

ASSONAUTICA News

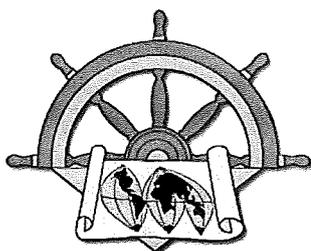
Anno 5 Numero 10

Gennaio 2002



Sommario

- Tesseramento per il 2002
- Il punto sul nostro porto (pag. 2)
- Un posto barca per il futuro
- Tessera F.I.V. (pag. 3)
- Corso di vela d'altura
- Corso patente nautica
- Corso di elettronica navale (pag. 4)
- Corso di meteorologia marina
- Le iniziative 2002 (pag. 5)
- Il questionario
- Internet (pag. 6)
- Biblioteca più ricca (pag. 7)



www.assonautica.an.it

Editoriale

a cura del Presidente

Cari soci, consentitemi una riflessione da inizio d'anno. La nostra Associazione è cresciuta negli ultimi tre anni fino a raddoppiare la sua consistenza; si stanno creando nuove amicizie, ma molti, per forza di cose, neppure si conoscono tra loro. E molti non conoscono le finalità del sodalizio, al quale hanno aderito per la necessità contingente di acquisire un posto barca.

Ora dobbiamo creare l'anima del Circolo e recuperare le motivazioni. Lo scorso anno abbiamo spinto sulla comunicazione e sulla diffusione dell'attività sportiva, con buoni risultati che consolideremo.

Quest'anno punteremo sullo spirito dell'Associazione:

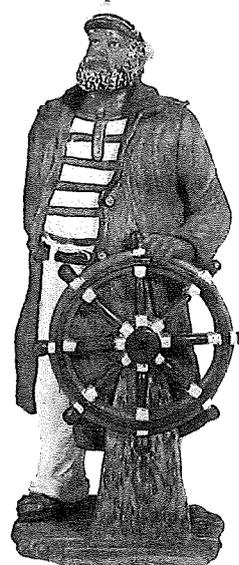
1- Favorire l'incontro tra i soci: la sede attuale è provvisoria e inadeguata a questo scopo, ma si apre la discussione sulla nuova sede. Già parlare di come la vorremmo e di come ci piacerebbe utilizzarla è un passo avanti in questa direzione.

2- Ampliare l'accesso di tutti alla nautica: ci impegneremo in un corso di vela originale nella sua impostazione e molto curato, che troverete descritto a pag. 4; ci attiveremo perché ulteriori posti barca vengano creati in una seconda darsena, nei modi più vantaggiosi per i diportisti, ed apriremo una pre-sottoscrizione che non ha solo un valore simbolico, ma vuole costituire stimolo e dare un riferimento a chi ancora attende un posto barca (vedi pag. 3).

3- Diffondere la cultura del mare: la nostra biblioteca, unica nel suo genere, è stata molto arricchita, come potrete vedere a pag. 7; molte poi sono le iniziative programmate, che troverete illustrate a pag. 4 e 5, tra le quali un corso sistematico di meteorologia.

Presupposto importante di tutte queste iniziative che tendono a trasformare un semplice "condominio" di barche in un Circolo che vive è la partecipazione: sappiamo che tra noi si nascondono risorse di competenza, di entusiasmo e, perché no, di tempo disponibile, che debbono venire fuori ed essere valorizzate.

Partecipare non solo come fruitori delle iniziative, ma come collaboratori: questa è la svolta da dare. Cominciamo con un atto minimo ma significativo di partecipazione: il questionario



che troverete allegato al bollettino. E' un'occasione per manifestare le proprie opinioni e dare una mano con poco sforzo, che ci auguriamo vorrete cogliere al meglio.

TESSERAMENTO 2002

e note sul bilancio preventivo

L'Assemblea del 30 novembre 2001 ha approvato la quota sociale per il 2002, che è di 60 euro. Il tesseramento è quindi aperto, e il termine fissato è il 28 febbraio. Il pagamento potrà essere effettuato presso la segreteria, aperta dal lunedì al sabato dalle ore 15 alle ore 20, oppure a mezzo bonifico bancario sul c/c n. 56 acceso presso la Banca delle Marche Ag. 8 di Ancona - ABI 6055 CAB 2611.



ASSONAUTICA
ASSOCIAZIONE NAZIONALE PER LA NAUTICA DA DIPORTO
PIAZZA SALLUSTIO, 21 - 00187 ROMA - TEL. 06/4828364

Ricordiamo che la tessera è obbligatoria per i titolari di posto barca e per quanti si iscrivono ai nostri corsi; essa dà anche diritto a frequentare la sede, prendere in prestito libri e videocassette dalla ricca biblioteca del circolo, e usufruire di sconti su prodotti nautici e servizi (linea carena Hempel, prodotti Arimar-Sorian, TAU abbigliamento, catalogo Nautistore.com, pratiche RINA-ANCCP ecc.) e beneficiare della consulenza dell'Associazione per le pratiche nautiche e la normativa. Queste le linee generali di bilancio dell'anno 2002 presentate in Assemblea:

- Dai dati preliminari del 2001 si rileva una sostanziale parità entrate/uscite: le une e le altre sono state maggiori del previsto per il verificarsi di alcune sopravvenienze straordinarie, e le maggiori entrate hanno superato di poco le maggiori uscite.
- Per il 2002 si propone un bilancio prudenziale in modo da non incorrere in una riduzione della riserva, che andrà destinata alla realizzazione della nuova sede.
- Sul versante delle spese sono state aumentate solo le voci destinate alle attività sportive e sociali, in parte finanziate con le quote di adesione alle attività stesse e in parte direttamente finanziate dalle sponsorizzazioni.
- La quota sugli ormeggi, che come lo scorso anno si somma a quella base determinata da Marina Dorica, è fissata in 100 euro per le barche in acqua e di 60 euro per le barche a terra (lo scorso anno erano rispettivamente 170.000 e 100.000 lire). La quota minima per i Soci Sostenitori è prevista in 240 euro (ai quali vanno aggiunti 60 euro per la quota ordinaria, per un totale di 300 euro).

IL PUNTO SUL NOSTRO PORTO

Posti stretti! non è un problema senza soluzione.

Ne parliamo, informalmente, da mesi. Ora ci sembra giunto il momento di porre anche formalmente il problema della larghezza dei posti barca fino a 7,5 metri e fino a 10 metri.

Molti soci hanno cambiato barca, e quelli che all'inizio erano problemi gravi ora stanno diventando insostenibili, perché le larghezze previste purtroppo non consentono di ormeggiare una accanto all'altra due barche di dimensioni medio-massime per quella categoria. D'altra parte lo stesso regolamento portuale, necessariamente, fissa larghezze che sono inferiori a quelle di alcune barche da 7 e da 10 metri che si trovano in commercio. Non è un problema senza soluzione, ma bisogna affrontarlo seriamente e con spirito costruttivo. Abbiamo elaborato una proposta di ampliamento dei posti che prevede un allungamento di sei metri di tutti i pontili; l'abbiamo inviata a tutti i Circoli ed

è consultabile in sede. Non la presentiamo come l'unica soluzione possibile: se ne dovesse nascere una migliore ne saremmo contenti. Ma il problema va comunque affrontato, con i tempi e i modi che saranno necessari, ma va affrontato.

Marina Dorica ha comunicato le tariffe per lo **stazionamento invernale** nell'area bricolage: fino a mt. 10 Euro 51,65 - fino a mt. 15 Euro 77,47 - oltre mt. 15 Euro 129,12 (+ I.V.A.).

Infine, abbiamo deciso di offrire a tutti i soci titolari di posto barca, ma anche agli altri se saranno interessati, una occasione fissa di **incontro** per informarli sul porto e ricevere suggerimenti: ogni primo sabato del mese ci vediamo in sede alle ore 15, fino a marzo. Da aprile in poi l'incontro è spostato al primo venerdì alle ore 19, perché a primavera il sabato è meglio passarlo in barca...

UN POSTO BARCA PER IL FUTURO

Sviluppo della seconda darsena

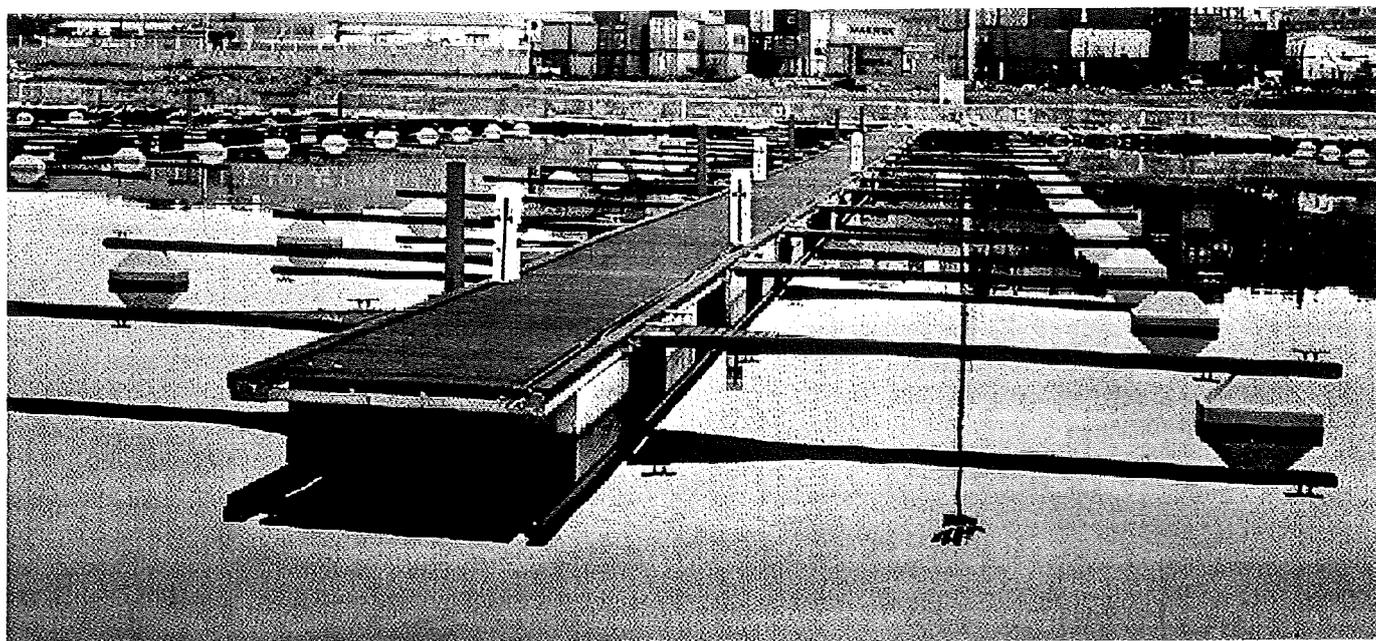
Molti ci chiedono un posto barca, soprattutto tra i nuovi soci e tra gli allievi dei corsi patente, che vorrebbero entrare nella nautica. Alcuni soci hanno già un posto, ma di dimensioni inadeguate, o ne vorrebbero un secondo per ulteriori esigenze. Abbiamo pensato che risposte evasive o un po' di foglietti sparsi con i nomi per memoria non fossero l'approccio corretto al problema.

Dal momento che si parla sempre più spesso di seconda darsena (è stata anche argomento di campagna elettorale, viene citata sempre quando si parla di progetti per l'uscita nord del porto) e che noi crediamo fortemente nello sviluppo del diporto nautico, vogliamo candidarci ad entrare nella gestione di questo sviluppo. Pensiamo infatti che i Circoli e le Associazioni, come hanno già fatto, possano ripetere l'esperienza della prima darsena

con una operazione che tutelerà i diportisti sicuramente meglio di qualunque altra soluzione.

Per questo, per cominciare a "contare" le richieste e per garantire a chi oggi chiede un posto barca che domani la sua richiesta non sarà confusa con quelle dell'ultima ora ma sarà tenuta, almeno da noi, nella giusta considerazione, abbiamo varato questa operazione di "pre-sottoscrizione" che non costa nulla e non vincola in alcun modo il richiedente. Non possiamo promettere null'altro che un approccio serio e responsabile al problema di garantire un accesso equo e non speculativo al posto barca nella struttura a venire, ma su questo garantiamo il massimo impegno.

Per informazioni e sottoscrizioni tutti, anche i non soci, possono contattare la Segreteria.



RISOLTO IL PROBLEMA DELLA TESSERA F.I.V.

Data la tendenza attuale della Federazione Italiana Vela a ridurre il numero delle Società affiliate ad una sola per ogni area urbana attraverso la richiesta di specifiche sempre più stringenti, abbiamo rinunciato a chiedere l'affiliazione come Assonautica. Abbiamo quindi stipulato un accordo con gli amici della Lega Navale Italiana di Ancona, che ringraziamo, in base al quale i nostri soci possono tes-

serarsi F.I.V. presso la L.N.I. senza diventare soci della stessa, ma pagando solo le spese di segreteria. Quindi gli interessati possono portare alla nostra Segreteria il certificato medico (compilato secondo apposito facsimile) e versare 26 euro: l'Assonautica provvederà ad inoltrare la richiesta alla L.N.I. .

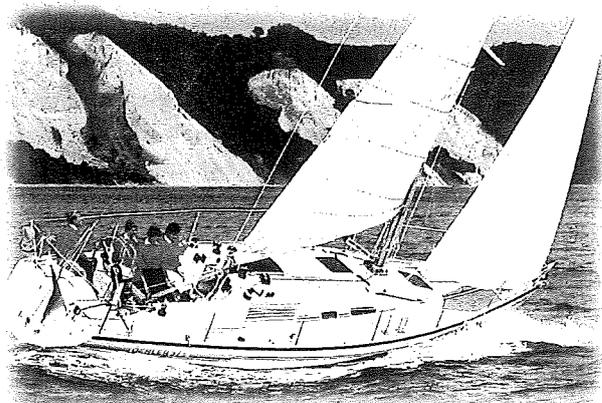
FINALMENTE IL CORSO DI VELA !

Partirà a metà marzo e finirà a maggio

Da anni volevamo fare qualcosa che avvicinasse alla vela chi ormai è grande, non ha mai messo piede in barca e pensa che sia troppo difficile andare a vela.

Il corso che stiamo organizzando, che partirà a metà marzo e finirà a maggio, è rivolto a coloro che hanno compiuto i 18 anni; prevede una parte teorica e varie uscite in mare su cabinati, di norma il sabato pomeriggio e la domenica. Esso ha lo scopo di far acquisire all'allievo, partendo dalle nozioni base, la capacità di condurre una imbarcazione anche in alto mare e in tutte le condizioni, di utilizzare la strumentazione di bordo e le dotazioni di sicurezza e di acquisire quella cultura generale, dalla meteorologia ai problemi normativi ed economico-gestionali, necessaria per acquistare o prendere in noleggio una imbarcazione a vela. Tutti i soci che fossero interessati sono pregati di contattare subito la Segreteria, perché i posti sono limitati e si prevede un'ampia affluenza, dato che pubblicheremo l'iniziativa anche nelle città della provincia.

Anche i soci interessati a partecipare alle esercitazioni



pratiche mettendo a disposizione la propria imbarcazione sono pregati di contattare la Segreteria (sono previsti un rimborso spese sotto forma di sconto-quote ed una copertura assicurativa).

CORSO PATENTE NAUTICA MARZO 2002

Mentre si avvia a conclusione il secondo corso 2001, stiamo già dando l'avvio alle iscrizioni per il corso che inizierà nel marzo 2002. Ricordiamo che questa nostra attività, nella quale siamo primi nella provincia per numero di allievi e risultati, iniziata nei primi anni '80 ha finora portato al titolo n. 290 diportisti, di cui n. 220 negli ultimi nove anni. I corsi preparano agli esami sia per vela che per motore, sia entro che oltre le 12 miglia; comportano n. 80 ore di lezioni teoriche e n. 3 uscite in mare sia per esercitazioni a motore che a vela. Gli esami teorici si svolgono nella nostra sede e le prove pratiche sulle stesse imbarcazioni della Scuola.

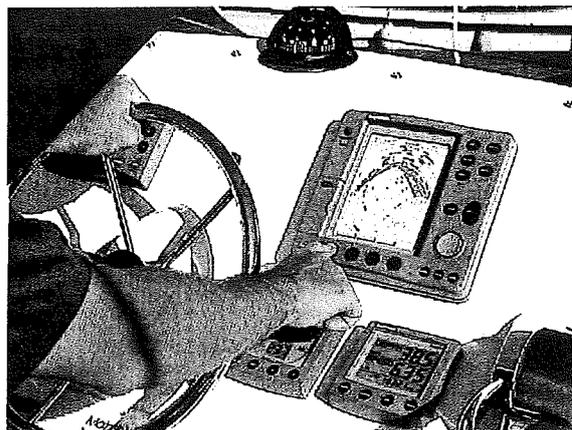
CORSO DI ELETTRONICA NAVALE

Funzionamento, uso e interfacciamento delle apparecchiature

Come programmato, dopo il corso di elettricità e impianti di bordo, svoltosi in quattro lezioni lo scorso autunno, siamo al secondo corso, sempre in quattro lezioni, focalizzato sulle apparecchiature elettroniche (Radio, GPS, Piloti automatici, Radar, Ecoscandaglio, Meteofax e Navtex).

L'Ing. Sardini, nostro socio, ci guiderà a comprendere il funzionamento e le possibilità di queste apparecchiature, il loro uso ottimale e le nuove possibilità di interfacciarle tra loro per creare un sistema integrato.

Le lezioni si terranno il sabato dalle ore 15 alle 17 in sede, dal 16 febbraio al 9 marzo, per un massimo di 40 partecipanti. Le iscrizioni sono aperte presso la Segreteria.





assonautica

associazione nazionale per la nautica da diporto
sezione provinciale di Ancona

&

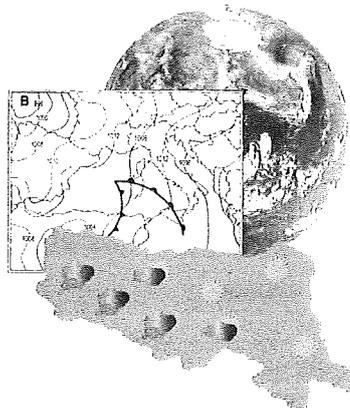


agenzia
regionale
prevenzione e
ambiente dell'emilia-romagna

organizzano un corso di meteorologia marina di 1° livello cinque incontri tra aprile e maggio

Era nell'aria e ripetutamente richiesto di fare un corso di meteorologia marina di 1° livello, ma la cosa non è semplice da realizzare, specialmente se poi c'è l'intenzione di renderlo istituzionale e quindi ripetibile ogni anno. Le difficoltà principali per renderlo operativo sono due, la prima trovare la persona che può insegnare e la seconda che abbia del tempo da dedicare al corso. All'interno dell'Assonautica per realizzare il progetto la persona c'è, ma pur-

troppo manca il secondo ingrediente, il tempo. Tempo che va inteso non tanto come tempo in ore dedicate alle lezioni, quanto a quello speso per allestire il materiale di supporto delle stesse. Ricordo con affetto tante di quelle ore passate a discutere con Ilario Cristalli a questo preciso scopo. Sul ter-



ritorio marchigiano la persona esterna all'altezza di sostenere il progetto non c'è, scopro infine a Bologna il dott. Marco Lazzeri. Egli lavora come responsabile della climatologia nel Servizio Meteorologico Regione dell'Emilia Romagna, che è in pratica uno dei rami dell'ARPA (Agenzia Regionale Prevenzione e Ambiente). Nasce quindi l'accordo di collaborazione tra l'Ente Regione Emilia-Romagna e l'Assonautica di Ancona: tra aprile e maggio il tanto atteso corso di 1° livello prende finalmente forma e si farà. In totale saranno 10 ore suddivise in 5 incontri di 2 ore ciascuno il venerdì sera dopo cena nell'aula della sede a mare dell'Assonautica con il dott. Marco Lazzeri. Le date già programmate sono: 12/19/26 aprile e 10/17 maggio 2002. Essendo la materia in generale ampia, avrà per noi un taglio prettamente marino rispetto agli usuali corsi per piloti d'aereo. Tutti i soci che sono interessati dovranno contattare la Segreteria per dare l'adesione sin d'ora, considerando la previsione di una discreta affluenza, perché questa iniziativa sarà divulgata oltre che agli altri circoli vicini anche nelle città della provincia.

Maurizio Melappioni

INIZIATIVE ASSONAUTICA 2002

Oltre a quelle descritte nel dettaglio, queste le altre iniziative presentate in Assemblea che intendiamo realizzare durante l'anno, se i Soci ci daranno l'appoggio promesso:

- Corso sui motori marini: soluzione delle emergenze, interventi possibili a bordo, manutenzione.
- Incontri con il velaio: materiali, tagli e ottimizzazione delle vele.
- Incontro su progettazione e performance delle carene.
- Incontro su diagnosi, prevenzione e trattamento osmosi (Hempel).
- Esercitazione zattere e mezzi di segnalazione (per tutti i diportisti).
- Breve corso sulle regole di regata.
- Veleggiata sociale di maggio a vele bianche (aperta a tutti i Circoli) e programma di regate di allenamento libere tutte le domeniche.
- Conerissimo: daremo il massimo sostegno a questa

regata di giugno, come lo scorso anno.

- Gara di pesca d'altura (Big Game) e gara di pesca costiera.
- E' prevista a maggio una escursione a Ferrara per barche a motore, percorrendo le vie fluviali, con ormeggio nel porticciolo al centro della città e visita guidata; due fine-settimana: uno per l'andata ed uno per il ritorno.



Corsi per la patente nautica

Corsi di vela d'altura

Corsi di meteorologia marina

Promozione della cultura del mare

Promozione e tutela del diporto nautico

QUESTIONARIO

Un'ottima occasione per manifestare le proprie opinioni e dare una mano con poco sforzo

Troverete allegato a questo numero del bollettino un questionario.

In esso vi sottoponiamo varie questioni importanti per la vita dell'Associazione e del porto, che non possono trovare un riscontro esauriente nei brevi incontri assembleari, dove il dibattito è limitato dal tempo, non tutti intervengono e comunque il numero dei presenti è di gran lunga inferiore a quello di tutti coloro che hanno titolo per manifestare la propria opinione.

Abbiamo quindi pensato a questo strumento; dei risultati del sondaggio terremo la massima considerazione nel prendere le decisioni e nel presentare le nostre proposte al Consorzio. Nell'Assemblea di maggio vi riferiremo gli orientamenti che sono emersi.

Vi preghiamo di compilarlo e farcelo riavere al più presto (entro il 23 febbraio, se possibile), spedendolo per posta, portandolo a mano, compilandolo in copia e-mail (coloro che ci hanno dato il loro indirizzo lo riceveranno

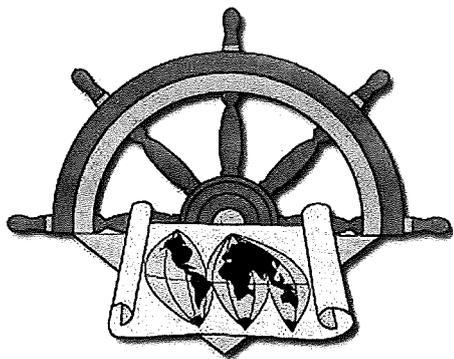
anche per e-mail) o lasciandolo nella nostra cassetta della posta.



Vi ricordiamo inoltre che, per tutti i soci titolari di posto barca (e anche per i non titolari) c'è un appuntamento fisso - il primo sabato di ogni mese dalle 15 alle 16,30 - nel quale i membri del Consiglio sono a vostra disposizione in sede per aggiornamenti e per ricevere i vostri suggerimenti e segnalazioni.

Dal mese di aprile l'appuntamento si sposterà alla sera del primo venerdì - dalle 19 alle 20,30 - per lasciare il sabato a disposizione delle molto più gradite uscite in mare....

INTERNET e navigazione!



www.assonautica.an.it

è il sito ufficiale del nostro circolo che permette di far sapere agli altri chi siamo, dove siamo e cosa facciamo, e per i soci le decisioni ultime. Il contatore di visite sta aumentando, giorno dopo giorno, dimostrando l'interesse al sito.

info@assonautica.an.it è invece il nostro indirizzo di posta elettronica, per comunicare con la sede in modo veloce e più pratico del cartaceo.

asson_an@coollist.com è per soli soci e deve diventare la

"dinette elettronica" cioè il punto di incontro per lo scambio di opinioni tra i soci che utilizzano la rete telematica. Digitando infatti un messaggio all'indirizzo coollist, tutti i soci Assonautica che hanno dato il loro indirizzo e-mail potranno leggerlo, ed eventualmente rispondere a ruota. Non sono ammessi allegati per evitare il diffondersi di eventuali virus.

BIBLIOTECA DEL MARE, SEMPRE PIU' RICCA

Poiché per noi la nautica è anche una cultura, la biblioteca del Circolo è stata arricchita degli ultimissimi libri pubblicati sul mare e la nautica. Con n. 160 volumi e n. 18 videocassette, contiene praticamente tutto quello che di buono è stato pubblicato nel genere, ed è a disposizione dei Soci, che possono prendere i libri in prestito.

Gli ultimi acquisti sono stati:

- **TEMPESTA**, di Rob Mundle (2001), il racconto della terribile tempesta che ha funestato la regata Sidney-Hobart nel 1998.
- **LA LUNGA PLANATA**, di Elena Caputo (2001), unica italiana alla regata The Race, per multiscafi maxi intorno al mondo effettuata nel 2000-2001.
- **OCEANI AD OGNI COSTO**, del mitico Pasquale De Gregorio (2001), che racconta la sua partecipazione alla mitica regata Vendée Globe del 2001, giro del mondo in solitario; è uno dei due soli italiani che siano riusciti a terminare l'impresa.
- **LA VELA**, piccola filosofia di un grande amore, di Piero Ottone (2001); un grande giornalista velista racconta in modo divertente le vere ragioni per andare a vela.
- **CACCIATORI DI TEMPESTE**, di Hervé Hamon (2001), il racconto della vita a bordo di un potente rimorchiatore d'alto mare che in Bretagna recupera le navi in difficoltà. Vero mare.
- **GUIDA DEI MAMMIFERI MARINI DEL MEDITERRANEO**, di Giuseppe Notarbartolo di Sciarra (1997), eminente cetologo che in un piccolo testo bene illustrato insegna a conoscere la vita di questi animali e a riconoscerne le varie specie. E' sempre aperta la richiesta di segnalazioni di avvistamenti, che provvederemo ad inoltrare agli studiosi di cetacei.
- **A NORD VERSO LA LUNGA NOTTE** di Alvah Simon (2000): si lascia imprigionare nel ghiaccio del polo nord invernale con la sua barca a vela. Racconto incredibile ma vero.
- **CAPO HORN IL SOGNO DI UN UOMO** di Hemingway-Douglass Reanne (1998); un uomo e una donna sfidano da soli Capo Horn. Come complicare un ménage familiare.
- **BARRIERE CORALLINE**, di A. Ferrari (1999), testo-atlante fotografico sugli splendori della barriera corallina.
- **ICE BIRD** di David Lewis (1978) - Come cacciarsi ripetutamente nei guai con una barca inadeguata attorno all'Antartide. Da leggere ma da non imitare.
- **I GIORNI DELLA LUNA ROSSA** di P. Venanzangeli (2000) - Per noi sono stati anche i giorni degli occhi rossi, per mancanza di sonno....
- **FLORA E FAUNA DEL MEDITERRANEO**, di Mojetta e Ghisotti (2000), testo-atlante fotografico sui fondali del Mediterraneo, che può non essere meno del Mar Rosso.
- **MAR ROSSO** di Humbert Du Charbon (1999): avventura avvincente ambientata nel Mar Rosso fine anni '60 a bordo di un vecchio "dhow" (romanzo).
- **OCEANO**, stessi Autori (2000), stessi protagonisti, sul "dhow" in navigazione nell'Indiano (romanzo).
- **IL BRAGOZZO** di M. Marzari (1982) storia e tradizioni della tipica barca da pesca dell'Adriatico; con belle foto d'epoca. Fa il paio con: - (Quando si navigava con i trabaccoli)
- **QUANDO SI NAVIGAVA CON I TRABACCOLI**, di Dino Brizzi (1999), con belle foto.
- **AI CONFINI DEL MARE**, di Patrik O'Brian (2001), la saga storico-romanzesca del Cap. Aubrey a bordo della fregata "Surprise" della marina inglese primo ottocento. Penultimo della serie. Ci sono ormai club di appassionati di questa serie, e noi l'abbiamo tutta (11 volumi per ora).
- **IL ROVESCIO DELLA MEDAGLIA** di Patrik O'Brian (2001): questo è l'ultimo della serie.

E poi ancora: **DAMIEN 1 e 2**, un'opera fondamentale sulla circumnavigazione dell'Antartide, questa volta con una buona barca; **LA SFIDA ROMANTICA** di Sir F. Chichester; **IL LUPO DI MARE** e **L'AMMUTINAMENTO DELLA ELSINORE** di Jack London; libri tecnici sulla progettazione degli yacht e sulla storia dello yachting; quattro **VIDEOCASSETTE** della coppia Auriemma- Eordegh, nostri ospiti lo scorso ottobre, sulle loro navigazioni.



ASSONAUTICA PROVINCIALE DI ANCONA

Sede legale: 60124 Ancona, Piazza XXIV Maggio n. 1
Tel. 071/58.98.283
Base nautica e segreteria: 60125 Ancona, Via E. Mattei n. 42
Tel. e fax 071/20.74.731



assonautica

associazione nazionale per la nautica da diporto
sezione provinciale di Ancona

News letter ad uso interno

A cura di Maurizio Melappioni e
Carla Polacco

Chiuso in redazione il 24 gennaio 2002

www.assonautica.an.it
info@assonautica.an.it

CONVENZIONI CON:

• **HEMPEL**

Sconto del 50% su tutte le vernici antivegetative e prodotti per carene, come da listino depositato in sede. I prodotti sono stati già provati da molti soci con ottimi risultati.

• **PUNTO NAVE**

Vendita e revisione di zattere ed atoll (in particolare Eurovinil), estintori: i prezzi sono visionabili in sede.

• **SO.RI.AN./ARIMAR**

Listino completo di prodotti per la nautica a condizioni favorevoli per i soci; in particolare possibilità di permuta/rottamazione di zattere con ulteriore sconto.

• **A.N.C.C.P.**

Agenzia di certificazione su scala nazionale per pratiche relative al rilascio, rinnovo e convalida del certificato di sicurezza: sconto del 10% sul listino consultabile in sede.

• **TAU-SPORT**

Abbigliamento nautico: acquisti per corrispondenza su catalogo che gli interessati possono richiedere o visionare sul sito www.tau-sport.it - sconto del 15% su tutti i prodotti fornendo il numero di tessera Assonautica.

• **WWW.NAUTISTORE.COM**

Ampio catalogo di materiale nautico via Internet: sconto del 10% su tutti i prodotti (5% sull'elettronica) in aggiunta allo sconto base del 10% previsto per tutti gli iscritti al sito. Occorre registrarsi allo stesso specificando nel campo "ditta, organizzazione" il nome "Assonautica di Ancona"; comparirà automaticamente il prezzo già scontato per i nostri soci.

• **ZATTONI SAIL**

La Veleria Zattoni Sail di Forlì propone ai soci Assonautica uno sconto del 20% su acquisti di vele: per informazioni rivolgersi in sede.

• **ART-INOX**

Vasta gamma di prodotti inox di qualità per la nautica, anche su misura (come moschettoni-grilli-ancore-arridatoi). Condizioni di particolare favore per i nostri soci: gli interessati possono rivolgersi in sede.

L'ASSONAUTICA DI ANCONA PER UNA NAVIGAZIONE PIU' FACILE IN CROAZIA

Ipotesi di abbattimento costi e riduzione formalità

Grazie agli stretti rapporti che ci legano alla Camera di Commercio di Ancona, della quale costituiamo l'organizzazione dedicata alla nautica da diporto, abbiamo ritenuto di farci interpreti di alcune esigenze dei diportisti che abitualmente navigano in Adriatico orientale. Abbiamo in particolare chiesto alla nostra C.C.I.A.A. (Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura) di portare a discussione nelle sedi adeguate, nel contesto dell'A.C.C.O.A. (Associazione Camere di Commercio Oltre Adriatico), il

problema delle pratiche burocratiche troppo gravose che i diportisti debbono affrontare nell'entrare e nell'uscire dalle acque di quei Paesi, e della tassa di navigazione che, in particolare in Croazia, è troppo gravosa.

Riteniamo che questi ostacoli, oltre che pesanti per noi, siano anche dannosi per l'economia turistica di quei Paesi e che quindi su questo terreno potrebbero essere raggiunte intese tendenti a ridurli se non, in una prospettiva di maggiore integrazione europea, abolirli.

