanno ancora pavimentazione. Ma non sono questi i problemi maggiori, quello che interessa i diportisti anconetani e gli operatori economici del settore sono ben altri. Primo fra tutti l'interramento del nuovo bacino. Una diminuzione di pescaggio non indifferente, tanto che si può tranquillamente raggiungere il centro della darsena a piedi e lo dimostrano i vari anconetani che la domenica, tempo e mare permettendo, si calano dai moletti operativi del Nauti Service Cagnoni e pescano cannelli e vongole. Ma se i diportisti piangono e imprecano alla malasorte e chi aveva intenzione di prendere in gestione la struttura comincia a traccheggiare, visti i costi proibitivi del dragaggio del fondo (un pontone attrezzato costa in media cinque milioni al giorno), la preoccupazione regna anche tra i responsabili della gestione del porto commerciale. Per loro si stanno creando problemi anche più seri visto che sino al giorno in cui il vecchio approdo vicino al Canocchio non sarà sgomberato, loro non potranno realizzare il collegamento diretto tra la nuova darsena e gli svincoli portuali che vanno a collegarsi a piazza Italia, dopo

gli Archi. Interramento e ritardi da una parte, preoccupazione dall'altra a causa della mancata razionalizzazione del traffico merci in ambito portuale. E potrebbe saltare anche il piano triennale formulato dall'Autorità portuale. Un piano che come quello della viabilità ha lo sgombero in tempi brevi dello specchio acqueo in cui sono ora ormeggiate le barche dei diportisti al centro.



I responsabili del Marina Dorica, l'ente che sta gestendo i lavori al nuovo porto turistico e che ha come presidente il sindaco uscente Renato Galeazzi e come direttore Stefano Daneri, hanno contattato l'istituto di idraulica dell'università di Ancona per vedere se c'è la possibilità, con i soldi ancora a disposi-

zione, di ovviare al problema interrimento in tempi brevi ma... tra studi, prove, calcolo delle correnti e via dicendo, passeranno altri mesi. Forse, chi sa, sarebbe stato più logico studiare prima il problema poi cominciare i lavori, visto che quello specchio d'acqua è un cul de sac per quanto concerne il ripascimento provocato sia dallo spostamento delle masse di sabbia delle spiagge a nord, sia dai detriti fluviali dell'Esino. Tra i diportisti, che non hanno mai visto di buon occhio quell'accesso in darsena rivolto verso Torrette c'è anche qualcuno che ipotizza un parziale smantellamento della diga foranea rivolta verso il largo e la chiusura della «bocca» verso Torrette. Forse, in questo modo il riempimento del porto avverrebbe più lentamente. Sta di fatto, comunque, che quel porticciolo sembra essere nato sotto una cattiva stella e sta creando problemi non irrilevanti anche al suo fratello maggiore, quello commerciale.

E al Genio civile opere marittime che cosa dicono? In un certo senso, loro erano contrari sin dall'inizio all'imboccatura del porto in una zona di frangenti ma, siccome quel porto deve essere inquadrato nella generale pianificazione del suo fratello maggiore e che quella è soltanto un'imboccatura provvisoria, affermano che il problema si supererà quando i progetti generali saranno conclusi. E intanto, tutti con le retine ed i rastrelli in mano a pescare vongole e cannelli.

«In fin dei conti - dicono a Palombella - la ferrovia ci aveva tolto quella meravigliosa spiaggia che era la Salute, ora, il porto turistico ce la sta restituendo».

# ANNUNCIATE IMMINENTI NOVITÀ LEGISLATIVE IN TEMA DI PATENTI NAUTICHE

Presso il Ministero dei Trasporti e della Navigazione è stata istituita una Commissione di esperti, tra i quali il vice presidente dell'Assonautica nazionale dott. Fulvi, che ha esaminato uno schema di provvedimento avente lo scopo di realizzare lo snellimento delle procedure per il conseguimento ed il rilascio immediato dalle patenti nautiche, in applicazione del decreto legislativo n. 436/96.

Il provvedimento si pone anche l'obiettivo di uniformare le fasce di navigazione alle nuove disposizioni per i natanti omologati con il marchio CE, già abilitati a navigare fino a 12 miglia dalla costa e di giungere all'adozione di un nuovo modello di patente che sarà in vigore per un paio d'anni circa, nell'attesa di arrivare ad un modello definitivo su schede di plastica con un micro-chip contenente tutti i dati del titolare, che potrà vedere la luce allorché si sarà compiuto il progetto di informatizzazione globale delle Capitanerie di porto.

Da anticipazioni trapelate è scaturito che le attuali quattro patenti - per la vela entro le sei miglia o oltre e per il motore entro le sei miglia o oltre - saranno sostituite da una patente per vela e motore entro le dodici miglia e da una patente senza limi-

ti, per vela e motore. Sarà prevista anche l'opzione per una patente "limitata al motore", sia entro le dodici miglia, che senza limiti, con prove mirate che escludono la preparazione in materia velistica.

Da tempo l'Assonautica dirige la propria costante attenzione in questo segmento della nautica, battendosi, in particolare, perché venga garantita l'uniformità delle prove d'esame su tutto il territorio nazionale ed anche per l'unificazione ed il controllo dei

già pronta; una volta superato l'esame, il Presidente della Commissione apporrà un timbro e consegnerà al candidato promosso l'agognato documento, che sarà così utilizzabile fin da subito. Inoltre, l'ammissione all'esame avverrà entro e non oltre 45 giorni dalla data della domanda, mentre i programmi d'esame saranno chiari e privilegeranno la parte pratica.

A quanto è dato sapere, risulta che la patente nautica indicherà sì la residenza, ma consentirà di aggiornarla con uno "sticker" da applicare sul documento, a seguito di comunicazione sotto forma di autocertificazione alla Capitaneria di porto competente.

Varato il nuovo provvedimento, ci sarà una situazione transitoria per i titolari di patente entro le sei miglia, che potranno convertirla in quella fino a 12 miglia senza dover sostenere alcun esame integrativo.

Da ultimo vale la pena di segnalare che per le scuole nautiche sarà introdotto un tipo di "foglio rosa" che permetterà agli allievi

di esercitarsi a bordo alla presenza di un insegnante qualificato.

G. Lappa

(condensato da Assonautica nazionale)

## Riconosciuta l'Assonautica di Ancona come scuola per patente nautica

*Un recente provvedimento ministeriale ha decretato il riconoscimento della nostra Assonautica a scuola per il conseguimento delle patenti nautiche. Per effetto di tale significativo riconoscimento il giorno 15 aprile u.s. si sono svolti - per la prima volta - gli esami di patente presso la nostra sede nautica. Undici i candidati ammessi e più che lusinghieri i risultati conseguiti, grazie all'impegno dei due docenti che da tempo organizzano i nostri corsi, con ovvia soddisfazione degli interessati e del nostro sodalizio.*

Ermanno Bertolini

programmi delle scuole per patente nautica. Un ulteriore obiettivo da conseguire è quello di raggiungere la massima celerità delle procedure di rilascio della patente, che dovrà pervenire alla commissione d'esami

## Prepararsi all'estate ed al mare con la ginnastica per ogni età

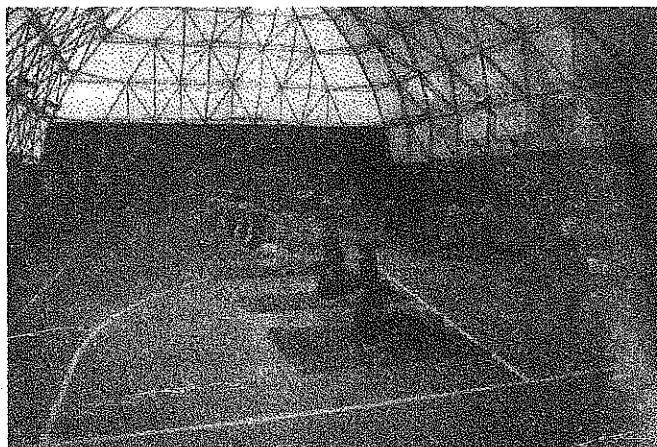
I corsi di ginnastica svolti presso il pallone geodetico "Cerioni", che come ben riportato nel numero 4/5 di Senzaetà si sono svolti sotto il controllo di personale altamente qualificato, interessano anche coloro che si apprestano alla stagione balneare.

Infatti il nuoto è da sempre considerato una delle attività fisiche più congeniali all'armonico sviluppo del corpo ed anche quello meno traumatizzante, svolgendosi nell'acqua.

L'attività motoria vuol ridare elasticità, armonia, fluidità al movimento offrendo a coloro che la praticano anche la possibilità di accrescere il proprio benessere psico-fisico.

Queste forme di "ginnastica senzaetà" hanno avuto un grandissimo successo. Infatti oltre settanta persone vi hanno partecipato traendone beneficio.

I corsi si sono svolti anche in previsione della maggiore attività fisica da svolgere nel periodo estivo.



Per l'anno prossimo è previsto l'aumento delle attività corsuali vista la grande richiesta di partecipazione. Sono allo studio corsi estivi di nuoto sia in piscina che in mare aperto. Naturalmente i corsi sono aperti a tutti, a prescindere dall'età.



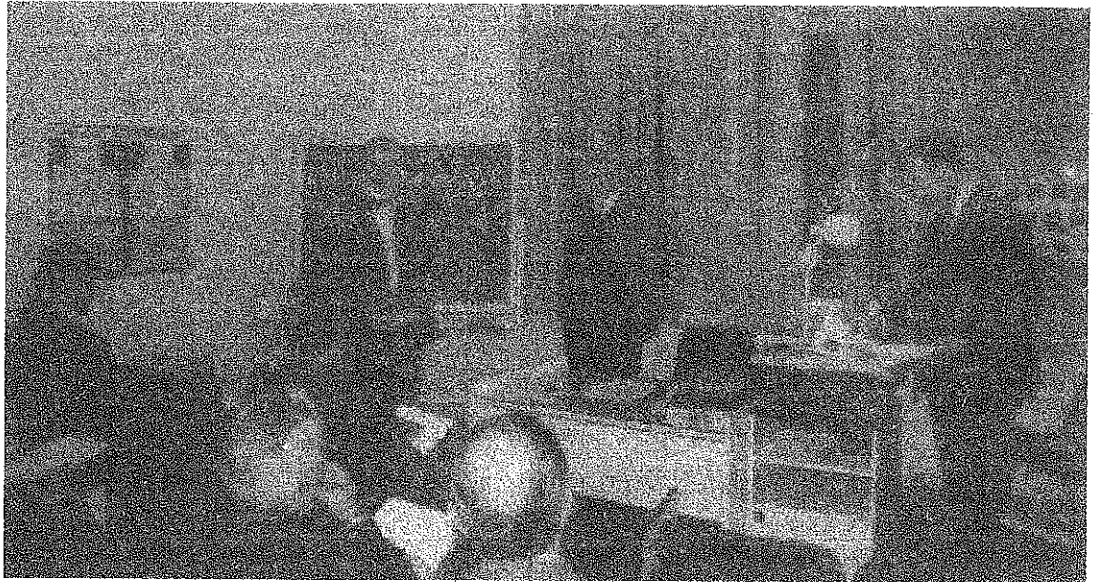
# CONCLUSO IL TERZO CORSO DI METEOROLOGIA MARINA

Un saluto corale da un telefono cellulare al dr. Ilario Cristalli che non poteva essere presente, un brindisi collettivo alla richiesta di un futuro corso di perfezionamento, e poi verso la fine il presidente, dr. Ermanno Bertolini ha consegnato gli attestati di partecipazione al terzo corso di meteorologia marina agli allievi presenti alla cena di chiusura che si è svolta il 19 aprile.

Così si è concluso il corso di meteorologia marina 1997 in collaborazione con l'AeroClub e l'Assonautica di Ancona, alla quale si sono iscritti ben 25 soci.

Sicuramente la voglia di conoscere meglio la meteorologia, ma anche la notizia che il corso era diverso dalle volte precedenti sono stati i motivi di una partecipazione costante e collettiva alle dodici lezioni.

Un corso nuovo quello di questo anno; nove le lezioni del dr. Ilario Cristalli, che anche questa volta ha saputo attrarre per la sua bravura e conoscenza della materia con concetti riveduti e ampliati rivolti al diportista nautico, tre invece le lezioni pratiche dove si è curato l'aspetto innovativo della lettura e interpretazione delle carte meteo-



Nella saletta dell'Aeroclub di Ancona l'inaugurazione del 3° corso '97  
Da sinistra a destra: dr. Ilario Cristalli, l'insegnante, dr. Sandro Ranucci, dr. Maurizio Melappioni, l'organizzatore

fax da parte dello stesso organizzatore del corso.

Il risultato ottenuto è sicuramente incoraggiante, soprattutto se si confronta questo corso con altri a pagamento della durata di soli due fine settimana (full immersion) che si svolgono da qualche anno nel Tirreno.

Possiamo concludere che adesso la parola spetta ai partecipanti al corso, soprattutto per riportare in futuro la loro esperienza diretta che potrà essere argomento di nuovi incontri. Vi aspettiamo.

**Maurizio Melappioni**



I partecipanti, catturati dalle spiegazioni del dr. Ilario Cristalli

### *I partecipanti:*

Iacobone Gianfranco, Graziosi Oscar, Graziosi Graziano, Rossini Stefano, Tondelli Valeriano, Grati Giorgio, Lucarini Enzo, Ciavattini Eugenio, Rossi Clemente, Lazzeri Giovanni, Di Maio Antonio, Di Maio Roberto, Rocchetti Gabrio, Lucarini Enrico, Casarani Roberto, Gaggiotti Augusto, Naspi Lucio, Filippini Gabriele, Belli Paolo, Grottini Moreno, Pasqualini Attilio, Giacomantonio Marcello, Scandali Aldo, Mancini Enrico, Candelari Massimo.

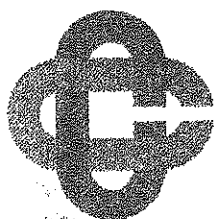
"Giovanni, cosa fai se ti trovi in burrasca forte in Adriatico?" "Riduco vela e continuo per la mia strada, cosa dovrei fare?". Lui non poggia, non si mette in cappa, non torna indietro; d'altra parte non lo fa nemmeno in oceano, perché dovrebbe farlo nei mari di casa nostra? Così abbiamo conosciuto quello che è sicuramente l'uomo di punta della vela oceanica italiana, tra ai primi del mondo, se vogliamo dirla tutta. Sì, perché Soldini nel '96 ha vinto la Ostar, mitica regata transatlantica in solitario, e subito dopo ha vinto la Quebec-Saint Malo, transatlantico ovest-est, con equipaggio; ma il fenomeno Soldini viene da lontano: un naufragio in mezzo all'Atlantico per perdita del bulbo, un secondo posto al Boc Challenge, giro del mondo a tappe in solitario, dopo aver perso un timone sulla schiena di una balena, e tante vittorie in regate meno note. Abbiamo avuto ospite Soldini il 5 aprile nell'aula magna del Nautico, invitato dalla nostra associazione, e molti di noi l'hanno potuto conoscere e porgli domande, insieme ad un nutrito gruppo di studenti del Nautico, all'inizio per la verità un po' "ciaciaroni", ma poi via via sempre più presi dal fascino del personaggio. Lui non ha smentito la fama: ruvido come deve essere uno che fa la sua vita, ma disponibile. Una vita che non gli ha regalato nulla, costringendolo a lottare sempre per mettere insieme i soldi per una barca, a costruirselo con le sue mani insieme ad una comunità di recupero per tossicodipendenti, a vedersi abbandonato dallo sponsor a metà de Boc, mentre gli altri concorrenti ricevevano interi container di attrezzature di ricambio. Di fronte alla domanda se sia più duro affrontare il mare o la ricerca dei soldi non ha avuto dubbi: sono i finanziamenti il vero problema di chi vuole fare vela agonistica oggi in Italia. Perché gli sponsor temono di avere poco ritorno dalla vela, e non hanno torto perché in Italia la vela non ottiene altro che un trafiletto sui giornali, dopo dieci pagine di calcio; ora lui vince, e comincia ad essere preso sul serio, ma la nuova leva di bravissimi velisti oceanici, che viene dopo di lui e si sta affermando, sicuramente avrà gli stessi problemi. Risolto il problema principale, il finanziamento, ci ha poi raccontato che bisogna saper dormire per non più di trenta minuti di seguito,

## Una giornata con Giovanni Soldini



tersi di mantenere un equipaggio? È stata la risposta). Eppure un velista così, che sembra ai nostri antipodi, abituato a planare a enti nodi su mari mai visti da noi, può insegnarci mille cose anche per le nostre "traversate" di sessanta miglia. "Giovanni, come fai a non rompere tutto con quel vento?" Lui sorride, non c'è un trucco segreto: "Se prendi la bicicletta dopo sei mesi che non la usi la controlli tutta, no?" Lui la barca prima se la costruisce, così la conosce di sicuro, ma anche noi potremmo cercare di conoscerla tutta per bene; poi la controlla continuamente, smonta e rimonta, sostituisce i pezzi prima che siano usurati. Lui ha tempo, vive per la barca, però anche noi potremmo dedicare più tempo all'attrezzatura di quanto ne dedichiamo agli aspetti marginali (gli interni, le "migliorie" che non sempre migliorano...). Se guardi la tua barca attraverso i suoi occhi vedi subito quello che serve e quello che starebbe meglio su una roulotte. Serve il rullafio? Sì, per togliere il genoa senza doverlo ammainare; ma poi col vento fresco serve una trinchetta. Serve il frigorifero? No, per lo meno a lui no: alle alte latitudini sud aveva il problema di cavare la Nutella congelata dal barattolo. Serve il motore? A lui di sicuro no, visto che non ce l'ha, ma noi potremmo almeno non sentirci persi se una volta va in avaria.

Gianfranco Iacobone



**CASSA RURALE ARTIGIANA "S. GIUSEPPE"**  
**CREDITO COOPERATIVO - CAMERANO**  
*Società Cooperativa a Responsabilità Limitata*

SEDE

**Camerano**

Via Mons. Donizelli, 34

Tel. 071/730181

Fax 071/732119

Telex 560415 CRACAM

AG. PIAZZA ROMA

tel. 071/7301880



FILIALI

**Sirolo** - Via Giulietti, 59 - Tel. 071/7360012

Fax 071/93330154

**Crocette di Castelfidardo** - Piazza Silvio

Pellico, 7 - Tel. 071/7823285/6

Fax 071/7823287

**Osimo - San Biagio** - Via Manzoni, 4

Tel. 071/7108628/7108952 - Fax 071/7108406

# Cresce la "Biblioteca del mare"

La nostra biblioteca continua a svilupparsi e i soci la utilizzano ampiamente, anche se non ancora al livello a noi sperato; per incentivare i prestiti delle pubblicazioni abbiamo esteso a 60 giorni il termine di restituzione, così i lettori più pigri non dovranno temere la decorrenza del termine.

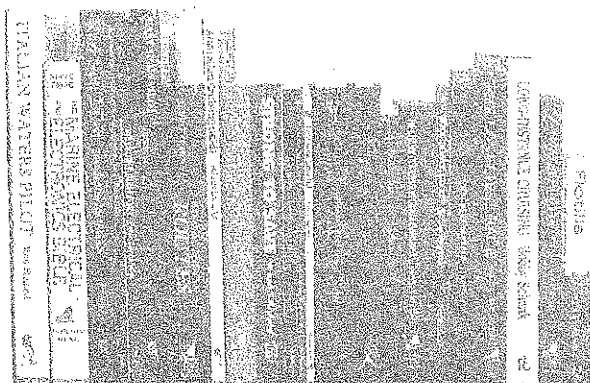
Sono state acquistate anche alcune videocassette di argomento marino e nautico, che potranno essere viste in sede o chieste in prestito, ma con limite di restituzione a 15 giorni. L'elenco completo delle pubblicazioni attualmente disponibili è il seguente:



## LIBRI

- Velieri, *Mazzarella S.*
- Il canto dell'equipaggio, *Mac Orlan P.*
- Leggende del mare, *Lopez-Savi M.*
- Storie di Adriatico, *Anselmi S.*
- La vera storia della scoperta avventurosa, *Sobel Dava*
- Una storia d'amore con il mare, *Conti U.*
- Costa sottovento, *O'Brian P.*
- Il manuale del motonauta, *Goring L.*
- L'arte del modellismo navale, *William G.*
- Lo yacht, *Sciarrelli C.*
- Atlante dei Pesci, *Costa F.*
- Corso di navigazione dei Glenans, *Glenans*
- Storia naturale dei cetacei, *Harrison M.*
- Strikel, *De Marpillero G.*
- Le regole di regata, *Bianchi B.*
- L'arcipelago del Quarnero, *Scotti G.*
- Gli arcipelaghi di Zara e Sebenico, *Scotti G.*
- Sulle ruote della Serenissima, *Masiero F.*
- A vela con il attivo tempo, *Coles-Bruce*
- Il vento e il tempo, *Giuliaci M.*
- Le barche a motore, *Gliewe R.*
- Manuale di vela, *Das-Schwarzlose*
- Navigazione a motore con cativo tempo, *Pike Dag*
- L'apparato elettrico di bordo, *Muhs J.*
- Basta una volta, *Smeeton M.*
- Tamata e l'alleanza, *Moitessier B.*
- Lungo la rotta dei clipper, *Chichester*
- Vele italiane del XIX secolo, *De Negri C.*
- Sotto un grande cielo, *Auriemma-Eordegh*
- Cap Horn alla vela, *Moitessier B.*
- Vittoria in solitario, *Tabarly E.*
- La crociera imprevista, *Dumas V.*
- Verso la Croce del Sud, *Dumas V.*
- Solo, intorno al mondo, *Slocum J.*
- Titouan Lamazou, *Le Roux P.*
- Planando con gli albatro, *Malingri V.*
- Da un pen duick all'altro, *Tabarly E.*
- Un vagabondo dei Mari del Sud, *Moitessier B.*

- La meteorologia marina, *Glenans*
- Medicina di bordo, *Salvatici A.*
- Il medico di bordo, *Martines-Dauvergne*
- Portolano del Mediterraneo-Vol. 1C, *I.I.M.*
- Portolano del Mediterraneo-Vol.6, *I.I.M.*
- Le vele, *Pedulli L.*
- La barca in vetroresina, *Streffert*
- Scuola di barche a motore, *Pedulli-Petraroli*
- Emergenze a bordo, *Schult J.*
- Come pescare in mare dalla barca, *Zucconi R.*
- Guida pratica di motonutica, *Pike D.*
- Tattiche vincenti, *AA.VV.*
- La regolazione dell'albero, *Borgstrom*
- Tutti i racconti e i romanzi brevi, *Conrad J.*
- Il fuoribordo, *Petraroli-Marines*
- Pittura e manutenzione della barca in....., *Martines-Petraroli*
- Manuale completo di manutenzione delle....., *Scattolin A.*
- Manuale completo di riparazione e sicurezza, *Scattolin A.*
- Istruzioni di regata, *Pistone F.*
- Navigazione facile, *D'Ali Gabriele*
- Vela, mari lontani, isole e lagune, *Moitessier B.*
- Primo comando, *O'Brian P.*
- Meteorologia pratica per la navigazione da....., *Bracchi F.*
- La guida delle stelle, *Costa S.*
- Navigare col sestante, *Costa S.*
- Sulle tracce dei pirati, *Rediker M.*
- Dotazioni di emergenza, *Verna U.*
- I poliscafi, *AA.VV.*
- Fastnet: forza 10, *Rousmaniere J.*
- Isole Tremiti, Sassi di Diomede, *Mancini E.*
- E. Nardi, il pendolare dell'Atlantico, *Nardi Cucacovic K.*
- Naufragio, *Ottone P.*
- La lunga rotta, *Moitessier B.*
- Trekka intorno al mondo, *Guzzwell J.*
- Tempeste e naufragi sulla via delle Indie, *Lanciani G.*
- Timone al centro... e spera in Dio, *Emanueli D.*
- Skipper, *Meggiorin G.*
- Le navi di Venezia, *C. Lane F.*
- Buon vento dell'Ovest, *O'Brian P.*
- Isole fantasma, *S. Johnson D.*
- Comfort a bordo, *Nicolson I.*
- Principali norme e violazioni marittime, *Romboli C.*



## VIDEO

- Più sicuri in mare, *Auriemma-Eordegh*
- GPS, *Schulz M.*
- Navigare di notte, *Schulz M.*
- Manovre in porto, *Schulz-Drager*
- Spinnaker & MPS, *Schulz-Scholz*
- Più veloce a vela, *Schweer M.*
- Le Isole Ionie, *Schulz-Halbe*
- Zabargad, *Braca-Leghissa*
- Maldive, *Braca*
- Galapagos, *Braca-Lugli*



## MERCATINO NAUTICO

Da questo numero i soci possono pubblicare inserzioni di acquisto/vendita di imbarcazioni o accessori. E' richiesto il prezzo. Le inserzioni devono pervenire in segreteria, usando il modulo apposito.

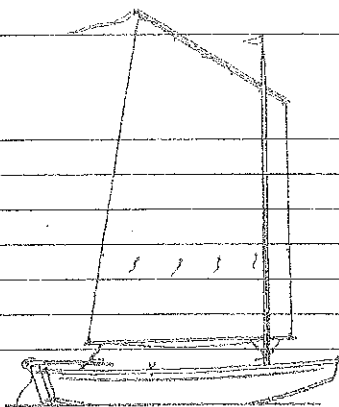
**COMPRO E VENDO** .. Inserzioni gratuite

Scrivere in stampatello e barrare la voce nella rubrica in cui volete inserire il vostro annuncio.

- |                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| <input type="radio"/> Accessori       | <input type="radio"/> Gommoni             |
| <input type="radio"/> Motori          | <input type="radio"/> Cabinati vela       |
| <input type="radio"/> Cabinati motore | <input type="radio"/> Imbarchi equipaggio |

Nome e cognome socio

Testo:



Visibile a:

Tel.: \_\_\_\_\_ Prezzo £ \_\_\_\_\_

Firma

**ACCESSORI**

Vendo 2 pannelli da 1m x 1,20, di melamina espansa con lamina in piombo intermedia e protezione in PVC, adatti per isorizzare il vano motore di imbarcazioni (la melamina espansa ha caratteristiche di isolamento termico e in caso di incendio non sviluppa fiamme e gas tossici). £ 230.000. Tel. 0368/3548321 oppure 071/7133116 ore serali.

Vendo un generatore di corrente Mase con funzione di caricabatterie uso nautico da 50 ampere (650 W) 12/24 Volts usato solo 15 giorni (rodaggio), completo di cavi da 50 mm<sup>2</sup> lunghi 1,5 metri. £ 1.000.000. Tel. 0368/3548321 oppure 071/7133116 ore serali.

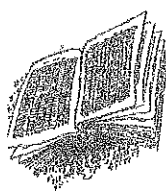
Vendo ancora Fob kg 10, originale francese in ottimo stato (usata come ancora di rispetto). Tel. 0368/3548321 e 071/7133116 ore serali.

Vendo Tim 27 Diesel vel. vop. 2001/12059HP94 praticamente nuovo - 2 runde (1 seminuova) genoa spi (completo di attrezzatura) pilota Log Eco VHF CB dotazioni sicurezza, wc, lavello, fuoco. Ottime condizioni. £ 2.300.000 trattabili. Visibile Ancona. Tel. 071/201060 ore pasti e serali.

Vendo cutter in alluminio m. 7,77 x 2,50 - 1982 progetto Abrami, deriva mobile, fuga sollevabile, eb. Paryman 12 hp. Rinvii manovre in pozzetto, 4 cuccetto, cucina a scomparsa, invaso, VHF, 5 vele, ecc. Barca robusta e veloce. Visibile Ancona. £ 22.000.000. Tel. 071/55814 ore serali.

Zaniboni 235 anno 1992, lung. fi. 6,75x244. Motori 2x100 cv anno 1993. Dotazioni oltre 6 mg. Serbatoio carburante l. 250, serbatoio acqua dolce l. 100; autoclave, doccia, pompa sentina, bagno in locale separato con lavabo, tendalino, 2 eliche di rispetto, ecoscandaglio Apelco XCD 550 VHF Belcom 5500. £ 45.000.000.

Vendo gozzo in vetroresina, lung. mt. 5,70, largh. mt. 1,90, interno in legno, timoniera a ruota. Cantiere Mengascini Ancona. Motore: entrobordo Ruggieri 20 Hp, raffreddamento ad acqua, visibile presso rimessaggio "Particolar" banchina molo sud Ancona. £ 8.500.000 trattabili. Per ulteriori informazioni tel. 071/203939 - 0335/6188416

**RICHIESTE, CRITICHE, CONSIGLI**

News" Assonautica è un giornale aperto ai Soci. Chi desidera scrivere può usare questa pagina. Aspettiamo vostre richieste, critiche, consigli. Ritagliate e spedite a:  
Redazione "News" - Assonautica di Ancona, base nautica - via Enrico Mattel - 60125 Ancona

