

Associazione nazionale per la nautica da diporto - Sezione provinciale di Ancona



## Editoriale

Gianfranco Iacobone

Presidente

n° 11

### In questo numero:

Abbigliamento	2
Convocazione Assemblea	3
Esito questionario	4
Dotazioni di sicurezza	4
Corso di vela	5
Educamare	5
Regate 2002	6
Il punto sul porto	7
Corso meteo	7
Osmosi	8
Appuntamento in Adriatico	8

Cari soci, questo bollettino si presenta con una nuova veste grafica ed editoriale, che oltre a migliorarne l'aspetto ci consente anche una economia nel costo di spedizione; la presenza poi di alcuni inserzionisti, che voglio ringraziare in quanto di fatto sostenitori dell'Assonautica, ci consente di produrre questo notiziario gravando in misura minima sul nostro bilancio. Le risorse che si rendono disponibili possono così andare a sostegno delle molte iniziative di diffusione della nautica in corso, anche se le iniziative stesse, nelle intenzioni del Direttivo, dovrebbero tendere al pareggio tra introiti e costi.

Non è con ottimismo di maniera che voglio dirvi che mai come ora nella nostra Associazione abbiamo visto tanto attivismo e tanta partecipazione: le iniziative annunciate ad inizio d'anno sono tutte in corso con ottimi risultati, come leggerete nelle pagine interne. Oltre che una grande rispondenza nei partecipanti, c'è una collaborazione attiva dei soci, sia con lavoro personale che con proposte, segno di un circolo che vive e si trasforma nella direzione che avevamo auspicato.

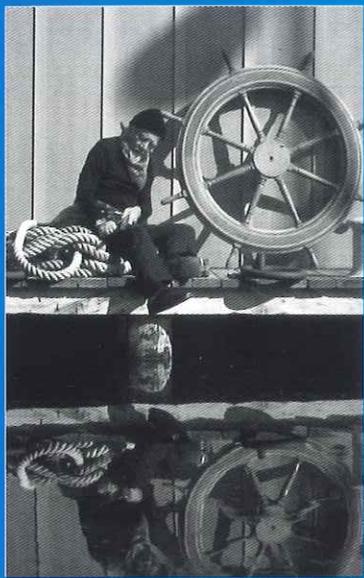
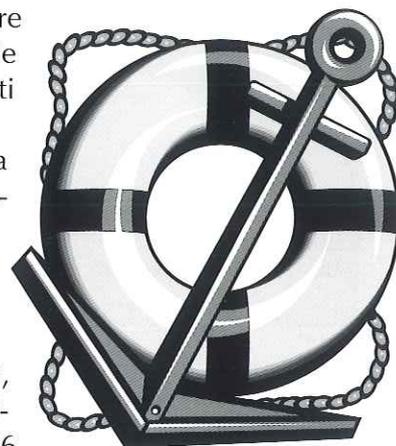
Debbo esprimere viva gratitudine ai molti, membri del Direttivo, Segreteria e Soci, che stanno rendendo possibile tutto questo con il loro entusiasmo ed il loro lavoro disinteressato.

Ora due note sulla "qualità della vita" nel Circolo:

Il sito Internet viene ora costantemente aggiornato, e contiene in tempo reale le nuove iniziative e le sintesi delle decisioni delle riunioni del Direttivo. Nella pagina iniziale troverete un simpatico modo di colloquiare in modo diretto e veloce con tutti gli altri soci. Si affianca alla lista di conversazione riservata ai soli soci, che continua ad esistere ma viene resa più agile dall'assenza di "filtro": le vostre e-mail saranno direttamente inoltrate a tutti gli iscritti alla lista.

L'arredo della sede, anticipando i tempi di quella nuova, è stato in questi giorni migliorato, per rendere l'incontro dei soci più gradevole. I risultati del sondaggio (che vedete a pagina 4) ci dicono che siete interessati ad una sede migliore, e noi ci siamo mossi in questa direzione.

Non mi resta che augurarvi splendide navigazioni, includendo tra queste le tre nostre regate "di famiglia" ormai classiche: quella di primavera del 26 maggio, Conerissimo del 16 giugno e la Regata del Conero dell'8 settembre (illustrate a pag. 6); non possiamo battere il risultato dello scorso anno come numero di partecipanti, essendo stati primi in entrambe le regate, ma possiamo gareggiare con noi stessi nell'aumentare il nostro numero e i nostri risultati. Una raccomandazione per chiudere: dovremmo riscoprire una bella regata come l'Ancona - Zara della fine di giugno, per la quale collaboriamo con gli amici organizzatori della Lega Navale.



# Abbigliamento razionale in mare

Come restare caldi e asciutti senza spendere troppo (e male)

Il 22 febbraio u.s., come sapete, è stato con noi Francesco Cannarsa, un amico che si occupa in modo professionale di abbigliamento tecnico per lo sport, in particolare nautico. Non è facile condensare le molte cose che ci ha raccontato, i capi che ci ha mostrato e le tante domande alle quali ha risposto, ma ci proverò.

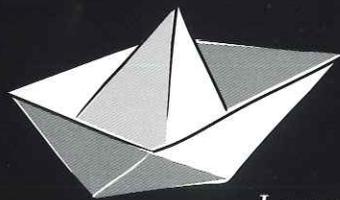
I problemi da risolvere, dice Francesco, sono tre: proteggere dal freddo, disperdere l'umidità del sudore e isolare dal vento e dall'acqua. Un capo che assorbe e trattiene il sudore, come il cotone o la lana, diventa umido e freddo dopo poco tempo. Bisogna perciò vestirsi a strati (la teoria della cipolla) oltre che per poter aggiungere e togliere secondo le situazioni, anche per applicare una logica nella scelta delle fibre.

All'interno poliestere o polipropilene (pile o affini: ci ha messo in guardia sulla qualità dei vari pile in commercio, il poliestere deve essere puro al 100%) per l'ottima capacità di traspirare rimanendo asciutto. Calzini e cappello dello stesso materiale.

Uno strato intermedio, di maggiore consistenza ma delle stesse fibre, a seconda del clima.

Un "guscio" esterno, la cerata, che è il pezzo più impegnativo. Oltre a riparare dall'acqua e dal vento (e a proposito ci ha mostrato l'importanza dei dettagli come le cuciture, i polsini a tenuta, le tasche, la forma del cappuccio), dovrebbe avere almeno una fodera interna che separi lo strato intermedio dalla cerata stessa: su quello strato si va a condensare l'umidità, e da lì evapora. In caso contrario, come nelle cerate gialle da pesca, internamente si forma acqua che viene riassorbita dagli indumenti. Sempre per la traspirazione, i pantaloni sarebbero preferibili alla vita piuttosto che a salopette. Il massimo livello (anche di costo) nelle cerate è poi quello delle traspiranti, che lasciano uscire ma non entrare l'umidità. Ma su questo ci ha messo in guardia: non basta che si chiamino gore-tex e che costino due milioni per assolvere a questa funzione! Un concetto che Francesco ha più volte ribadito è che il marchio, il prezzo e la pubblicità non vanno affatto in parallelo con la qualità del prodotto.

*Nella foto, Francesco ed un gruppo di partecipanti all'incontro durante un approfondimento dei temi trattati.*



*La pensione.*



*Approdo.*

Approdo è il piano individuale di previdenza con cui puoi costruirti un futuro più sicuro e sereno. A partire da un premio minimo di soli 1.000 Euro all'anno, investi oggi per fare quello che vuoi domani. Scegli adesso il tuo piano previdenziale con il profilo di investimento più adatto alle tue esigenze: in qualunque momento lo potrai modificare con la massima libertà. In più, con Approdo ti garantischi notevoli vantaggi fiscali, grazie alla deducibilità dei premi versati fino al 12% del tuo reddito con un massimo di 10 milioni. Con un piano previdenziale così, pensa il tuo futuro oltre la pensione. Pensa Approdo. Per maggiori informazioni chiedi agli sportelli della Banca delle Marche e della Cassa di Risparmio di Loreto.

Al sensi della legge n. 151/92, gli interessati potranno prendere visione, per una descrizione dettagliata delle caratteristiche e dei profili di rischio dei prodotti in oggetto, del testo contrattuale disponibile presso tutte le filiali della Banca.

Ancona, 02/05/2002

Ai  
Soci Assonautica

Loro sedi

**Oggetto: Convocazione Assemblea ordinaria dei soci dell'Assonautica Provinciale di Ancona.**

A norma dell'art. 8 del vigente Statuto l'Assemblea ordinaria dei soci è convocata per il giorno venerdì 24 maggio 2002 alle ore 20,00 in prima ed in **seconda convocazione**

**VENERDI' 24 MAGGIO 2002 alle ore 21,00**

presso la sala riunioni dell'Autorità Portuale di Ancona (g.c.) - Molo S. Maria di fianco alla Stazione Marittima - per esaminare e discutere il seguente ordine del giorno:

- 1) APPROVAZIONE VERBALE SEDUTA PRECEDENTE;
- 2) RELAZIONE DEL PRESIDENTE;
- 3) APPROVAZIONE BILANCIO CONSUNTIVO 2001;
- 4) DELEGAZIONI LOCALI ASSONAUTICA;
- 5) VARIE ED EVENTUALI.

**Si rammenta che sempre a norma del citato articolo il socio non in regola con il versamento della quota sociale non ha diritto di partecipare all'Assemblea.**

Data l'importanza degli argomenti in discussione, si prega vivamente di intervenire.  
Cordiali saluti.

IL PRESIDENTE  
(Dott. Gianfranco Iacobone)

**DELEGA**

Il sottoscritto ..... nato il ..... e residente in  
..... Via ..... socio Assonautica Provinciale di Ancona  
delega a rappresentarlo nell'Assemblea ordinaria dei soci dell'Assonautica Provinciale di Ancona convocata presso la  
sala riunioni dell'Autorità Portuale di Ancona (g.c.) - Molo S. Maria per il giorno

**VENERDI' 24 MAGGIO 2002**

alle ore 20,00 in prima convocazione ed **alle ore 21,00 in seconda convocazione stesso luogo** il socio Sig.

..... approvando sin d'ora il suo operato.

Ancona,

In fede.



# Risultati e riflessioni sul questionario

Innanzitutto si ringraziano tutti i soci che, in buon numero, hanno risposto riaffermando l'importanza del confronto nella nostra associazione.

Dai risultati si evince che c'è notevole interesse per la costruzione di una nuova sede di buon livello.

A larga maggioranza prevale la conservazione dell'attuale sistema di calcolo delle tariffe di ormeggio e viene ugualmente approvata la proposta sui parcheggi a significare un prevalere dell'interesse comune rispetto al proprio.

C'è soddisfazione, quasi totale, sulle attività proposte e svolte dall'Assonautica con forte disponibilità a parteciparvi, mentre in controtendenza emerge poca disponibilità a collaborare alle iniziative da intraprendere; su quest'ultimo aspetto dovremo riflettere perché una associazione è vitale soltanto quando vi è la partecipazione attiva di tutti.

La diffusione delle informazioni all'interno dell'Assonautica viene considerata più che buona.

Viene ritenuto più che buono il livello di manutenzione del porto e vi è una pressoché totale approvazione per l'operato della cooperativa che gestisce i servizi portuali.

Quest'ultimo dato è importante perché a medio termine scadrà l'attuale convenzione e, nel rinnovo, bisognerà riflettere su come impostare un accordo che offra la possibilità ai soci di avere il miglior servizio possibile senza dispersione di risorse ed alla cooperativa di poter aver garantita la continuità nel tempo medio per sviluppare al meglio i propri servizi.

Il livello di informazione sugli sviluppi del porto viene percepita come più che adeguata, rafforzando la necessità e l'opportunità di un feed-back continuo e paritario tra strutture direttive e soci a qualunque livello.

Ringraziando di nuovo tutti i soci che hanno risposto al questionario, si rimanda alla prossima assemblea di maggio per la lettura dei dati numerici di ogni singola risposta.

*Stefano Rossini*

*Ringraziamo la ACRAF S.p.A. - Azienda del Gruppo Angelini che, grazie all'interessamento del Direttore Personale e Organizzazione nostro Socio Dr. Marco Morbidelli, ha voluto darci un aiuto economico quale Socio Sostenitore per il 2002. Il contributo sarà interamente utilizzato per le finalità educative di diffusione della cultura del mare, molto importanti per la nostra Associazione.*

IL 18 MAGGIO

## Come usare le dotazioni di sicurezza?

Sabato 18 maggio alle ore 17 presso il porto turistico terremo una esercitazione, con la partecipazione della Guardia Costiera e la collaborazione della SO.RI.AN. di Ancona, sull'uso delle zattere (ne attiveremo alcune), degli estintori e dei vari segnali a fuoco, che useremo in pratica. L'iniziativa è integrata nel nostro corso di vela ma è estesa a tutti i Soci e ai diportisti di Marina Dorica.



*Franco Pasqualini*

### AGENZIA MARITTIMA AMATORI - ANCONA

AGENTI JADROLINIJA Traghetti Italia - Croazia  
ANCONA - ZARA ANCONA - SPALATO BARI - DUBROVNIK

Collegamenti diretti Italia - Isole Dalmate  
DUGI OTOK - HVAR - KORCULA - MLJET



Ufficio centrale informazioni e prenotazioni

P.zza Repubblica 20, 60121 - Ancona Tel. 071.204305 Fax 071.200211

E-mail: [infoamatori@tin.it](mailto:infoamatori@tin.it) Internet: [www.amatori.com](http://www.amatori.com)

# Corso di vela... grande!

L'avventura del corso di vela è iniziata con molto entusiasmo che nemmeno il cattivo tempo ha potuto fiaccare.

Le domande di adesione erano molte di più del numero che ci eravamo prefisso (25), per cui stiamo pensando, in autunno, di replicare. Segno che la voglia di vela è forte, ed anche la voglia di insegnare da parte di molti dei nostri soci più esperti. *Nella foto, il gruppo di allievi e istruttori in un giorno di bora...*

**Fabio Cappanera**



## Educamare

Educare ad amare il mare

Un nome che è anche un gioco di parole, per una iniziativa molto seria dell'Assonautica: abbiamo concretizzato il programma di diffondere la passione del mare tra i ragazzi delle scuole. Questa prima esperienza si riferisce alle elementari "Antognini" e "Da Vinci" e alla media "Donatello". I temi trattati sono quattro: un approccio diretto con una barca a vela (un optimist) che abbiamo portato nelle scuole, con l'aiuto della "Giulietti

- one design marine" di Numana; una conversazione su video sui vari modi di fare vela d'altura; un approccio per immagini ai fondali del Conero, ed una introduzione pratica alle attrezzature di immersione, a cura degli amici del CIMA sub; una lezione sul linguaggio dei delfini e sull'ecosistema marino tenuta dal gruppo dell'Ing. Azzali del CNR-IRPEM di Ancona, noto per i suoi studi in materia. Al termine di questa parte teorica gli allievi, divisi in tre grup-

pi, seguiranno rispettivamente un corso di vela, un corso di canottaggio ed un corso di iniziazione all'immersione. Ringraziamo tutti coloro che si stanno prodigando in questa iniziativa, in particolare le Professoressse Fiorisa Alessandrini e Donatella Zilletti, che con la Dirigente di Circolo e il sostegno del Comune di Ancona l'hanno resa possibile. *Nella foto, il primo incontro con la barca presso la media "Donatello"*

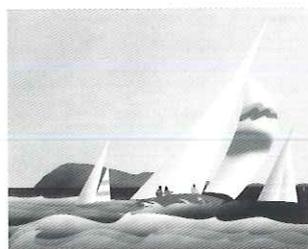
**Giuseppe Lappa**



## Regate 2002

### REGATA SOCIALE ASSONAUTICA

Il nome, da questa seconda edizione in poi, sarà "Veleggiata di Primavera"; si terrà **domenica 26 maggio** (rinvio alla domenica successiva se maltempo o assenza di vento), su un percorso di 10 miglia (dal porticciolo 5 miglia per direzione nord e ritorno) a vele bianche. L'iniziativa è aperta anche agli amici degli altri Circoli e si concluderà con una **cena sociale** per la premiazione e per la consegna degli attestati ai partecipanti al Corso di Vela, che concludono con questa veleggiata la loro esperienza di iniziazione. La cena si terrà comunque il 26 maggio, ed è aperta anche ai Soci che non partecipano alla veleggiata. Il programma completo è in segreteria.



### Conerissimo

#### CONERISSIMO GRANDISSIMO!

Si terrà **domenica 16 giugno** (domenica successiva come riserva), promossa dall'Assonautica con l'assistenza organizzativa e tecnica della "SunshineSail" di Renato Casadei e, confidiamo, con l'adesione e l'appoggio di tutti i

Circoli. Quest'anno l'idea è di rilanciare "in grande" l'iniziativa, completamente rinnovata, come piacevole momento di incontro di tutti i diportisti di Ancona e dei porti vicini. Il percorso sarà quello, ormai classico, lungo la costa del Conero; i dettagli saranno resi noti entro maggio.



### ANCONA-ZARA

Parte il **27 giugno** la classica trans-adriatica di primavera, organizzata dalla L.N.I. - sez. di Ancona con la collaborazione di tutti i Circoli: prevede anche due regate costiere in Croazia, e piacevoli eventi collaterali; il ritorno è domenica 30 giugno, il bando è disponibile in sede. Ci auguriamo che molti nostri soci si lascino coinvolgere in questa bella e unica regata d'altura anconetana.

### REGATA DEL CONERO

La "barcolana" di casa nostra, appuntamento irrinunciabile nel quale lo scorso anno abbiamo avuto il maggior numero di barche partecipanti. L'**8 settembre** quindi tutti in mare! Il pre-bando è già in segreteria.



## A Ferrara... con la barca

**N**on è uno scherzo: si può davvero raggiungere una delle città più belle della pianura Padana con la barca, navigando lungo un canale, l'idrovia ferrarese, che da Porto Garibaldi porta nel cuore storico della città, l'antico porto fluviale. Su invito dell'amico Paolo Dal Buono, animatore di "Appuntamento in Adriatico" (vedi a pag. 8) e Consigliere Nazionale dell'Assonautica, stiamo organizzando un'escursione per barche a motore con il seguente programma di massima:

**Data:** un fine settimana di maggio.

Partenza da Ancona il venerdì mattina, breve sosta a Pesaro per eventuale aggregazione di barche locali; si prosegue fino a Porto Garibaldi (totale 90 mg circa), dove prenoteremo gli ormeggi per la notte.

**Sabato:** trasferimento fluviale a Ferrara (35 mg) attraverso un ambiente ricco di risorse naturalistiche e faunistiche. Arrivo nel tardo pomeriggio. Ormeggio nel porticciolo di Ferrara a cura dell'Assonautica.

**Domenica:** visita alla città, giro delle mura, mostra sui pittori impressionisti (facoltativa), con l'aiuto e l'entusiasmo del fantastico Paolo, ben noto a chi già lo conosce.

**Lunedì** (o fine settimana successivo): rientro.

Gli interessati possono contattare la Segreteria, anche se sprovvisti di barca propria: si potrebbero creare equipaggi disposti a dividere le spese, con eventuale appoggio alberghiero per la notte a Ferrara. Il numero minimo di barche per l'iniziativa è due, ma c'è posto fino ad un massimo di 10.

## AUGURI...

**A**uguri di buon compleanno alla nostra "BACHECA AMETEO" che compie il primo anno. La scorsa stagione infatti il servizio è stato erogato tutti i giorni da maggio a settembre fornendo il bollettino Meteomar, la situazione prevista e lo stato del mare raccogliendo i consensi di tutti i diportisti.

Quest'anno dal mese di maggio riprenderà la sua attività quotidiana di informazione meteorologica con un paio di informazioni aggiunte, una per capire meglio la situazione e l'altra interesserà chi fa le regate in barca a vela. Ci sarà quindi la carta alla quota di 5500 metri, utile per la lettura della carta al suolo, e in occasione di tutte le regate dei circoli del Marina Dorica nella bacheca ci sarà lo spazio anche per la carta dettagliata in alta risoluzione dei venti previsti alla partenza e fine regata, una chicca per chi vuole studiare delle proprie strategie. Quest'ultima è risultata precisa nella previsione di intensità e direzione del vento intorno al monte Conero.

La bacheca organizzata in questo modo sarà nuovamente luogo di incontro tra diportisti di qualsiasi circolo come già accaduto l'anno scorso. Il bollettino Meteomar solitamente chilometrico verrà ridotto per agevolare la lettura alla sola zona del mare Adriatico, e per questo va un sentito ringraziamento alla nostra segretaria Carla.

# Il punto sul nostro porto

**S**ono molte le novità, anche se non tutte sono "visibili" come fatti concreti:

- Il Consorzio Vanvitelli, che riunisce tutti i Circoli presenti nel porto, ha ampliato il suo C.d.A. da nove a quindici membri; questo ha permesso di vedere rappresentati alcuni Circoli di minori dimensioni, e di aumentare in proporzione la rappresentanza dei Circoli maggiori; l'Assonautica è presente ora con tre consiglieri: il sottoscritto e il Dr. Paolo Remia, già presenti, e l'Avv. Flavio Barigelletti, nominato in questa occasione. Come saprete, alla fine del 2002 sia il C.d.A. del Consorzio che quello di Marina Dorica andranno rinnovati.
- Le tariffe di ormeggio e di alaggio e varo si prevedono invariate rispetto allo scorso anno, data la buona corrispondenza tra le previsioni di bilancio dello scorso anno e le spese effettive.
- La pavimentazione del "triangolo" è slittata a causa delle procedure di assegnazione dei lavori, ma l'inizio dovrebbe essere imminente; questo ha comportato l'impossibilità di spostare l'area delle barche a terra nella sede definitiva, per cui si è proceduto all'allargamento dell'area attuale, che resterà in funzione per alcuni mesi. Anche il completamento dei parcheggi con la relativa assegnazione nomi-

nativa dei posti è per ora impossibile, ma il Consorzio ha deciso di proporre a Marina Dorica la consegna di due chiavi a tutti i titolari di posto barca. Preghiamo i nostri soci, però, di limitare l'ingresso in porto nei giorni festivi dell'estate ad una sola macchina, in modo da non crearci problemi a vicenda.

- Della seconda darsena, come avrete potuto leggere anche di recente sulla stampa, si parla come di un'idea matura; la nostra acquisizione di opzioni (non vincolanti) procede spedita, e contiamo già un "portafooglio" di quasi cento ordini.
- Marina Dorica ci comunica, infine, alcune variazioni del regolamento ormeggi: vengono modificati l'art. 6, che prevede ora che il servizio di ascolto radio viene svolto sul canale 10 della banda VHF/FM per 24 ore, e l'art. 22, che prevede che la gestione degli ormeggi di transito passa direttamente a Marina Dorica.
- A proposito di regolamento, ricordo ai Soci, per evitare situazioni spiacevoli, che nel cambiare barca debbono tenere conto delle misure consentite dal regolamento. La nostra azione per ricercare soluzioni alla ristrettezza dei posti delle due categorie più basse ha ottenuto per ora da Marina Dorica un impegno a studiare e cercare di risolvere il problema, ma comunque non sarà mai possibile ormeggiare barche che eccedono la lunghezza contrattualmente prevista ed in più sono oltre la larghezza del regolamento. Per i casi che possono rientrare nei limiti, prego tutti di non opporre ostacoli ai nostri tentativi di conciliare le esigenze di tutti chiedendo qualche spostamento di ormeggio, anche se la cosa potrà risultare comprensibilmente spiacevole. La vita di un circolo si misura, oltre che dalle iniziative, anche dalla capacità dei soci di sentirsi solidali.

*Gianfranco Iacobone*



## Il corso di meteorologia, un secondo grosso successo con 50 iscritti

**Q**uesto corso non è il primo che l'Assonautica organizza: infatti il primo fu organizzato nel 1995/6 con ben 52 iscritti, una parte nostri soci e l'altra soci di altri circoli che oggi ritroviamo nel Marina Dorica. L'attuale corso di meteorologia di base organizzato dall'Assonautica di Ancona con la collaborazione del dott. Marco Lazzeri dell'ufficio meteorologico dell'Agenzia Regionale Prevenzione e Ambiente dell'Emilia Romagna (ARPA) è iniziato il 12 aprile con 50 iscritti, un secondo grosso successo.

È rilevante far notare che l'attuale corso è stato aperto anche a persone al di fuori dell'ambiente dei circoli, infatti è stata data ampia diffusione con manifesti nella città di Ancona e ai paesi limitrofi, con l'intento di far avvicinare i neofiti all'ambiente mare/diporto. La parola "ressa" rende bene l'idea di ciò che è accaduto durante l'iscrizione, infatti si è dovuto cedere di fronte al limite inizialmente fissato di 25 iscritti per motivi di spazio della nostra aula, qualcuno prometteva anche di iscriversi all'Assonautica se l'avessimo preso, qualcun altro lamentava che come socio era stato scavalcato da non soci arrivati prima. L'obiettivo del corso di meteorologia di base non è tanto di imparare a fare la previsione giusta, quanto quello di affinare la capacità di indurre a fare valutazioni sulle potenziali situazioni di rischio che possono verificarsi, ovvero nello stimolare a raffigurare uno scenario futuro. Per i neofiti questo corso rappresenta il contatto da vicino con il mondo della nautica da diporto. Oltre all'augurio di benvenuto li invitiamo a rimanere con noi magari come socio e continuare con altre iniziative.

*Maurizio Melappioni*

## Assonautica Provinciale di Ancona

### Sede legale:

60124 Ancona, Piazza XXIV Maggio n. 1,  
tel. 071/58.98.283

### Base nautica e segreteria:

60125 Ancona, via E. Mattei n. 42,  
tel. e fax 071/20.74.731 - cell. 340/1422005

## Newsletter assonautica

Editore: FRUITS S.r.l.

Periodicità: trimestrale

Aut. Tribunale n. 8 del 25/2/1985

Direttore responsabile: Maggi Giovanni

Luogo e data pubblicazione: Ancona, maggio 2002

Stampa: Aniballi Grafiche srl, Ancona

[www.assonautica.an.it](http://www.assonautica.an.it)

[info@assonautica.an.it](mailto:info@assonautica.an.it)

Chiuso in redazione il 2/5/2002

# Chi ha paura dell'osmosi?

Il noto oncologo Vincenzo Giuffrè della Hempel Italia ci ha spiegato, in un incontro tenuto il 2 marzo 2002, che non si tratta di "cancro" della vetroresina, ma di poco più che varicella (ma anche di quella si può morire...). Un corretto riconoscimento del problema, un'accurata asportazione dello strato compromesso ed un trattamento impermeabilizzante epossidico fatto con professionalità, e non necessariamente a costi proibitivi, possono rendere la barca "più sana e più bella che pria!".

L'interesse dei Soci è stato notevole, e si è tirato tardi divagando su gel-coat, sverniciatori, resine e antivegetative, argomenti che per un non-diportista non sono certo degni di una deccente conversazione, ma che per noi sono risultati appassionanti, anche grazie alla schiettezza e competenza di Vincenzo.



## Appuntamento in Adriatico 2002

Torna l'iniziativa annuale dell'Assonautica per un giro guidato dell'Adriatico centro-settentrionale. Quest'anno si parte da Porto Garibaldi, si sale fino a Trieste, si discende la costa croata fino a Zut e si torna a Trieste; una seconda parte porta il gruppo lungo la costa italiana transitando per Ancona il giorno 10 agosto. La partenza è l'8 luglio, il termine dell'iniziativa a Rimini è previsto per il 16 agosto. Vi saranno, come sempre, notevoli agevolazioni per i partecipanti, ed il clima di festa e di amicizia che ha sempre caratterizzato questa iniziativa creata e animata dall'amico Paolo Dal Buono. Il programma dettagliato è disponibile in sede; sono possibili anche adesioni per una parte del giro, che speriamo riscuota l'interesse dei nostri soci.

## Obiettivo: facilitare la navigazione in Croazia

Come avevamo annunciato, stiamo cercando di porre nelle sedi competenti il problema dell'eccessivo livello della tassa di navigazione in Croazia e della macchinosità delle pratiche di entrata ed uscita, che scoraggiano lo sviluppo del diporto nautico italiano in quelle acque.

Grazie ad un invito della Camera di Commercio di Ancona, il nostro Presidente ha potuto portare queste istanze al Forum delle Camere di Commercio dell'Adriatico, che si è tenuto a Portonovo il 18 aprile. Queste esigenze dei diportisti sono state recepite nelle conclusioni operative del Forum, presenti molti esponenti Croati, per cui contiamo che il problema venga posto alle competenti Autorità in vista di una sua soluzione, magari graduale.

Giuseppe Lappa

### DUE NUOVE CONVENZIONI DELL'ASSONAUTICA



Pratiche nautiche, perizie e consulenze su compravendite di imbarcazioni.

Libreria "GULLIVER" di Ancona.

Sconto del 15% sui libri non in promozione ottenuto con la presentazione della tessera di socio dell'Assonautica.

## Ultimissime: CROCIERA INSIEME

Per favorire i Soci che preferiscono fare la traversata di conserva con altre barche, e quelli che hanno bambini a bordo e cercano altre barche con bambini, chiediamo a chi intende traversare questa estate di segnalare, se lo ritiene, la data alla Segreteria; e di specificare se ci sono bambini a bordo e di che età. Così si potranno poi eventualmente prendere accordi diretti tra i Soci interessati.